

# Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport Logistique ?

## RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

*Examen présenté en Juin 2017*

Formations dispensées  
au sein de l'Education Nationale

**AFT - Avril 2018**





# SOMMAIRE

<b>PREAMBULE</b> .....	1
<b>DEFINITIONS</b> .....	3
<b>AVANT PROPOS</b> .....	5
<b>CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE</b> .....	7
En bref .....	7
Des formations traditionnellement masculines .....	8
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée .....	10
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes .....	11
Une certaine mobilité des jeunes .....	12
<b>SITUATION PROFESSIONNELLE</b> .....	13
En bref .....	13
Un accès à l'emploi en hausse.....	14
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés .....	16
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ? .....	18
Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée .....	19
Zoom sur l'alternance .....	21
Zoom sur l'Intérim .....	22
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion .....	23
<b>CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION</b> .....	25
En bref .....	25
Le transport, premier secteur d'insertion .....	26
Zoom sur les autres secteurs d'insertion.....	27
Plus d'une entreprise d'embauche sur deux a moins de 50 salariés .....	28
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée .....	29
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements .....	30
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport Logistique.....	35
<b>INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION &amp; PAR ETABLISSEMENT (tableaux)</b> .....	37
NATIONAL (graphique) .....	38
Région Auvergne-Rhône-Alpes.....	40
Région Bourgogne-Franche-Comté .....	43
Région Bretagne.....	45
Région Centre-Val de Loire .....	47

Région Corse.....	49
Région Grand Est.....	51
Région Hauts-de-France .....	54
Région Ile-de-France.....	56
Région Normandie.....	58
Région Nouvelle-Aquitaine.....	60
Région Occitanie.....	62
Région PACA.....	64
Région Pays de la Loire.....	66

<b>LEXIQUE</b> .....	<b>69</b>
----------------------	-----------

<b>ANNEXES</b> .....	<b>71</b>
----------------------	-----------

Annexe 1 - Questionnaire EN 2017.....	73
Annexe 2 - Enquête en ligne.....	75
Annexe 3 - Taux de retour par diplôme, niveau et région.....	79
Annexe 4 - Caractéristiques de la population sortante.....	81
Annexe 5 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire.....	85
Annexe 6 - Situation 6 mois après la fin de leur formation.....	87
Annexe 7 - Quelle poursuite d'études à temps plein ?.....	91
Annexe 8 - Quelle poursuite d'études en alternance ?.....	97
Annexe 9 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion.....	101
Annexe 10 - Liste des entreprises dites «Autres».....	107
Annexe 11 - Liste des emplois dits «Autres».....	111

## PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 25<sup>ème</sup> édition) est menée sous la coordination du Département des Etudes Transport & Logistique (DETL) en collaboration avec les Délégations Régionales AFT.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport et Prestations Logistiques
- ✚ BAC Pro. Transport (3 ans)
- ✚ BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Conducteur Livreur de Marchandises
- ✚ BAC Pro. Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Opérateur/opératrice Logistique.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls sortants de dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclus de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

Pour l'ensemble des régions, les sortants des formations citées précédemment ont pu se connecter sur un portail sécurisé afin d'accéder au questionnaire de l'enquête de placement (Annexe 1 - «Questionnaire EN - 2017» et Annexe 2 - «Enquête en ligne», pages 73 & 75) sur la période du 20-11-2017 au 16-02-2018.

Un bilan des retours a été fait début janvier 2018 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à début février. Au total, 3 840 questionnaires ont été retournés pour 6 628 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 58 % (- 1 point). (Annexe 3 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région», page 79)

Ce bon taux de participation a été rendu possible notamment grâce à l'implication des lycées ainsi qu'au soutien de quelques Inspecteurs de l'Education Nationale et nous les en remercions. Il va permettre d'apporter une plus grande légitimité des chiffres au niveau national et une meilleure représentativité régionale.

**NB** : Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc aussi absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

Les données concernant les formations Conducteur Livreur de Marchandises sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.



## DEFINITIONS

**Actifs :** Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

**Autre contrat :** Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat ou en autres situations d'emploi ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

**Déclassement :** Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

**Echantillon étudié :** Ensemble d'individus représentatif d'une «population mère» possédant les mêmes caractéristiques.

**Niveau de formation :**

Niveau	Diplôme
III	BTS TPL
IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM
V	CAP O/OL - CAP CRM - CAP CLM

**Sortants :** Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement. Ils représentent la population étudiée dans cette analyse.

**Spécialité :**

Spécialité	Diplôme
Transport	BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	BAC Pro. L - CAP O/OL
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP CLM

**Taux de chômage :** Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (y compris les inactifs ou ceux dans le cadre d'une autre situation).

**Taux d'emploi :** Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat [CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE (Contrats Aidés par l'Etat), les saisonniers ou autres situations d'emploi].  
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emploi ou en recherche d'emploi, en poursuite d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.





## AVANT PROPOS

*Avec un taux de retour à l'enquête de 58 % (- 1 point), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» (69 %) sont plus sensibles à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Transport» (54 %) et «Logistique» (53 %), principalement des jeunes issus de niveau V.*

Toutes formations confondues, 6 728 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique dans les établissements de l'Education Nationale à la fin de l'année scolaire 2016-2017 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 840 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont donc répondu positivement à cette enquête.

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 66 % des jeunes sortants sont en emploi ou en recherche d'emploi, 27 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 7 % se déclarent inactifs.

Dans un contexte de reprise économique (+ 5 points), l'insertion professionnelle est en hausse et la part des jeunes en recherche d'emploi régresse de 5 points.

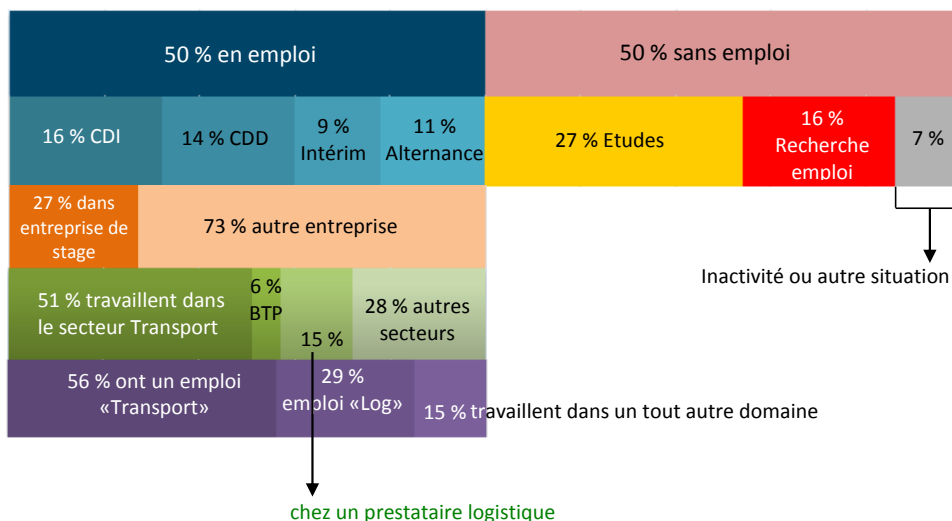
Parallèlement, la poursuite d'études constitue toujours un gage important de sécurité.

Parmi la part des actifs, 76 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée et 21 % de ceux en emploi ont fait le choix vers une poursuite d'une formation en alternance. Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formations «Logistique» rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formations «Conduite Routière» ou «Transport» et se trouvent fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion est en lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 51 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique, le transport restant le 1<sup>er</sup> secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont peu mobiles. Un bon maillage des formations Transport et Logistique a permis à 67 % des jeunes de poursuivre leur formation dans un rayon de 25 km et 68 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes sortants des formations Transport et Logistique, l'étude dévoile une population plus âgée, principalement masculine et issue de l'enseignement général et dans la majorité des cas diplômée.





## CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE



6 728 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en Transport - Logistique en 2016-2017 dans les établissements de l'Education Nationale et 4 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus scolaire.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire, 82 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 3 840 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique (11 %).  
Néanmoins, leur niveau de formation est plus élevé que celui des hommes, 25 % d'entre elles étant issues d'une formation de niveau III et 87 % de ces jeunes femmes toutes formations confondues sont diplômées.
- Une classification de l'âge cohérente en fonction du niveau de formation suivie. En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %).  
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2006 (*progression de 19 points de la part des jeunes entre 18 et 20 ans*).
- L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique : 70 % des sortants sont issus de l'enseignement général dont 64 % d'une classe de 3<sup>ème</sup>.  
Les jeunes sortants issus de l'enseignement professionnel ou de l'enseignement général sont respectivement diplômés à 82 % et 84 %.
- Une faible mobilité des jeunes contrebalancée par une bonne répartition géographique des établissements Education Nationale dispensant les formations Transport - Logistique. En effet, 65 % d'entre eux ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile.

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en Transport - Logistique de la rentrée 2017-2018, 96 % se sont présentés à l'examen.

82 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus scolaire ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 87 %) et/ou de niveau V (taux de réussite : 87 %) – Source : Recueil de Statistiques Education Nationale des lycées sous Convention avec l'AFT.

(site : [aft-dev.com](http://aft-dev.com))

*Agir pour l'enseignement / Appui au système éducatif / Soutien établissements/enseignants*

Toutes formations confondues, 6 728 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation scolaire à la fin de l'année scolaire 2016-2017 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 840 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

*Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme par exemple leur âge, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche... Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.*

### Des formations traditionnellement masculines...

Echantillon étudié : 3 840 jeunes sur les 3 840 répondants

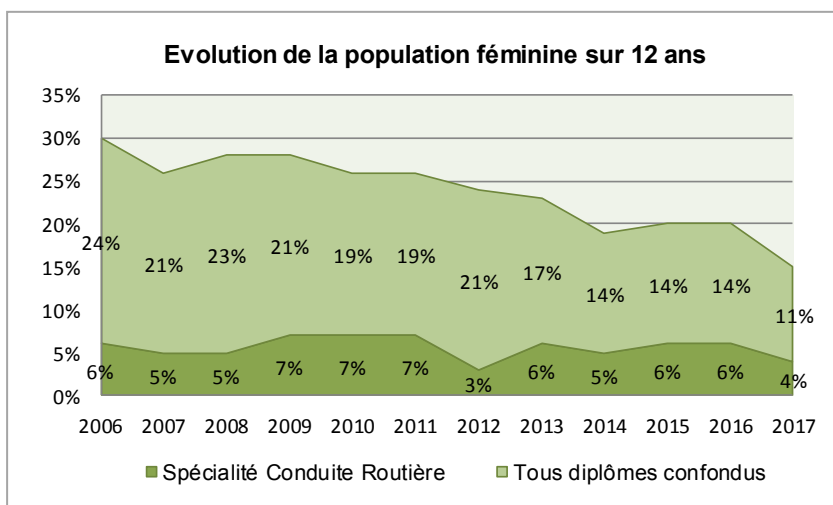
La proportion de la population féminine ayant suivi une formation en Transport - Logistique par l'intermédiaire de l'Education Nationale (11 %) reste stable. (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 1, page 81)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» à 19 % et d'autre part sur les diplômes «Logistique» à 13 %.

La Conduite Routière attire presque exclusivement une population masculine (96 %) avec une tendance identique depuis plusieurs années.

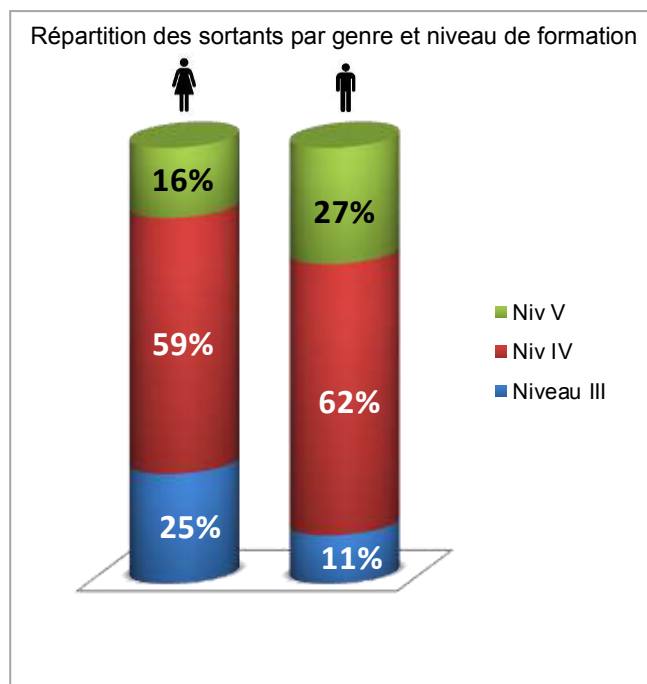
On constate un repli de la population féminine pour les formations «Transport» et «Logistique» sur une période de 12 ans (- 13 points).

A l'inverse, une certaine stabilité de la féminisation des formations «Conduite Routière» se dégage.



Le niveau de formation des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gence masculine. Ainsi, 25 % d'entre elles sont issues d'une formation de niveau III. Parallèlement, 27 % de la population masculine est issue d'une formation de niveau V. (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 2, page 81).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 87 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche principalement le BAC Pro. Transport (où le taux de réussite est de 93 % pour celles-ci), le BAC Pro. Logistique ou le BTS Transport et Prestations Logistiques (les taux de réussite des femmes sont respectivement de 85 % et 83 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 3, page 82).



Cependant, il est à noter que, parmi les 4 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 90 % d'entre elles sortent diplômées et 57 % de cet échantillon est en situation d'emploi (principalement sur des contrats à durée déterminée) avec pour 53 % d'entre elles un poste de conducteur routier de véhicule de transport routier de marchandises à la clé. Par ailleurs, 23 % de ces jeunes filles diplômées d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 15 % poursuivent leurs études à temps plein, majoritairement dans le domaine du Transport et de la Logistique.

En comparaison, parmi les 96 % de jeunes hommes ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 88 % d'entre eux sortent diplômés et 75 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 74 % d'entre eux un poste de conducteur routier de véhicule de transport routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 13 % de ces jeunes diplômés d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 14 % poursuivent leurs études à temps plein dans le domaine du Transport et de la Logistique pour plus de quatre jeunes sur cinq.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon de jeunes filles.

## Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 3 731 jeunes sur les 3 840 répondants

Plus de deux jeunes de Lycées Professionnels sur trois, ayant répondu à l'enquête, sont âgés de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- plus de deux jeunes sur trois ont entre 18 et 20 ans,
- moins d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix a moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômes de niveau V (11 % ont moins de 18 ans, toutes formations confondues) et des plus âgés pour le diplôme de niveau III (85 % ont au moins 20 ans). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableaux 4 et 5, page 82)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 9 % (- 2 points) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises». (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 4, page 82)

Ces jeunes ne peuvent donc prétendre avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers une poursuite d'études sur un BAC Pro. pour quatre jeunes sur cinq. Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

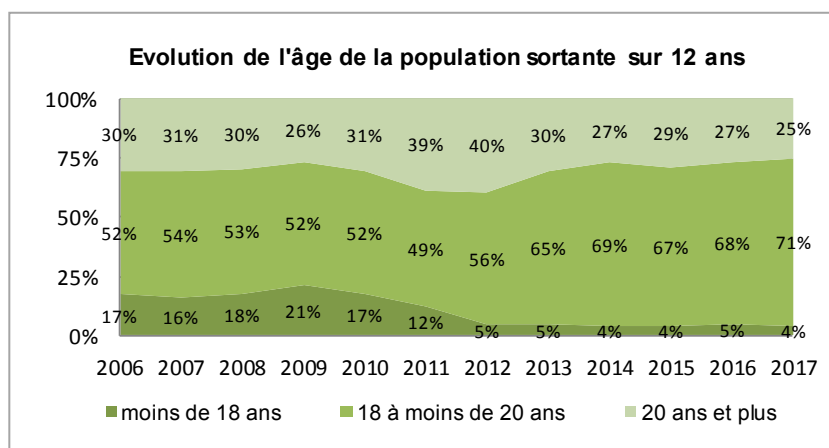
Par ailleurs, l'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 91 % des jeunes de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, BAC Pro. Transport et BAC Pro. Logistique sont issus d'un niveau V (BEP 5 % et CAP 6 %) ou d'une classe de 3<sup>ème</sup> (75 %) ou de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup>, Terminale (5 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 6, page 83)

La tranche d'âge «20 ans et plus» reste logiquement prédominante après un diplôme de niveau III (85 % pour le BTS Transport et Prestations Logistiques). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 4, page 82)

En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %) et/ou sont diplômés (86 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 4, page 82 et Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire», page 85)

Depuis 12 ans, un vieillissement de la population issue des formations «Transport» et «Logistique» est constaté.

En effet, la population sortante ayant atteint l'âge de la majorité a augmenté de 14 points sur la période observée.



## Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 3 682 jeunes sur les 3 840 répondants

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **70 % de l'Enseignement Général**  
- Classe de 3<sup>ème</sup> (64 %), classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup> et Terminale (3 %) et BAC Général (3 %).
- à **27 % de l'Enseignement Technique (4 %) et Professionnel (23 %)**  
- Enseignement Technique : BAC + 2 (1 %) et BAC Technique (3 %).  
- Enseignement Professionnel : CAP (8 %), BEP (3 %) et BAC Pro. (12 %).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de BAC Pro. (45 %, + 1 point) et de BAC Technique (28 %, - 5 points)
- de BAC Pro. viennent de classe de 3<sup>ème</sup> (75 %, + 2 points),
- de CAP viennent également de classe de 3<sup>ème</sup> (66 %, + 1 point).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique et professionnel le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3<sup>ème</sup>, 42 % (- 2 points) et de BAC Pro., 20 % (- 3 points) et autres CAP, 22 % (+ 4 points). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2017» - Tableau 6, page 83)

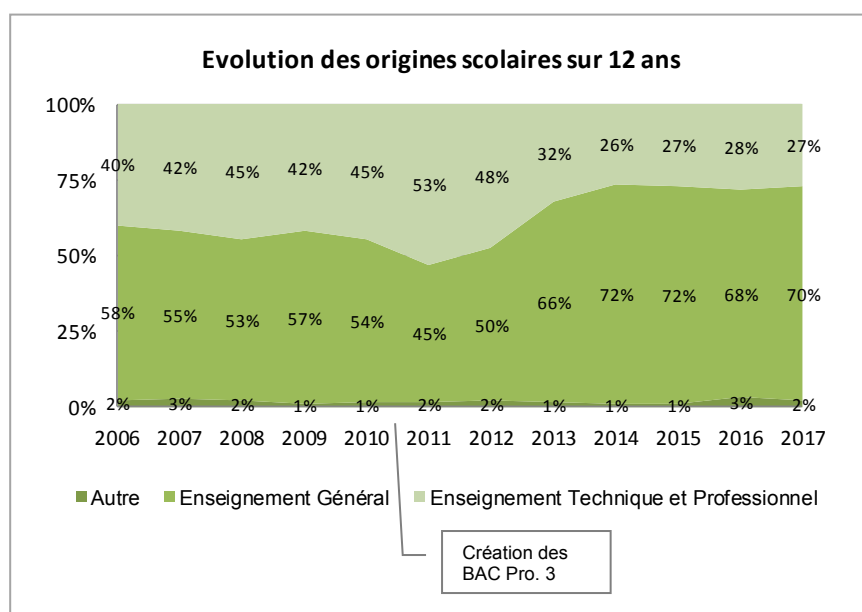
Le taux de réussite à l'examen varie peu selon que les élèves sont issus de l'enseignement technique et professionnel ou général (respectivement 82 % et 84 %). Plus précisément :

- 67 % des BTS TPL issus d'un BAC Pro. sont diplômés et 87 % des jeunes issus d'un BAC général sont aussi diplômés.
- 82 % des BAC Pro. Transport, Logistique ou Conduite Routière issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> ainsi que 80 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et,
- 88 % des CAP «Conduite» ou «Logistique» issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> sont diplômés.

(Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent, pages 85 & 86)

Depuis 6 ans, l'étude révèle qu'une proportion plus élevée de sortants de l'enseignement général est attirée par les formations Transport - Logistique ; somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans dont le prérequis pour accéder à cette formation est d'avoir un niveau de 3<sup>ème</sup> et du fait de la suppression du BEP Logistique et Commercialisation et et du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier.

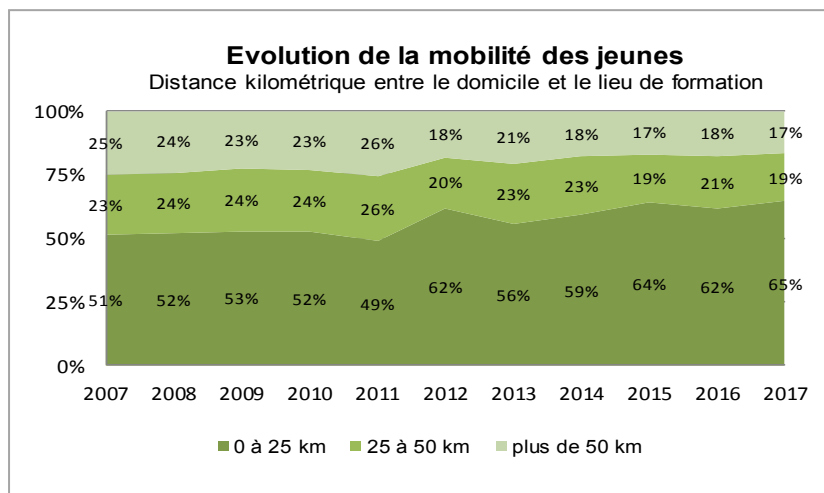
En effet, 70 % des jeunes sortants de la session 2017 issus d'une formation Transport - Logistique proviennent de l'enseignement général contre 45 % en 2011.



## Une certaine mobilité des jeunes...

Echantillon étudié : 3 812 jeunes sur les 3 840 répondants

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Transport - Logistique ont trouvé aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence en raison d'une bonne répartition géographique nationale des établissements dispensant ces formations.



En effet, 65 % (contre 51 % 10 ans auparavant) de ces jeunes ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation avec un taux élevé pour les formations «Logistique» (79 %). Viennent ensuite les formations «Transport» (69 %) puis «Conduite Routière» (47 %).

(Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2017» - Tableau 7, page 83)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site sécurisé de l'IPTL ou disponible à la demande à l'adresse suivante : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)



## SITUATION PROFESSIONNELLE



L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 66 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail et sont en emploi, y compris en alternance, (50 %) ou en recherche d'emploi (16 %)
- 27 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein [principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (34 %) ou «Transport» (35 %)] ou redoublent,
- 7 % se déclarent inactifs (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte de reprise économique, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues) :

- 76 % ont trouvé leur premier emploi dont 67 % en contrats à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 32 % en contrats à durée indéterminée.
- 21 % des jeunes en emploi ont fait le choix de l'alternance. Ce mode de formation, qui continue d'attirer de plus en plus de candidats, protège les jeunes vis-à-vis du chômage et leur permet de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.
- En parallèle, 18 % des jeunes en emploi sont en Intérim, principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (respectivement 28 % et 29 % d'intérimaires pour les sortants en emploi d'un diplôme BAC Pro. Logistique ou CAP Opérateur/opératrice Logistique).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude révèle que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» (67 %) se démarque fortement de celui des formations «Logistique» (37 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de niveau V (le taux d'emploi est respectivement de 58 % pour les sortants de niveau III et de 47 % pour les sortants de niveau V).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes diplômés sont en emploi : 79 % des actifs diplômés ont un emploi contre 62 % des actifs non diplômés, le diplôme constitue ainsi un rempart contre le chômage pour les jeunes. Seulement 9 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 11 % de la population étudiée).

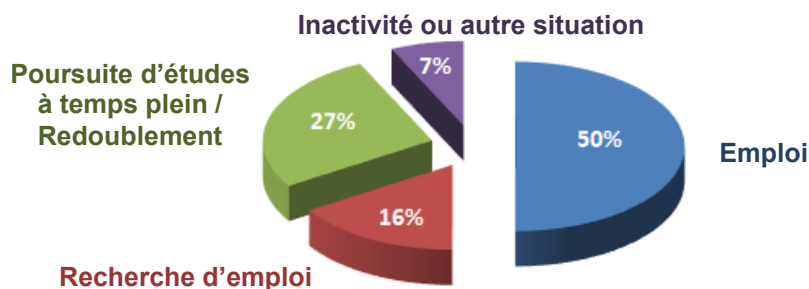
Au fil des ans, et plus précisément sur 12 ans, les études de placement dévoilent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi en hausse (+ 9 points) par rapport à 2006 et un effondrement de la poursuite d'études à temps plein (- 18 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par 1,5 ;
- une stabilité des contrats de travail à durée indéterminée ainsi que de l'alternance et une hausse des contrats à durée déterminée.

## Un accès à l'emploi en hausse...

Echantillon étudié : 3 840 jeunes sur les 3 840 répondants

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en Transport ou Logistique, 50 % des jeunes sortants sont en emploi, 27 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 16 % sont à la recherche d'un emploi et 7 % sont en inactivité ou dans une autre situation.



Dans un contexte de reprise économique, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique par la voie scolaire est en hausse (50 %, + 5 points). En comparaison, 83 % des jeunes sortants de formation par la voie de l'apprentissage sont en emploi.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en baisse (- 5 points). L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus touchés par le chômage avec 21 % en recherche d'emploi.

Pour d'autres, la poursuite d'étude à temps plein (*stable*) reste encore et avant tout, un gage de sécurité puisque 27 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 87)

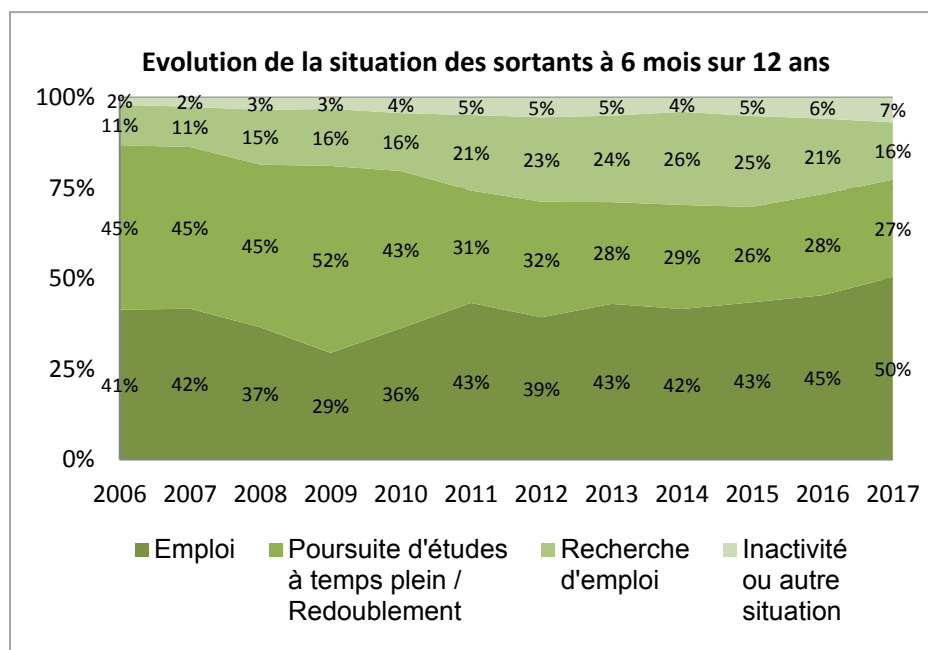
La part des jeunes en inactivité ou autre situation reste stable par rapport à l'année précédente. Diplômé ou non, un inactif sur deux avance une des raisons suivantes pour expliquer sa situation :

- l'attente du permis de conduire (19 %),
- la recherche d'une formation et/ou d'une entreprise pour une formation (19 %),
- la préparation d'un concours (17 %),
- l'autre situation : année sabbatique, déménagement, abandon de formation en cours, remise à niveau, projet personnel, inactivité... (8 %),
- l'arrêt maladie longue durée, accident (7 %)
- l'handicap (MDPH) (5 %)
- l'attente majoritairement pour travailler (CQC, CACES...) (5 %)
- la réinscription au diplôme en candidat libre (5 %),
- le séjour linguistique de longue durée (5 %),
- la suspension du permis de conduire (3 %),
- l'attente de résultats à un concours, d'une réponse d'une entreprise ou la rentrée prochaine pour une formation (4 %),
- la suspension du permis de conduire (3 %).

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

Avec un recul sur une période de 12 ans, on observe qu'après une période difficile, le taux d'emploi est en hausse par rapport à celui de 2006 (+ 9 points).

En revanche, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein s'effondre (- 18 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi augmente sur cette même période (de 11 % à 16 %).



Comparativement à d'autres domaines de spécialisation et selon une étude de la Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance (DEPP), «... en février 2015, sept mois après la fin de leurs études professionnelles en lycée... 43 % des lycéens ont un emploi, 13 % sont inactifs et 44 % cherchent du travail...

... Globalement, les formations au commerce et à la vente présentent un taux d'emploi inférieur à la moyenne (41 %)... tout comme les formations au secrétariat-communication-information (40 %)...

... Dans le secteur de la production, l'emploi associé aux technologies industrielles recule de 6 points tout en restant supérieur de 10 points à la moyenne du secteur (49 % contre 39 %)... En revanche, l'emploi des sortants des domaines de l'alimentation-agroalimentaire-transformation s'améliore de 5 points... La première promotion de sortants du nouveau bac professionnel Cuisine s'insère à 51 % et tire vers le haut ce domaine de formation...

...L'inactivité représente globalement 13 % des situations des jeunes sortants de lycée... Quelques mois après la sortie du lycée, l'inactivité recouvre principalement des périodes d'attente d'une autre formation ou de transition entre l'école et la vie active. Les raisons évoquées sont multiples... attente d'une autre formation... séjour à l'étranger... créer une entreprise... événements familiaux... problèmes de santé... année sabbatique ou le passage du permis de conduire.»

*Source : Le niveau de formation et de diplôme pour obtenir un emploi : déterminant dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 12 - Avril 2016  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

## Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

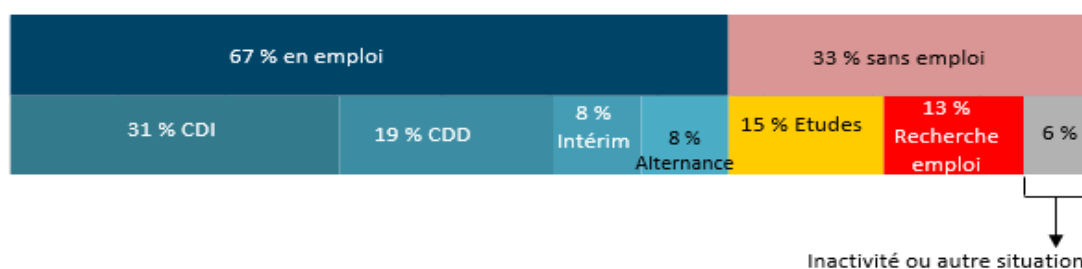
Echantillon étudié : 3 840 jeunes sur les 3 840 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 66 % des jeunes sont actifs (*stable*).

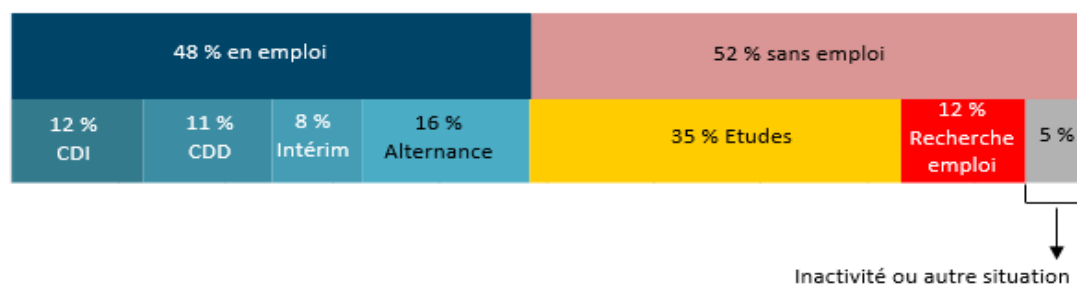
Diplôme	Emploi		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein / Redoublement		Inactivité ou autre situation		Total	
BTS TPL	283	58%	65	13%	113	23%	24	5%	485	100%
BAC Pro. T	145	36%	37	9%	193	48%	23	6%	398	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>428</b>	<b>48%</b>	<b>102</b>	<b>12%</b>	<b>306</b>	<b>35%</b>	<b>47</b>	<b>5%</b>	<b>883</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	442	40%	220	20%	351	32%	83	8%	1096	100%
CAP O/OL	127	28%	103	23%	169	38%	48	11%	447	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>569</b>	<b>37%</b>	<b>323</b>	<b>21%</b>	<b>520</b>	<b>34%</b>	<b>131</b>	<b>8%</b>	<b>1543</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	610	69%	91	10%	138	16%	49	6%	888	100%
CAP CRM	295	72%	64	16%	32	8%	18	4%	409	100%
CAP CLM	37	32%	29	25%	34	29%	17	15%	117	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>942</b>	<b>67%</b>	<b>184</b>	<b>13%</b>	<b>204</b>	<b>14%</b>	<b>84</b>	<b>6%</b>	<b>1414</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>1939</b>	<b>50%</b>	<b>609</b>	<b>16%</b>	<b>1030</b>	<b>27%</b>	<b>262</b>	<b>7%</b>	<b>3840</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	1694	45%	765	21%	1028	28%	213	6%	3700	100%

60 % des sortants de formations «Conduite Routière» ou «Transport» sont en situation d'emploi. Viennent en tête : le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (69 %), le CAP Conducteur Routier «Marchandises» (72 %) et le BTS Transport et Prestations Logistiques (58 %).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :



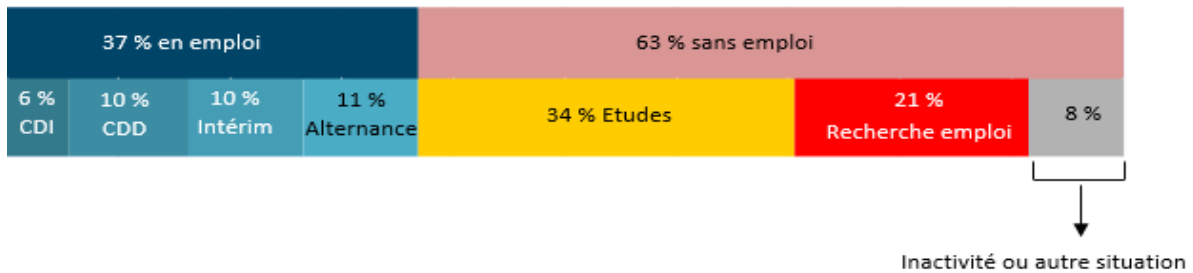
Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :



En parallèle, seuls 37 % des jeunes issus de formations «Logistique» sont en emploi avec un taux quasiment proche de la part de ceux en recherche d'emploi (21 %).

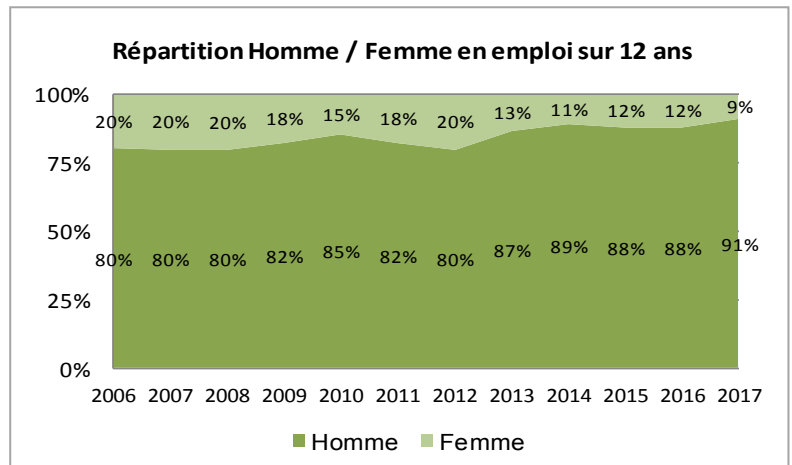
Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation qui préservent davantage les jeunes sortants du chômage (respectivement 13 % pour les sortants de formations «Conduite Routière» et 12 % pour les sortants de formations «Transport»).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Logistique» :



Sur une période de 12 ans, l'analyse de la répartition de l'emploi des jeunes issus de formations Transport - Logistique, fait apparaître une inégalité d'insertion des femmes par rapport aux hommes.

En effet, en 2017, seulement 9 % des sortants en emploi sont des femmes. Pour rappel, elles représentent 11 % de la population étudiée.



Dans un contexte où la poursuite d'études est stable, 34 % des jeunes issus de formation «Logistique» se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études (ou un redoublement). Il en est de même pour 35 % des jeunes issus d'une formation «Transport».

L'analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes issus de BAC Pro. Transport et de CAP Opérateur/opératrice Logistique restent les plus nombreux à poursuivre leurs études (respectivement 48 % et 38 %). (Cf. - Tableau page précédente)

67 % des BAC Pro. Transport en poursuite d'études ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans un centre ou une des écoles de la branche Transport.

Conjointement 65 % des BAC Pro. Logistique en poursuite d'études ont, eux aussi, fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans un centre ou une des écoles de la branche Transport.

Parallèlement, 70 % des CAP Opérateur/opératrice en poursuite d'études se sont orientés vers un BAC Pro. Logistique, BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises. (Annexe 7 - «Quelle poursuite d'études à temps plein» - Tableaux 1 et 2, pages 91 & 92)

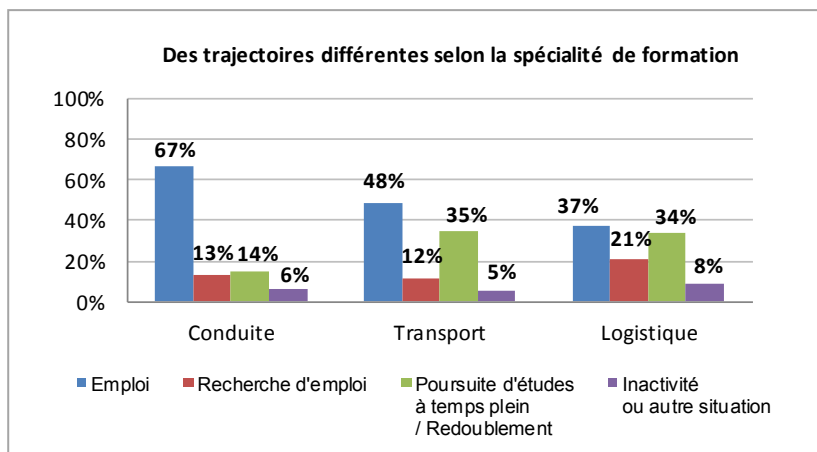
## Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 3 840 jeunes sur les 3 840 répondants

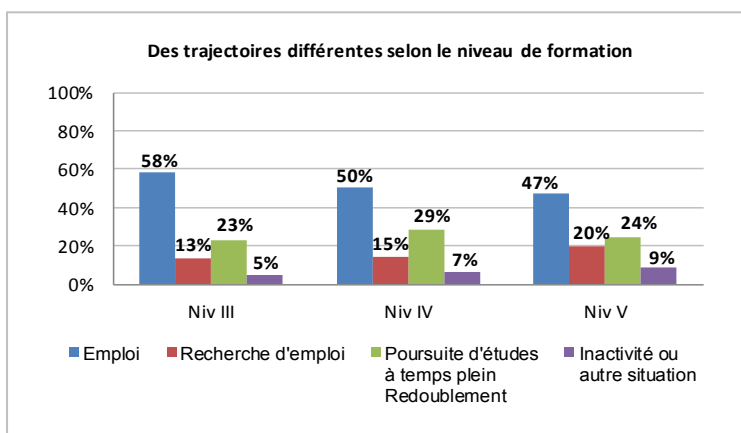
Le taux d'emploi, quelques mois après la fin de la formation, dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité.

En effet, une insertion inégale se dégage selon la spécialité de la formation. Le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» se démarque fortement de celui des formations «Logistique».

Par exemple, parmi les lycéens issus de formations «Conduite Routière», 67 % (+ 5 points) sont en emploi.



En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique», 37 % sont en emploi (34 % pour la session 2016) ; une proportion identique de ces jeunes, dans un contexte d'insertion plutôt difficile, préférant s'orienter vers une poursuite d'études.



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations de niveau V (respectivement 58 % et 47 %).

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Par exemple, parmi les formations «Logistique», le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (40 %) est plus élevé que

le taux d'emploi du CAP Opérateur/opératrice Logistique (28 %).

Ce même constat est observé pour les formations «Transport», la part d'emploi des BTS Transport et Prestations Logistiques (58 %) étant plus forte que celle du BAC Pro. Transport (36 %). (Cf. tableau page 16)

La DEPP conforte le schéma observé ci-dessus au travers de son étude n° 12 parue en avril 2016 où il en ressort qu'«... en 2015, le taux d'emploi des jeunes est de 24 % à la sortie d'un CAP, 41 % en sortant d'un bac professionnel et 59 % pour les sortants d'un BTS...».

Source : Le niveau de formation et de diplôme pour obtenir un emploi : déterminant dans l'insertion des lycéens professionnels  
Note d'information n° 12 - Avril 2016  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

## Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée...

*Echantillon étudié : 1 939 jeunes sur les 3 840 répondants*

Six mois après être sortis de formation, parmi la part des actifs, 76 % des jeunes ont trouvé leur premier emploi dont 21 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne néanmoins d'une certaine instabilité. En effet, les emplois à durée déterminée (CDD, Intérim, CAE, saisonnier...) représentent la forme prédominante d'emploi pour une grande partie d'entre eux, 46 %.

Néanmoins, l'Intérim représente un peu moins d'un emploi sur cinq alors que les CDI et CDD sont majoritaires (plus d'un emploi sur deux).

Avec la conjoncture économique actuelle, trouver un premier emploi à durée indéterminée ressort du parcours du combattant ; les entreprises faisant de plus en plus appel aux contrats à durée déterminée pour faire face rapidement aux fluctuations du marché.

En effet, seules 32 % (+ 6 points) des premières embauches se réalisent sur des emplois à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	90	32%	45	16%	48	17%	10	4%	90	32%	283	100%
BAC Pro. T	19	13%	38	26%	26	18%	13	9%	49	34%	145	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>109</i>	<i>25%</i>	<i>83</i>	<i>19%</i>	<i>74</i>	<i>17%</i>	<i>23</i>	<i>5%</i>	<i>139</i>	<i>32%</i>	<i>428</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	69	16%	93	21%	121	27%	36	8%	123	28%	442	100%
CAP O/OL	18	14%	24	19%	37	29%	11	9%	37	29%	127	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>87</i>	<i>15%</i>	<i>117</i>	<i>21%</i>	<i>158</i>	<i>28%</i>	<i>47</i>	<i>8%</i>	<i>160</i>	<i>28%</i>	<i>569</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	273	45%	155	25%	69	11%	24	4%	89	15%	610	100%
CAP CRM	156	53%	78	26%	31	11%	9	3%	21	7%	295	100%
CAP CLM	4	11%	12	32%	16	43%	1	3%	4	11%	37	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>433</i>	<i>46%</i>	<i>245</i>	<i>26%</i>	<i>116</i>	<i>12%</i>	<i>34</i>	<i>4%</i>	<i>114</i>	<i>12%</i>	<i>942</i>	<i>100%</i>
<b>Total</b>	<b>629</b>	<b>32%</b>	<b>445</b>	<b>23%</b>	<b>348</b>	<b>18%</b>	<b>104</b>	<b>5%</b>	<b>413</b>	<b>21%</b>	<b>1939</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>433</i>	<i>26%</i>	<i>447</i>	<i>26%</i>	<i>340</i>	<i>20%</i>	<i>74</i>	<i>4%</i>	<i>400</i>	<i>24%</i>	<i>1694</i>	<i>100%</i>

Il ne faut cependant pas ignorer le rôle des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Contrats aidés par l'Etat) qui peuvent servir de tremplin vers un emploi stable.

L'analyse par type de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière». En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique».

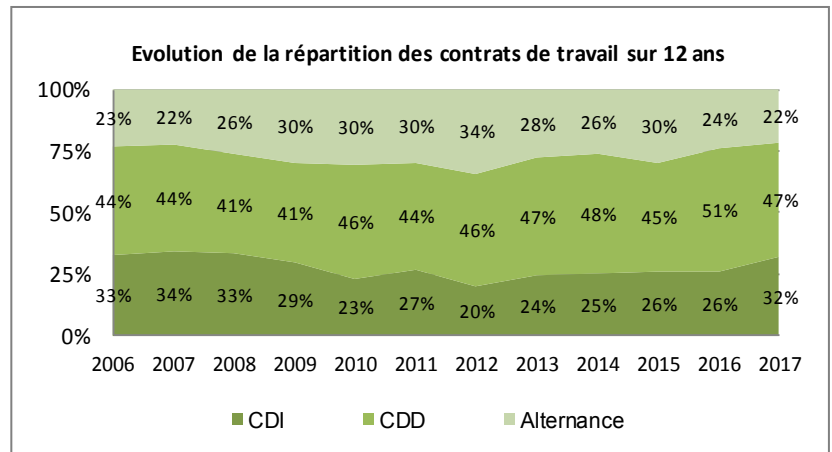
En effet, 46 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» sont en emploi à durée indéterminée et 26 % sont en emploi à durée déterminée.

De même, 25 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» sont en CDI et 19 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Parallèlement, 28 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en situation intérimaire.

Sur une période de 12 ans, on observe une stabilité des contrats de travail à durée indéterminée et de l'alternance ainsi qu'une hausse des contrats de travail à durée déterminée.

L'alternance reste une voie privilégiée des jeunes et garde son rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage puisque cette situation permet au jeune de continuer ses études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.



«...Insertion professionnelle et autonomie, le challenge des jeunes français aujourd'hui

... Pour les jeunes, l'emploi précaire est devenu la norme pour les premiers emplois occupés après la fin des études. Les deux tiers des premières embauches se font sur contrat «précaire», avec 16 % sur des missions d'intérim, 12 % en contrats aidés et 37 % en contrats à durée déterminée...

...Trois ans après leur entrée sur le marché du travail, un tiers des jeunes qui travaillent sont toujours en contrats à durée déterminée, intérimaires, vacataires, ou en contrat aidé par l'Etat. Pour un nombre de plus en plus significatif de jeunes, l'emploi précaire s'installe donc dans sa durée.

De surcroît, plus de la moitié des jeunes de cette génération a connu le chômage : 34 % ont passé au moins six mois dans cette situation, qui, le plus souvent, est intervenue très tôt avant même toute expérience d'emploi. La durée de cet épisode précoce de chômage dépend surtout du niveau de diplôme...»

*Source : «Quand l'école est finie»  
MC ANTONUCCI  
Céreq - Service Presse - Avril 2012*



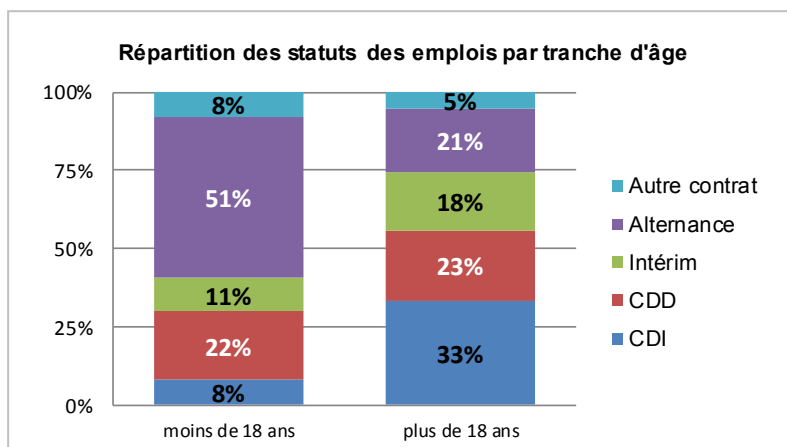


## Zoom sur l'alternance

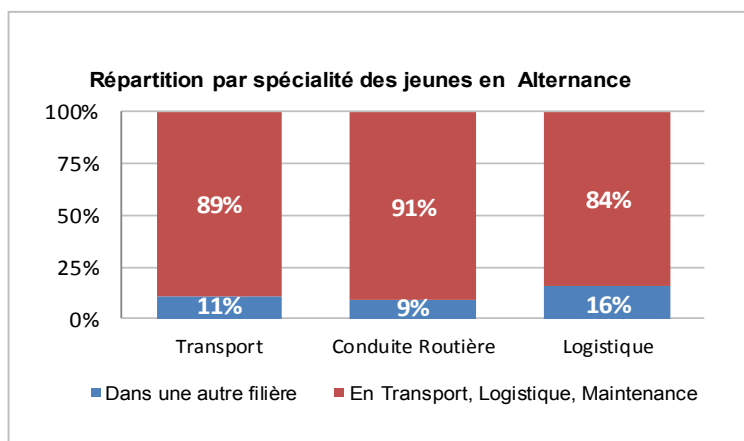
Echantillon étudié : 413 jeunes sur les 1 939 répondants

Parmi la population en emploi, 51 % des jeunes mineurs en emploi ont fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en ayant un « pied » dans le monde du travail.

En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont dans le cadre d'un CDI ou CDD.



En baisse par rapport à l'année précédente, la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues, reste importante, 21 % (- 3 points).



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 88 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Transport» 89 % et «Conduite routière» 91 %. (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1, page 97)

En revanche, les sortants d'un diplôme «Logistique» poursuivant une formation en alternance (28 % de ceux qui ont un emploi) utilisent près de 1 fois sur 5 l'alternance pour se réorienter.

Parmi ces 88 % de jeunes en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique, **22 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une formation en alternance dans un des principaux organismes de formation de la branche Transport.** (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 2, page 98)

Parmi les jeunes qui sont en poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport - Logistique, l'étude révèle que :

- 43 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques qui poursuivent des études en alternance sont dans une des écoles de la branche (37 %) ou sur une formation de Responsable en Logistique (6 %) ;
- parallèlement, 31 % des jeunes sortants de BAC Pro. Logistique suivent un TSMEL (Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique) et
- 27 % des jeunes sortants de BAC Pro. Transport sont aussi en formation dans une des écoles de la branche.

(Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableaux 2 et 3, pages 98 & 99)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

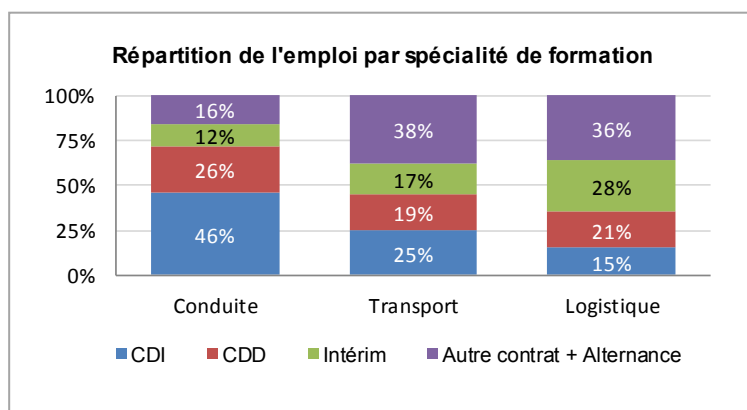
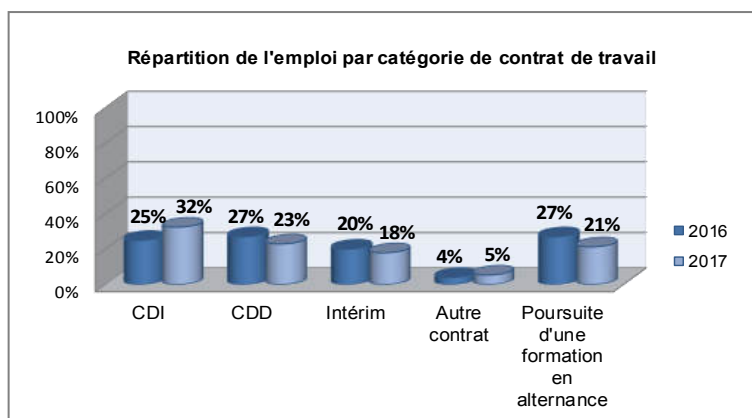
## Zoom sur l'Intérim

*Echantillon étudié : 348 jeunes sur les 1 939 répondants*

Le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues, 18 % des emplois des jeunes sortants.

Bien que le recours à l'Intérim concerne un nombre important de jeunes, cette situation peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.

Cependant notamment pour les moins ou non diplômés, l'Intérim peut installer ces jeunes dans l'insécurité de l'emploi si cette situation perdure dans le temps.



L'étude révèle, que les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus exposés à l'Intérim, à l'inverse des jeunes issus des formations «Conduite Routière» ou «Transport».

En effet, 28 % des sortants en emploi d'une formation «Logistique» sont en intérim contre 12 % des sortants en emploi d'une formation «Conduite Routière» ou 17 % pour ceux sortants d'une formation «Transport».

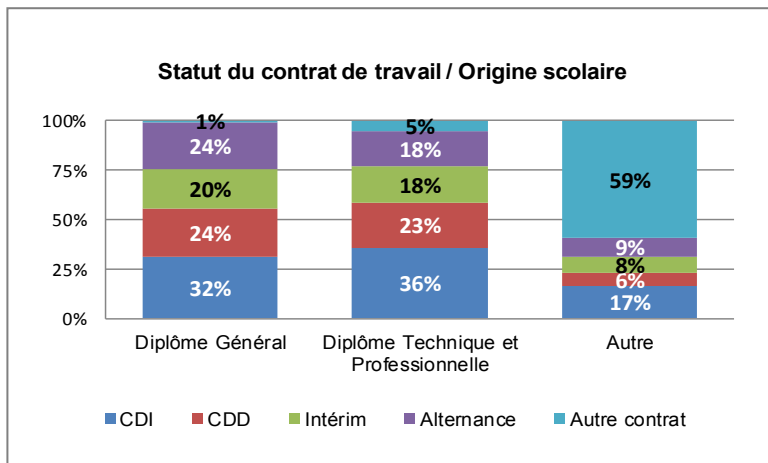
Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (27 % des sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en Intérim et 29 % pour le CAP Opérateur/opératrice Logistique).

A l'inverse, 11 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» ainsi que 11 % des jeunes en emploi issus d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» sont en Intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance (32 %). Toutefois, cette donnée est à prendre avec précaution en raison du faible échantillon. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2, page 89)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme suivi révèle que globalement les jeunes issus d'un enseignement général sont relativement moins souvent en CDI que les jeunes originaires d'un enseignement technique et professionnel.

En effet, 32% des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 36 % pour les jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.



D'une manière générale, toutes formations confondues, l'étude révèle que 93 % des jeunes en contrat à durée indéterminée et 89 % des jeunes en contrat à durée déterminée sont diplômés (Cf. page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»).

En parallèle, 82 % des jeunes en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

### Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

*Echantillon étudié : 2 463 jeunes sur les 3 840 répondants*

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que 55 % des lycéens ayant obtenu le diplôme préparé sont en emploi contre 31 % pour ceux qui n'ont pas décroché leur diplôme.

Une situation qui, semble-t-il, diffère très peu des autres domaines de spécialisation Production et Services.

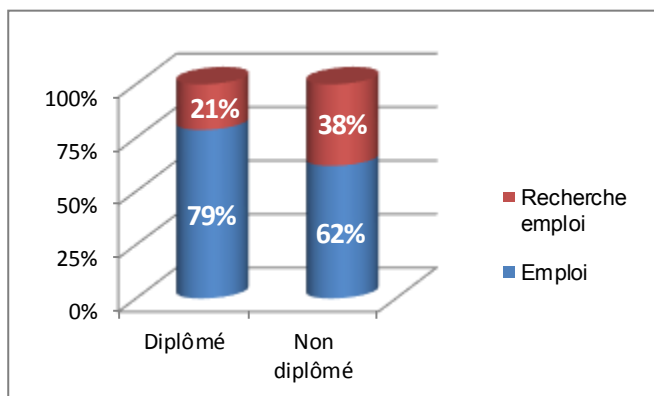
Obtention diplôme	Emploi		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein / Redoublement		Inactivité ou autre situation		Total	
Oui	1695	55%	458	15%	761	25%	181	6%	3095	100%
Non	192	31%	118	19%	236	38%	76	12%	622	100%
<b>Total</b>	<b>1887</b>	<b>51%</b>	<b>576</b>	<b>15%</b>	<b>997</b>	<b>27%</b>	<b>257</b>	<b>7%</b>	<b>3717</b>	<b>100%</b>

En effet, selon une étude de la DEPP, «... 46 % des lycéens ayant obtenu le diplôme préparé sont en emploi, contre 32 % pour ceux qui n'ont pas décroché leur diplôme...».

*Source : Le niveau de formation et de diplôme pour obtenir un emploi : déterminant dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 12 - Avril 2016  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

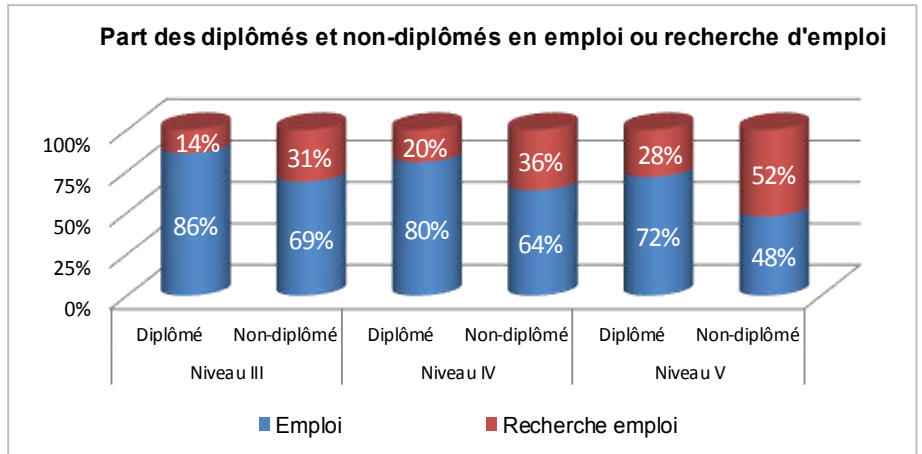
L'étude révèle que, plus précisément parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues, 79 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 62 % des non-diplômés.

En parallèle, plus d'un jeune sur trois non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi.

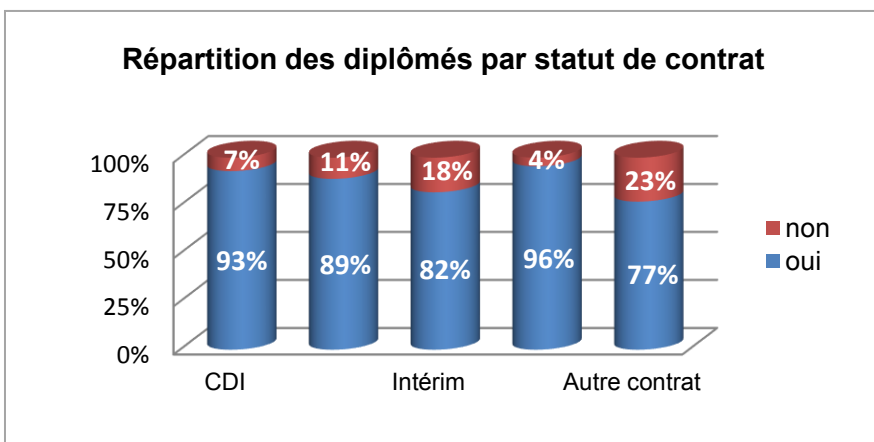


65 % des jeunes non diplômés en recherche d'emploi sont issus d'un niveau de formation IV ou V.  
(Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4, page 89)

Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude révèle que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche et plus particulièrement pour les sortants de niveaux V et IV (respectivement 52 % et 36 % de ces jeunes sortants non diplômés sont en recherche d'emploi)



Néanmoins, les jeunes sortants non diplômés issus de formations «Transport» (70 %) s'insèrent mieux que les jeunes non diplômés issus d'une formation «Logistique» (53 %). (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3, page 89)



Les non-diplômés ont également plus de risques d'être en Intérim qu'en CDI.

## CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION



L'étude révèle que, toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport – Logistique de l'Education Nationale.

D'une manière plus précise :

- 72 % des sortants de formations «Conduite Routière» et 52 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de transport routier.  
Parallèlement, 34 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.  
Cependant 33 % des sortants en emploi acceptent un poste dans un tout autre domaine que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP...
- Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».  
27 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.  
Respectivement 43 % et 25 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) ou dans des entreprises dont l'effectif est de 100 salariés et plus (dans le cadre de l'Intérim notamment).

Enfin, l'étude révèle que les emplois d'insertion restent liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 80 % des sortants de formation «Conduite Routière» en emploi occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (54 %), CDD (46 %) ou encore en tant qu'intérimaire (11 %).  
3 % des sortants de ces formations «Conduite Routière» ayant un emploi sont des filles.  
D'autre part, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (13 % des sortants de ce diplôme en emploi sont conducteurs routiers).
- On constate depuis quelques années, une meilleure adéquation entre les métiers de l'exploitation et la formation BAC Pro. Transport. 32 % des sortants (contre 4 % en 2011) d'une formation BAC Pro. Transport déclarent occuper un poste dans le domaine de l'exploitation, poste habituellement le plus souvent occupé par les jeunes sortants de BTS TPL.  
L'étude révèle que 54 % des jeunes à un emploi de l'exploitation le sont dans le cadre d'un contrat en alternance.
- Les emplois d'opérateur logistique, manutentionnaire et agent de quai connaissent une hausse (+ 15 points par rapport à 2016).  
En effet, 66 % des BAC Pro. Logistique et 78 % des CAP O/OL déclarent occuper un poste d'opérateur logistique, de manutentionnaire... et ces emplois sont le plus souvent occupés en Intérim (39 %).  
9 % de ces emplois sont occupés par la gente féminine.
- Enfin, 67 % des sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

## Le transport, premier secteur d'insertion

Echantillon étudié : 1 783 jeunes sur les 1 939 répondants

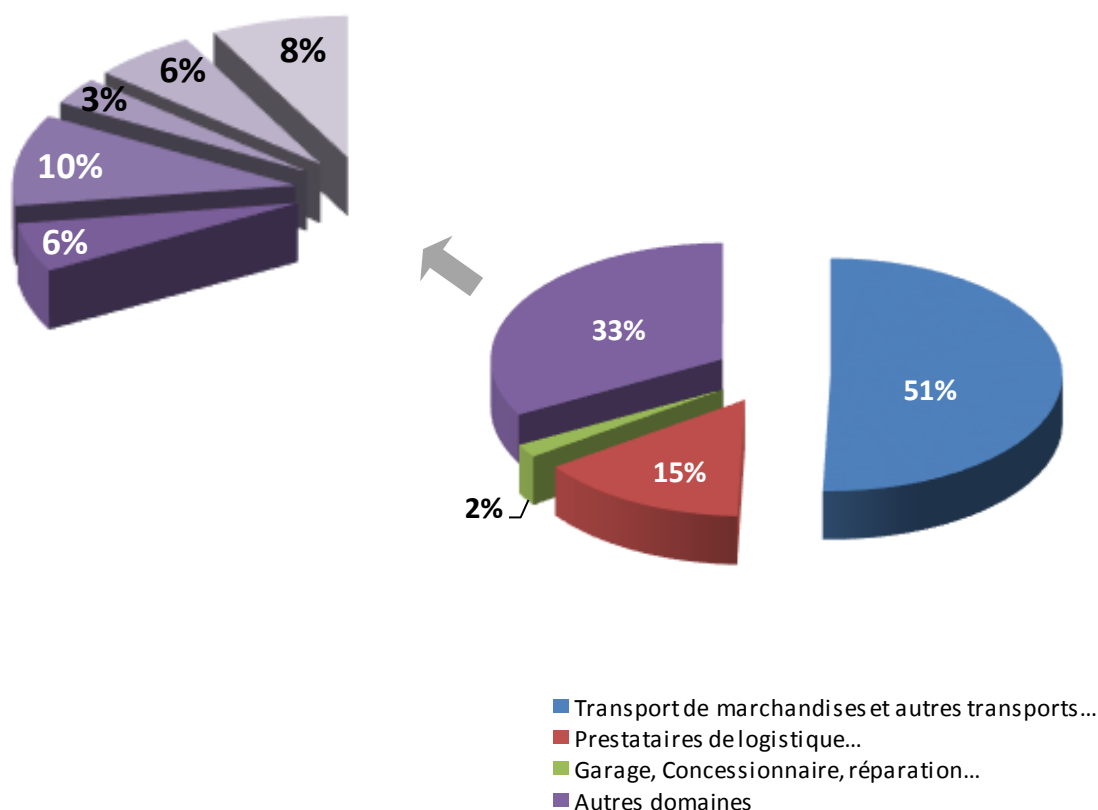
Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants.

En effet, parmi la part des jeunes ayant déclaré un emploi, 51 % (+ 4 points) d'entre eux exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 48 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises.

En parallèle, 15 % (+ 2 points) des jeunes en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 1, page 101)

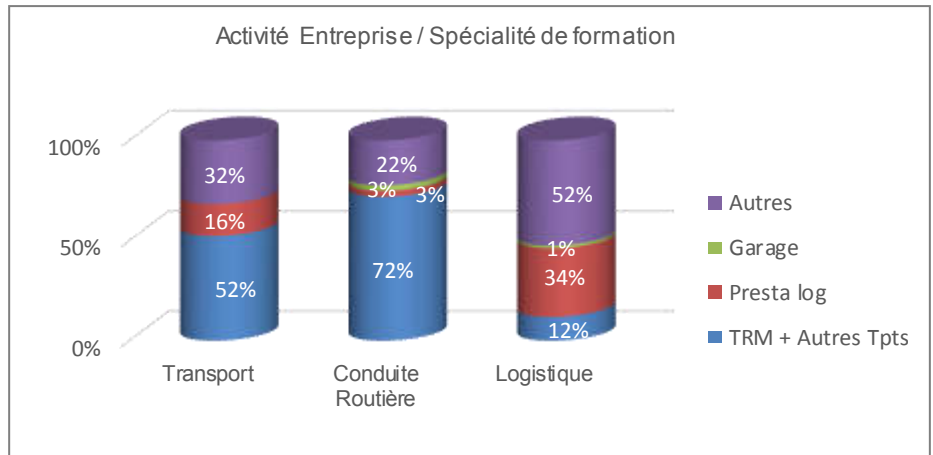
### Activité de l'entreprise d'embauche

- Industrie
- Commerce...
- Activité de services et administration...
- Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)



Conjointement, 33 % (- 5 points) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 52 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» ainsi que 72 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» exercent leur activité dans une entreprise de transport routier.



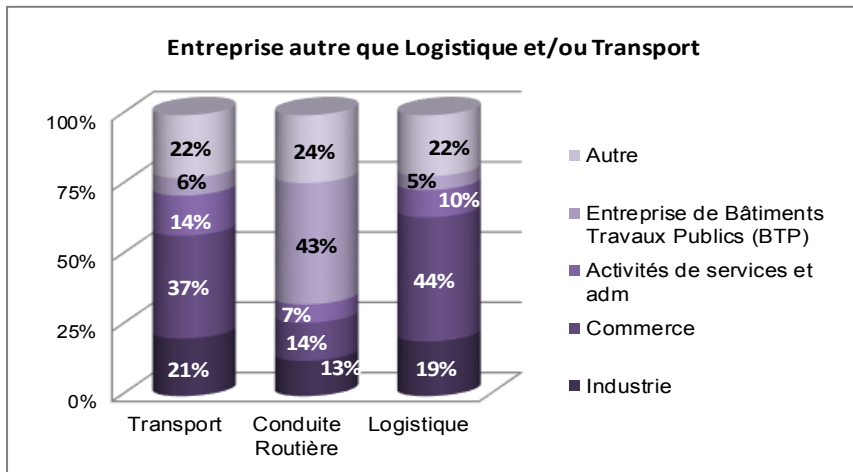
La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» (respectivement 32 % et 22 %).

Parallèlement, 34 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 52 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur que le transport ou la logistique.

### ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

Echantillon étudié : 587 jeunes sur les 1 783 répondants

Néanmoins, à 6 mois au sortir de leur formation, un certain nombre de jeunes accèdent à un emploi dans un tout autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport (c'est le cas de 33 % des jeunes en emploi).



L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» travaillent dans un autre secteur que le transport ou la logistique. 44 % d'entre eux exercent dans le secteur du commerce, 19 % au sein de l'industrie...

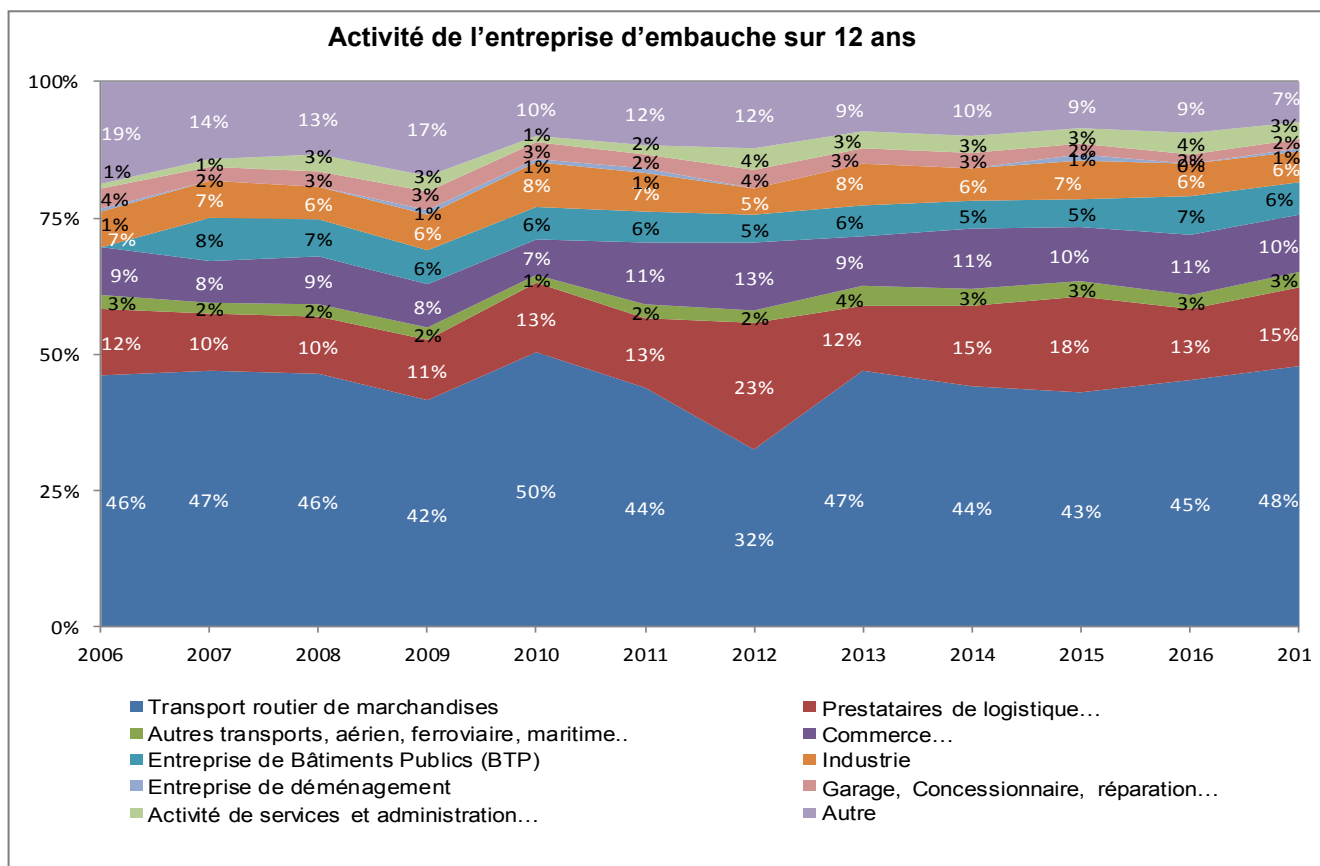
Parallèlement, 43 % des jeunes en emploi dans un autre secteur et issus d'une formation «Conduite Routière» s'orientent vers le secteur du BTP et 37 % de

ceux issus d'une formation «Transport» s'orientent eux vers le commerce ou l'industrie pour 21 %.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 2, page 102)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

A 12 ans d'intervalle et malgré la « crise de 2008 » dont les effets se sont fait surtout ressentir dans le secteur du Transport et de la Logistique à partir de 2009, la proportion des jeunes insérés dans le secteur du transport routier de marchandises est en hausse (+ 2 points).



### Plus d'une entreprise d'embauche sur 2 a moins de 50 salariés

*Echantillon étudié : 1 727 jeunes sur les 1 939 répondants*

Globalement, les jeunes sortants ont principalement trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus (respectivement 43 % et 25 %). Cependant, il est à noter que 13 % des jeunes sortants sont embauchés dans des microentreprises.

Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations de :
  - niveau IV en «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 46 %) et en «Transport» (BAC Pro. Transport, 33 %) ;
  - niveau V en «Conduite Routière» (CAP CRM, 39 %) et en «Logistique» (CAP O/OL, 30 %).
- des entreprises de 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations de :
  - niveau III en «Transport» (BTS TPL, 70 %) ;
  - niveau IV en «Logistique», «Transport» et «Conduite Routière», [BAC Pro. Logistique (45 %), BAC Pro. Transport (45 %) et BAC Pro. CTRM (42 %)].

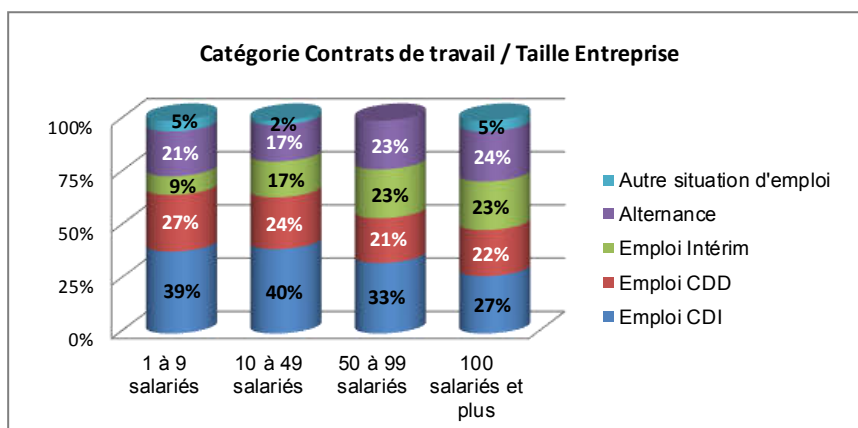
(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 4, page 104)



Parmi les jeunes en emploi dans des microentreprises, 39 % le sont dans le cadre d'un CDI et 27 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 22 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée déterminée et 23 % dans le cadre d'un emploi en Intérim.

De même, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés, 33 % sont en contrat à durée indéterminée et 21 % en contrat à durée déterminée.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

### **Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée**

*Echantillon étudié : 1 939 jeunes sur les 1 939 répondants*

L'exploitation synthétisée des données sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique [extraite de 2 tableaux sur la «Situation détaillée au moment de l'enquête» (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 87) et sur l'«Activité de l'entreprise» (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 1, page 101)] révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

Diplômes		% emploi stable + précaire		% des placements dans le secteur Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% des placements dans le secteur Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire
BTS TPL	283	58%	138	49%	27	10%
BAC Pro. T	145	36%	60	41%	9	6%
<b>Total "Transport"</b>	<b>428</b>	<b>48%</b>	<b>198</b>	<b>46%</b>	<b>36</b>	<b>8%</b>
BAC Pro. Log	442	40%	53	12%	77	17%
CAP O/OL	127	28%	10	8%	33	26%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>569</b>	<b>37%</b>	<b>63</b>	<b>11%</b>	<b>110</b>	<b>19%</b>
BAC Pro. CTRM	610	69%	451	74%	6	1%
CAP CRM	295	72%	178	60%	3	1%
CAP CLM	37	32%	20	54%	2	5%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>942</b>	<b>67%</b>	<b>649</b>	<b>69%</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
<b>Total</b>	<b>1939</b>	<b>50%</b>	<b>910</b>	<b>47%</b>	<b>157</b>	<b>8%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1694</i>	<i>46%</i>	<i>432</i>	<i>37%</i>	<i>164</i>	<i>14%</i>

En effet, 49 % (+ 5 points) des jeunes en emploi issus de formation «Transport» de niveau III travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Conduite Routière» de niveau V (60 %) et de niveau IV (74 %).

Parallèlement, 17 % (- 5 points) des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» de niveau IV travaillent chez des prestataires logistiques et le même constat est observé pour les formations «Logistique» de niveau V (26 %, - 1 point).

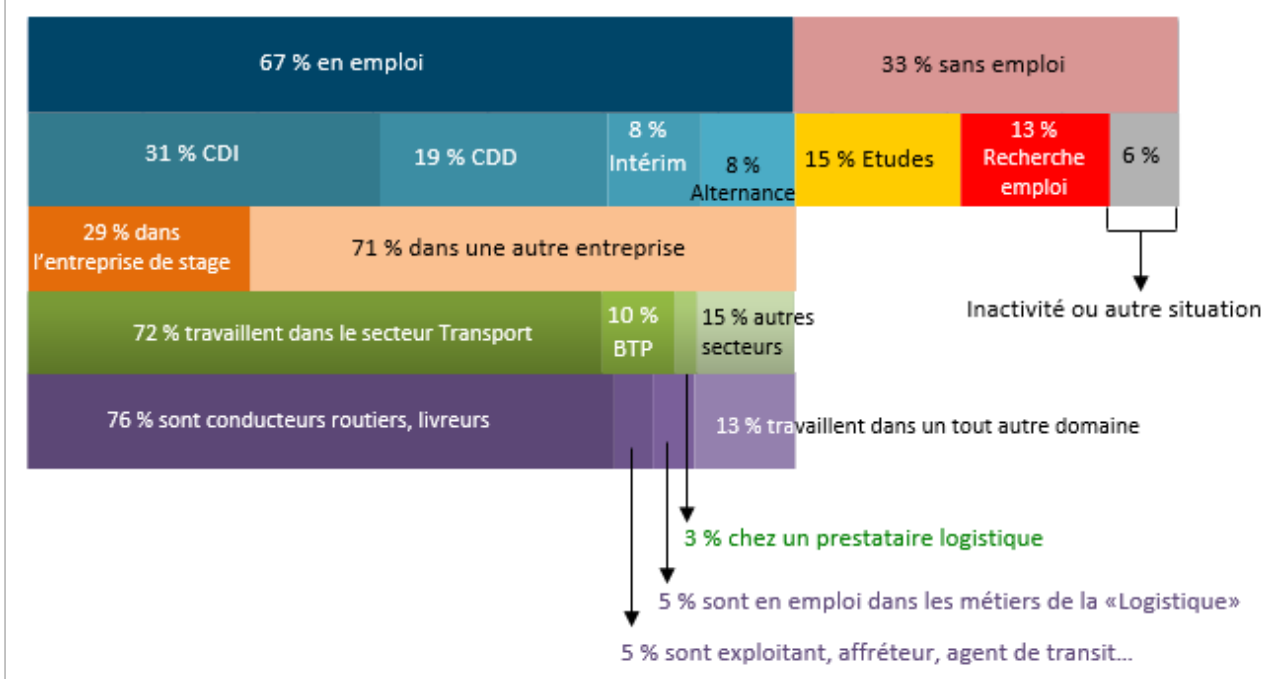
En outre, l'étude révèle que **27 %** des sortants de Lycées Professionnels, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 6, page 105)

### Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

Echantillon étudié : 1 801 jeunes sur les 1 939 répondants

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière», les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :

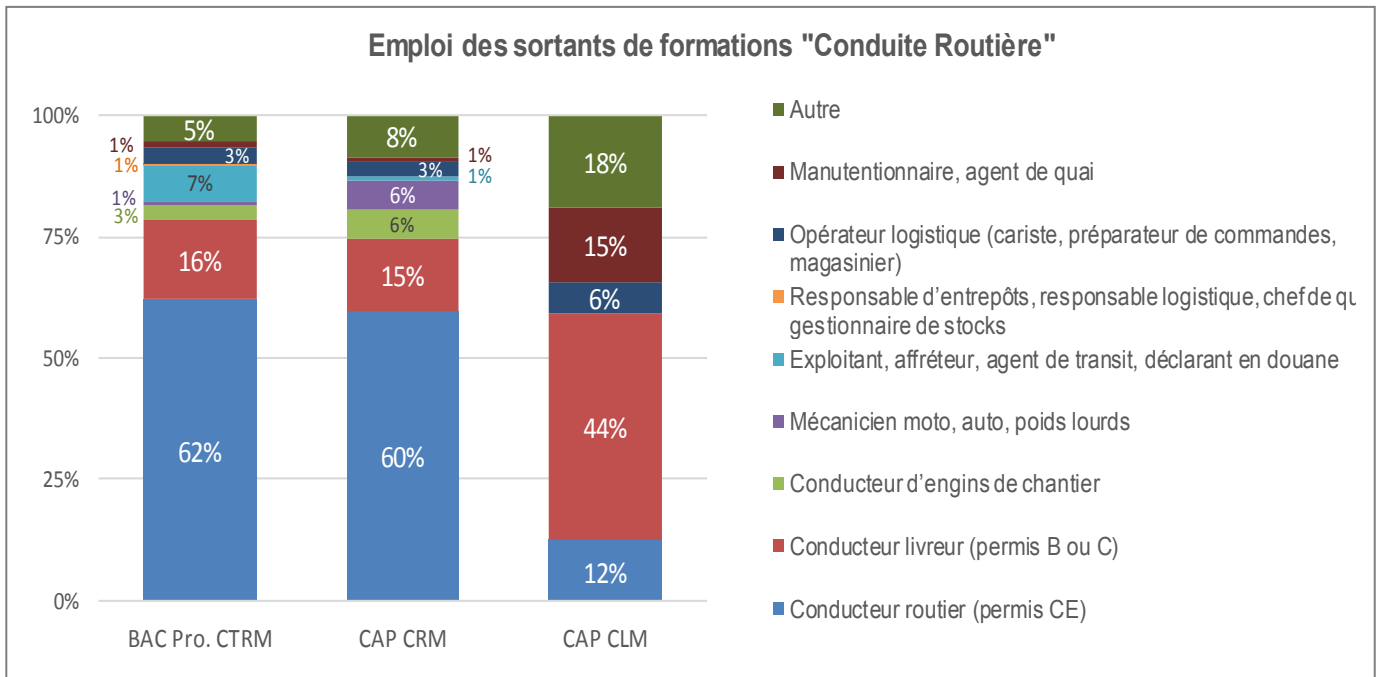


Ainsi la profession de conducteur routier est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (respectivement 78 % et 75 % des emplois exercés).

Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 13 % (+ 6 points) de BAC Pro. Transport. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 3, page 103)

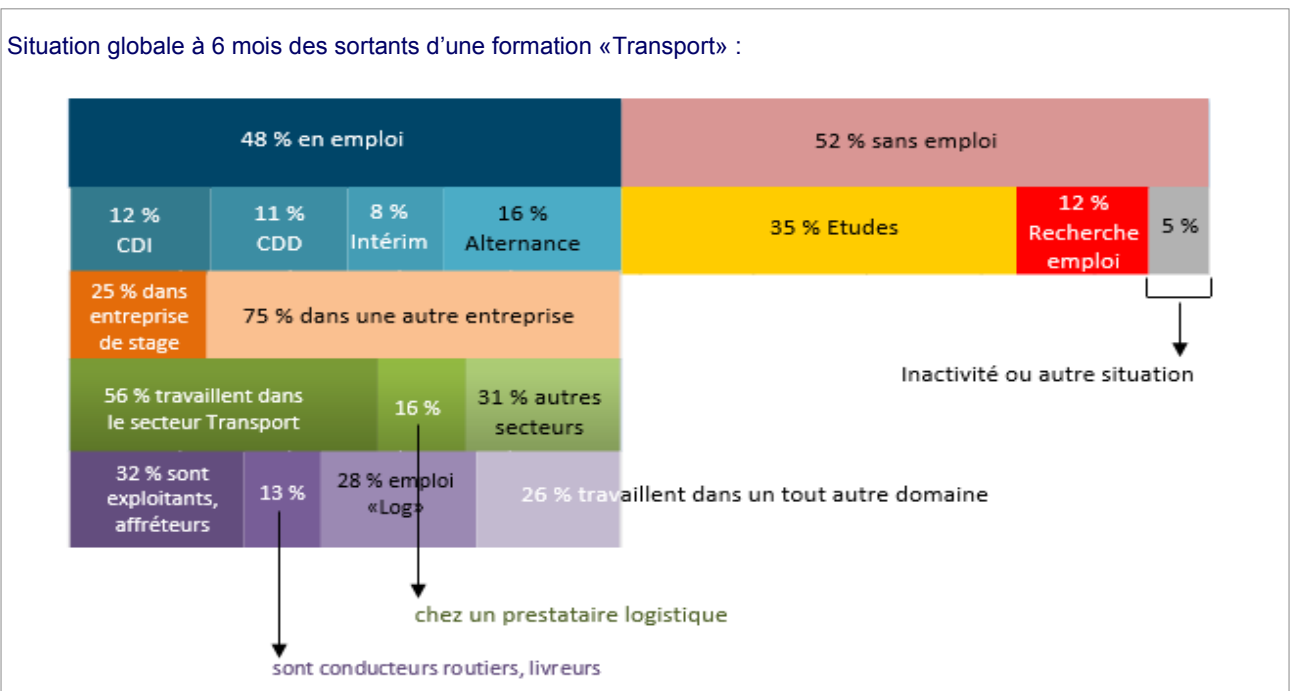
La population féminine représente seulement 2 % des postes de conducteur routier occupés. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Graphique 1, page 105)

L'ensemble des jeunes sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (53 %), soit dans le cadre d'un CDD (46 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (11 %). Enfin, 5 % déclarent être sous un statut d'alternance ou autres contrats (saisonnier...). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Graphique 2, page 106)



A contrario, les jeunes sortants d'une formation «Transport» rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer sur les métiers du Transport que les sortants d'une formation «Conduite Routière».

Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :

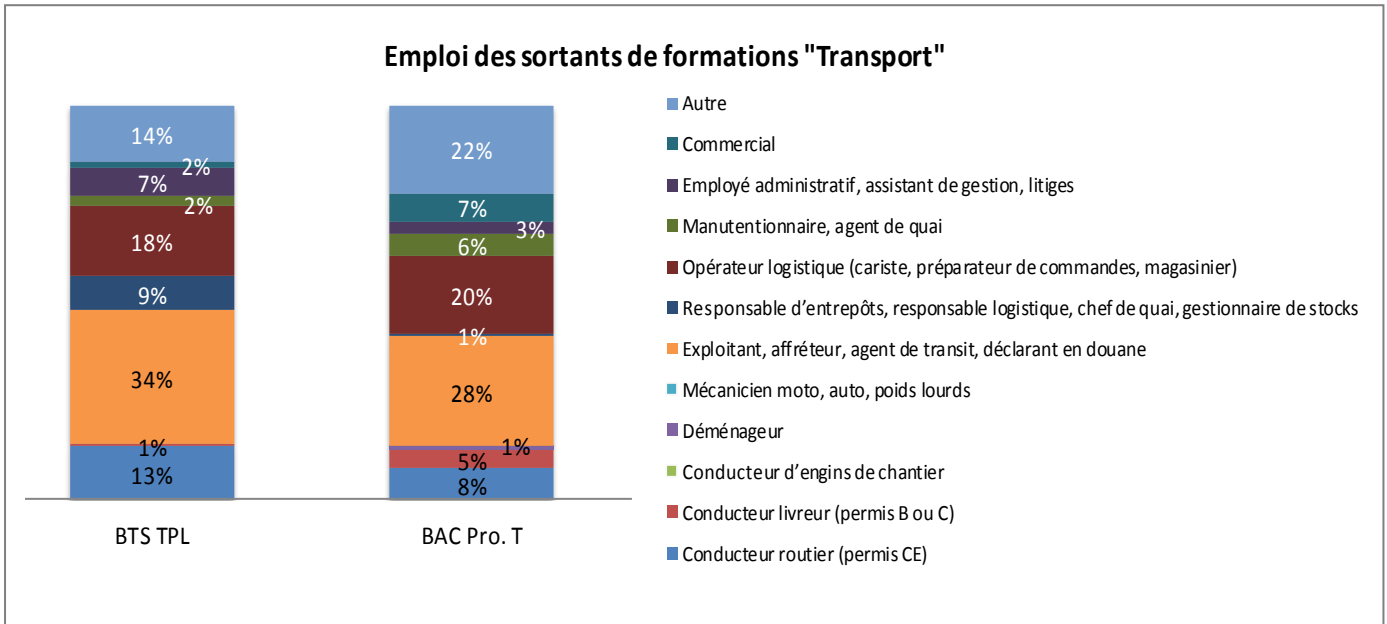


Par rapport aux années précédentes, les BAC Pro. Transport semblent s'intéresser à nouveau au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui représente 32 % (+ 5 points) des emplois déclarés.

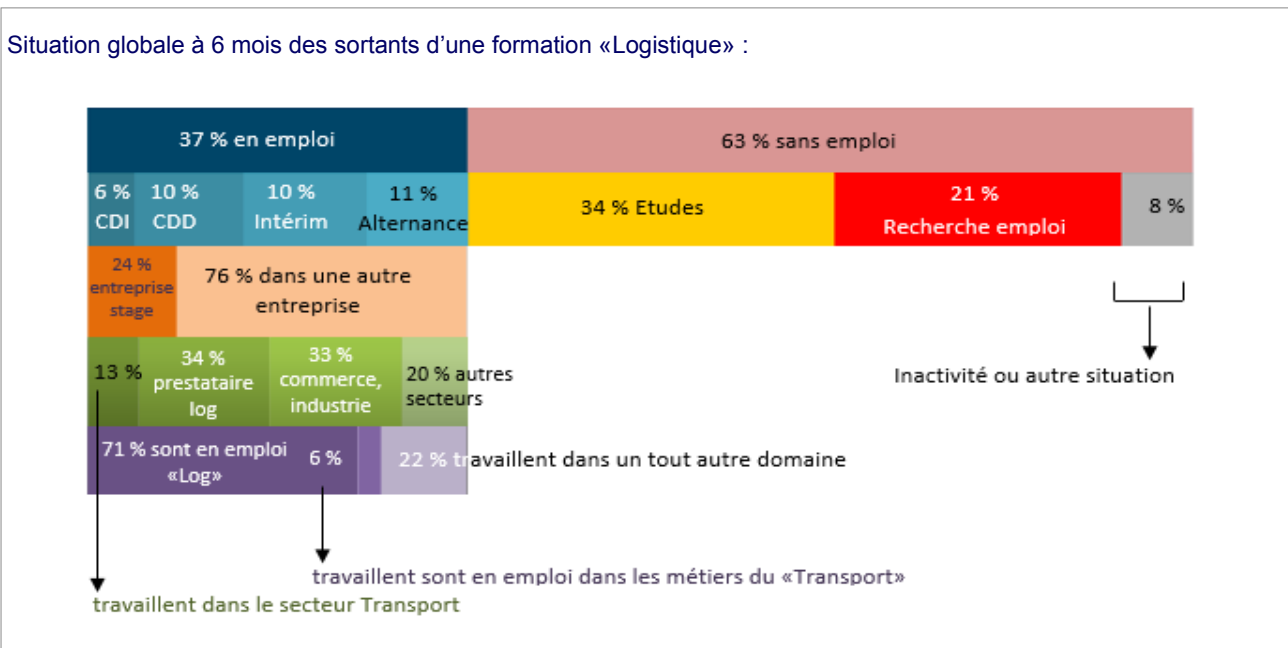
Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques (34 %, - 1 point). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 3, page 103)

L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gente masculine (79 %) et 54 % des jeunes à ce poste le sont dans le cadre d'un contrat en alternance. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Graphique 2, page 106)

Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en hausse (22 % des emplois déclarés après un BAC Pro. Transport en 2017).

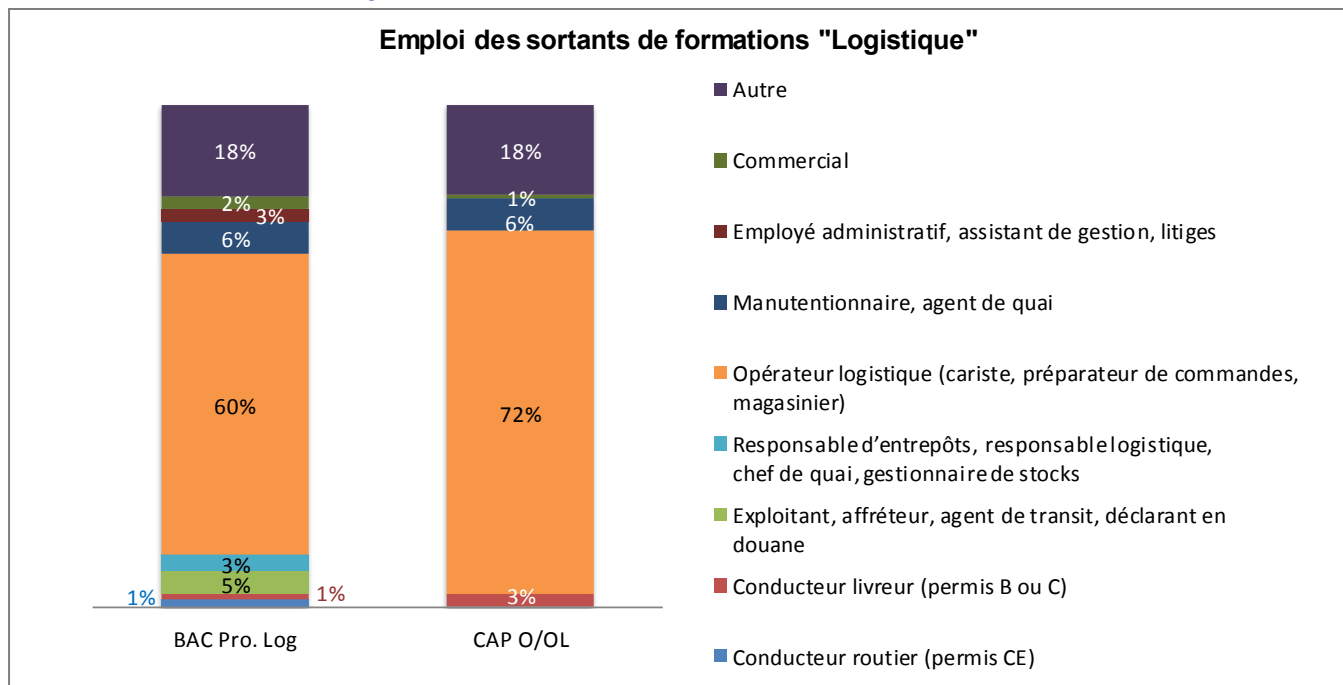


Parallèlement, après une formation «Logistique», plus de deux jeunes sur trois trouvent un emploi dans les métiers de la «Logistique».



Après une formation «Logistique», les emplois d'opérateur logistique sont les plus fréquemment occupés. Il représente 60 % (+ 10 points) des emplois après un BAC Pro. Logistique et 72 % (+ 22 points) après un CAP Opérateur/opératrice Logistique.

La part des emplois de manutentionnaire et agent de quai après un BAC Pro. Logistique (6 %, + 1 point) reste peu significative.



Les postes d'opérateur logistique et de manutentionnaires, à forte connotation masculine, sont occupés respectivement à 9 % et 12 % par des femmes. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Graphique 1, page 105)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes d'opérateur logistique et manutentionnaire (respectivement 18 % et 23 %). Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires à hauteur de 39 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Graphique 2, page 106)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés respectivement par 18 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique et après un CAP Opérateur/opératrice Logistique.

«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attentes ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

Source : L'emploi des jeunes  
Etude DARES  
2011



L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi révèle que majoritairement les formations suivies de niveau V restent en corrélation avec le poste occupé.

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau II Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	<b>83%</b>	6%	1%	1%	10%	<b>100%</b>
Niveau V - Formation Logistique	4%	<b>78%</b>	0%	0%	<b>19%</b>	<b>100%</b>
Niveau IV - Formations Transport	<b>70%</b>	8%	12%	1%	10%	<b>100%</b>
Niveau IV - Formation Logistique	2%	<b>66%</b>	7%	3%	<b>20%</b>	<b>100%</b>
Niveau III - Formations Transport	14%	<b>20%</b>	<b>41%</b>	9%	16%	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>40%</b>	<b>24%</b>	<b>14%</b>	<b>3%</b>	<b>19%</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>40%</i>	<i>24%</i>	<i>14%</i>	<i>3%</i>	<i>19%</i>	<i>100%</i>

En effet, 83 % (+ 14 points) des jeunes issus des formations «Transport» de niveau V occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» de niveau V avec 78 % *en hausse*).

En outre, les jeunes issus de formations de niveaux IV et III rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique, du moins à 6 mois.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations de niveau IV en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau V pour 70 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 66 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observée pour les formations «Transport» de niveau III dont 41 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau IV (*en hausse*).

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives». Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

*Source : AFIJ  
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés  
Avril 2013*



En parallèle, tous niveaux de formations confondus, les emplois «Autres» restent peu nombreux (19 %, *stable*). Comme pour l'année précédente, ils sont principalement représentés par les jeunes issus de formations «Logistique» de niveaux IV et V (respectivement 20 % et 19 % d'entre eux occupent des emplois dits «Autres») et par ceux de formations «Transport» issus de niveau III (16 % d'entre eux occupent des postes dits «Autres»).

### ***Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport Logistique***

Echantillon étudié : 1 761 jeunes sur les 1 939 répondants

67 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Logistique» de niveaux IV et V (BAC Pro. Logistique, 70 % et CAP Opérateur/opératrice Logistique, 78 %)

32 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations «Transport» de niveaux III (BTS TPL, 36 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 36 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 5, page 104)





## INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)

*NATIONAL (graphique)*

*Région Auvergne-Rhône-Alpes*

*Région Bourgogne-Franche-Comté*

*Région Bretagne*

*Région Centre-Val de Loire*

*Région Corse*

*Région Grand Est*

*Région Hauts-de-France*

*Région Ile-de-France*

*Région Normandie*

*Région Nouvelle-Aquitaine*

*Région Occitanie*

*Région Provence-Alpes-Côte d'Azur*

*Région Pays de la Loire*

*DROM-COM :*

*Guadeloupe..... Aucun retour*

*La Réunion..... N.S. <sup>(1)</sup>*

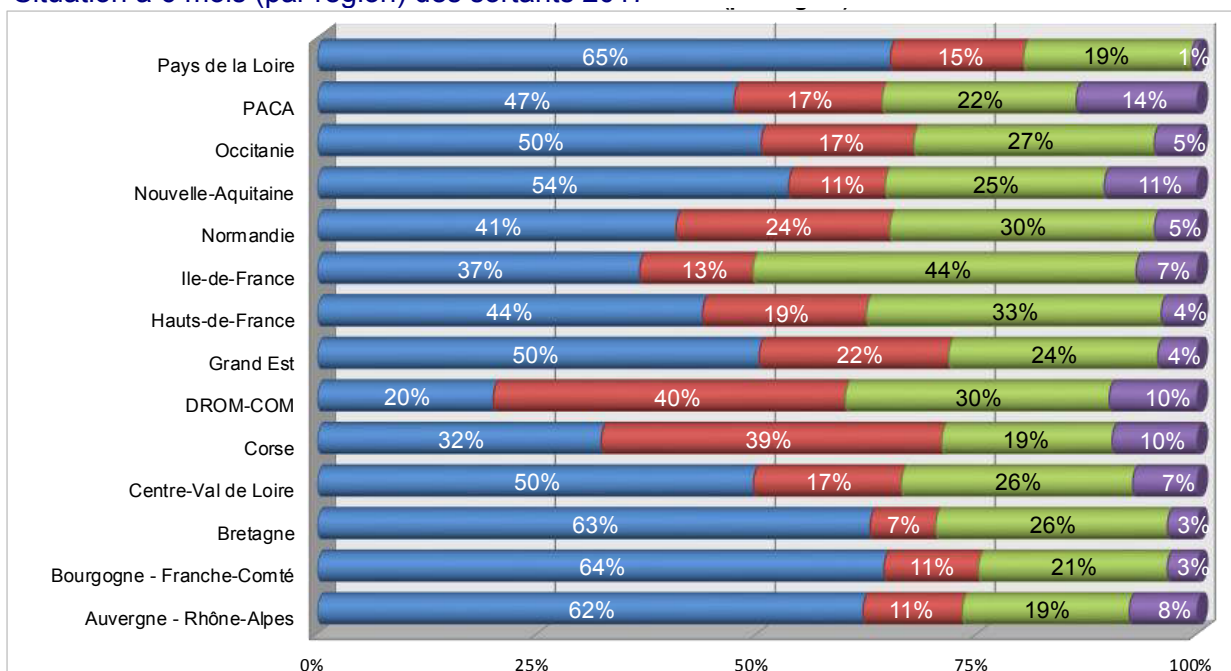
*Guyane..... Aucun retour*

*Martinique..... Aucun retour*

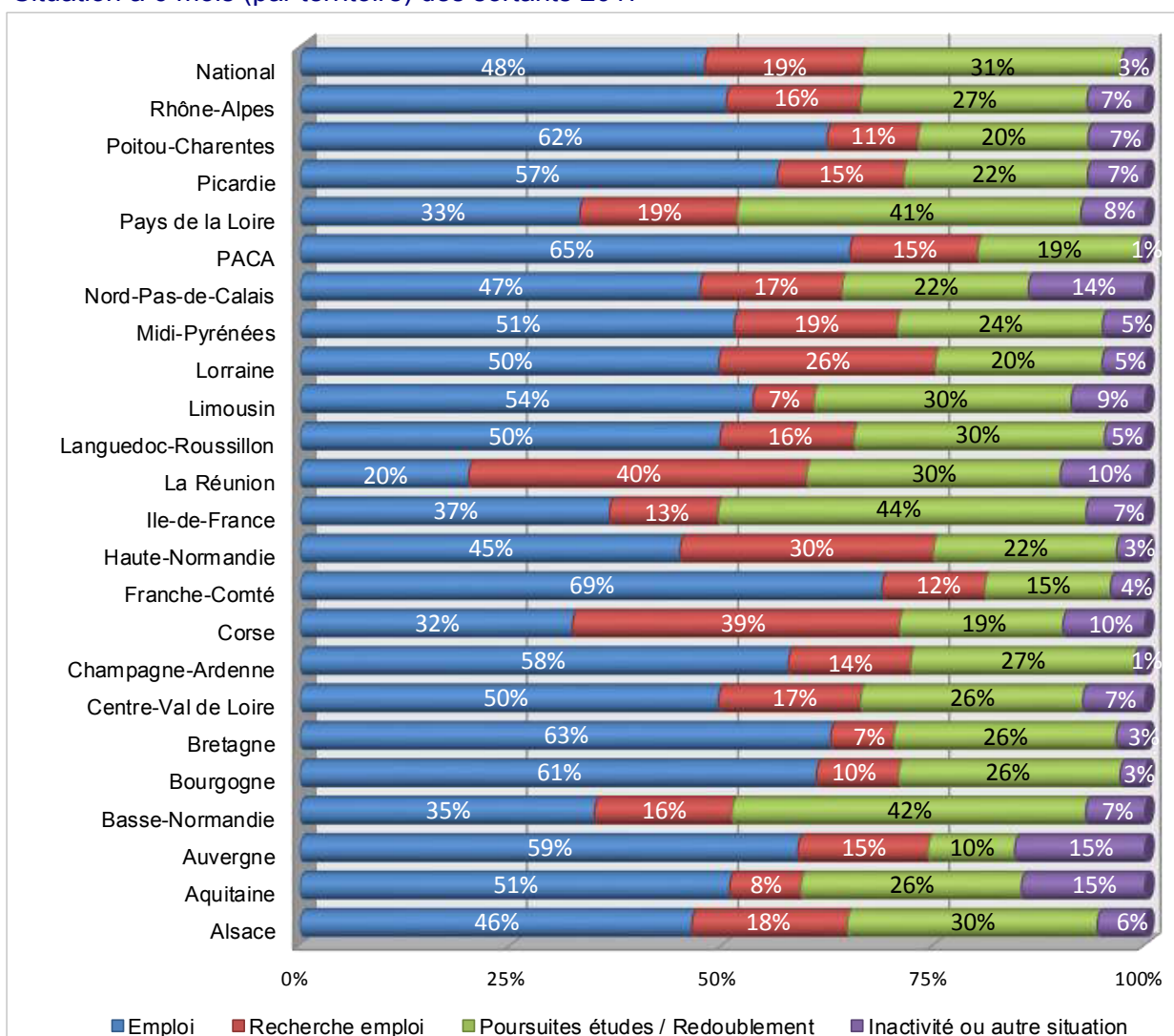
*Polynésie Française..... Aucun retour*

*(1) N.S. → Données non significatives*

### Situation à 6 mois (par région) des sortants 2017



### Situation à 6 mois (par territoire) des sortants 2017



## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	888	701	79%	610	87%	273	45%	155	25%	89	15%	93	15%	457	49%
BAC Pro. L	1096	662	60%	442	67%	69	16%	93	21%	123	28%	157	36%	130	11%
BAC Pro. T	398	182	46%	145	80%	19	13%	38	26%	49	34%	39	27%	69	16%
BTS TPL	485	348	72%	283	81%	90	32%	45	16%	90	32%	58	20%	165	34%
CAP CLM	117	66	56%	37	56%	4	11%	12	32%	4	11%	17	46%	22	18%
CAP CRM	409	359	88%	295	82%	156	53%	78	26%	21	7%	40	14%	181	44%
CAP O/OL	447	230	51%	127	55%	18	14%	24	19%	37	29%	48	38%	43	9%
<b>TOTAL</b>	<b>3840</b>	<b>2548</b>	<b>66%</b>	<b>1939</b>	<b>76%</b>	<b>629</b>	<b>32%</b>	<b>445</b>	<b>23%</b>	<b>413</b>	<b>21%</b>	<b>452</b>	<b>23%</b>	<b>1067</b>	<b>27%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>3700</i>	<i>2459</i>	<i>66%</i>	<i>1694</i>	<i>69%</i>	<i>433</i>	<i>26%</i>	<i>447</i>	<i>26%</i>	<i>400</i>	<i>24%</i>	<i>74</i>	<i>4%</i>	<i>866</i>	<i>61%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE - RHONE-ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Durée	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Taux de réponse à l'enquête				
				Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%					Nombre	%		
MOULINS - LP & Techno. A. Rodier	BAC Pro. T	3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	3	17%			
PONT DU CHATEAU - LP Boulanger	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	4	33%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	-	4	33%	12	57%		
	BTS TPL	2 ans	21	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%		
	CAP CRM	1 an	19	9	53%	2	12%	3	18%	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	2	12%	17	89%		
	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	2	13%		
	CAP O/OL	2 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%	-	4	24%		
<b>Total Auvergne</b>			<b>111</b>	<b>13</b>	<b>33%</b>	<b>4</b>	<b>10%</b>	<b>4</b>	<b>10%</b>				<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>4</b>	<b>10%</b>		<b>6</b>	<b>15%</b>	<b>6</b>	<b>15%</b>	<b>39</b>	<b>35%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>14%</i>		<i>19%</i>		<i>8%</i>					<i>6%</i>		<i>36%</i>		<i>6%</i>		<i>3%</i>		<i>8%</i>		<i>33%</i>			
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	5	50%	-	-	1	10%	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	1	10%	2	20%	10	45%	
	CAP CRM	1 an	11	6	55%	4	36%	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	11	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	1	14%	-	-	1	14%	-	-	1	14%	1	14%	7	70%
	CAP O/OL	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	3	43%	1	14%	7	54%	
BRON - LP E. Béjuit	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	3	27%	6	55%	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	1	9%	-	-	-	-	11	65%		
	CAP CLM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	3	38%		
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. T	3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	2	10%		
CHAMBERY - LP L. Armand	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	2	12%	8	47%	1	6%	-	-	1	6%	2	12%	-	-	3	18%	-	-	-	-	17	81%	
	CAP CLM	2 ans	12	1	13%	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	2	25%	-	8	67%	
	CAP CRM	1 an	12	2	40%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	5	42%	
ECULLY - LP F. Cevert	CAP CRM	2 ans	12	2	25%	3	38%	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	1	13%	8	67%	
	BAC Pro. L	3 ans	22	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	23%	
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	1	33%	3	25%	
GIVORS - LP Notre Dame	BAC Pro. L	3 ans	13	2	17%	2	17%	2	17%	-	-	-	2	17%	-	-	3	25%	1	8%	-	-	12	92%		
L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	1	10%	4	40%	-	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	1	10%	2	20%	10	91%	
	BAC Pro. L	3 ans	15	1	7%	3	21%	4	29%	-	-	-	1	7%	-	-	2	14%	-	-	2	14%	1	7%	14	93%
	CAP O/OL	2 ans	24	1	5%	2	10%	3	14%	-	-	1	5%	-	-	1	5%	-	-	8	38%	5	24%	21	88%	
LYON - LP St Joseph	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	4	36%	
LYON - Lycée Polyvalent Colbert	BTS TPL	2 ans	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	3	50%	2	33%	-	-	-	6	27%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	3	30%	2	20%	1	10%	-	-	-	2	20%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	10	53%	
	BTS TPL	2 ans	21	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	5	24%	
	CAP CLM	2 ans	8	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	
	CAP CRM	1 an	11	2	33%	2	33%	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	6	55%	
	CAP CRM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	-	-	-	4	40%	
	BAC Pro. T	3 ans	13	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	23%	
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-	3	27%	
		CAP O/OL	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	1	33%	-	-	3	27%
	PERONNAS - AFPMA de l'Ain	BAC Pro. L	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	3	38%
ROANNE - LP Carnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	9	43%	5	24%	-	-	-	-	-	3	14%	-	-	-	-	2	10%	1	5%	1	5%	21	91%
SEYNOD - Lycée des Bressis	BAC Pro. L	3 ans	11	1	14%	-	-	3	43%	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	2	29%	7	64%		
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	-	-	-	-	-	7	30%	
	BTS TPL	2 ans	18	5	56%	2	22%	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	9	50%
	CAP CRM	1 an	12	3	50%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	50%	
	BAC Pro. T	3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	2	14%	
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	1	20%	-	-	5	45%	
ST CHAMOND - LP St Ennemond	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	11%	
VALENCE - LP Montplaisir	BAC Pro. L	3 ans	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	11%	
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	15%	
	BAC Pro. L	3 ans	15	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	4	27%	
	CAP O/OL	2 ans	11	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	
ANNONAY - Ens. Scol. Seguin	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	12%	
	CAP O/OL	2 ans	2	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE - RHONE-ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
VILLEFRANCHE/SAONE - Centre Scolaire Notre Dame	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	8	80%
CHAMBERY - LP La Cardinière	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	50%
	BAC Pro. L	3 ans	9	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	22%
CHAZELLES SUR LYON - LP Monts du Lyonnais	BAC Pro. L	3 ans	12	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	1	33%	3	19%
<b>Total Rhône-Alpes</b>			<b>665</b>	<b>56</b>	<b>19%</b>	<b>48</b>	<b>16%</b>	<b>34</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>38</b>	<b>13%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>49</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>4%</b>	<b>32</b>	<b>11%</b>	<b>20</b>	<b>7%</b>	<b>298</b>	<b>45%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>12%</i>		<i>15%</i>		<i>13%</i>					<i>1%</i>	<i>0%</i>		<i>7%</i>		<i>4%</i>		<i>23%</i>		<i>4%</i>		<i>17%</i>		<i>5%</i>	<i>51%</i>	
<b>Total Auvergne - Rhône-Alpes</b>			<b>776</b>	<b>69</b>	<b>20%</b>	<b>52</b>	<b>15%</b>	<b>38</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>	<b>39</b>	<b>12%</b>	<b>6</b>	<b>2%</b>	<b>53</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>3%</b>	<b>38</b>	<b>11%</b>	<b>26</b>	<b>8%</b>	<b>337</b>	<b>43%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>12%</i>		<i>15%</i>		<i>13%</i>					<i>1%</i>	<i>0%</i>		<i>7%</i>		<i>4%</i>		<i>24%</i>		<i>4%</i>		<i>15%</i>		<i>5%</i>	<i>48%</i>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 42 % (Auvergne : 30 % - Rhône-Alpes : 45 %)

Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Auvergne PONT DU CHATEAU - LP Boulanger (BAC T)  
Rhône-Alpes /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région AUVERGNE-RHONE-ALPES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	12	6	50%	6	100%	4	67%	2	33%	1	17%	-	-	6	50%
BAC Pro. L	2	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. T	3	1	33%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTS TPL	1	1	100%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
CAP CRM	17	15	88%	15	100%	9	60%	2	13%	1	7%	3	20%	4	24%
CAP O/OL	4	4	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Auvergne</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>74%</b>	<b>23</b>	<b>79%</b>	<b>13</b>	<b>57%</b>	<b>4</b>	<b>17%</b>	<b>2</b>	<b>9%</b>	<b>4</b>	<b>17%</b>	<b>10</b>	<b>25%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	122	94	77%	56	60%	14	25%	12	21%	15	27%	15	27%	25	56%
BAC Pro. CTRM	76	60	79%	58	97%	23	40%	22	38%	9	16%	4	7%	39	51%
BAC Pro. L	72	46	64%	39	85%	8	21%	7	18%	10	26%	14	36%	1	1%
BAC Pro. T	32	24	75%	19	79%	1	5%	2	11%	10	53%	6	32%	9	28%
BTS TPL	20	12	60%	12	100%	6	50%	2	17%	4	33%	-	-	7	35%
CAP CLM	13	10	77%	8	80%	1	13%	1	13%	1	13%	5	63%	4	31%
CAP CRM	40	37	93%	34	92%	15	44%	11	32%	3	9%	5	15%	21	53%
CAP O/OL	45	29	64%	16	55%	2	13%	3	19%	6	38%	5	31%	3	6%
<b>Total Rhône-Alpes</b>	<b>298</b>	<b>218</b>	<b>73%</b>	<b>186</b>	<b>85%</b>	<b>56</b>	<b>30%</b>	<b>48</b>	<b>26%</b>	<b>43</b>	<b>23%</b>	<b>39</b>	<b>21%</b>	<b>84</b>	<b>27%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	216	101	47%	163	161%	37	23%	47	29%	34	21%	3	2%	80	55%
<b>Total Auvergne - Rhône-Alpes</b>	<b>337</b>	<b>247</b>	<b>73%</b>	<b>209</b>	<b>85%</b>	<b>69</b>	<b>33%</b>	<b>52</b>	<b>25%</b>	<b>45</b>	<b>22%</b>	<b>43</b>	<b>21%</b>	<b>94</b>	<b>27%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE - FRANCHE-COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
CHENOVE - LP A. Antoine	BAC Pro. L	3 ans	17	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	1	14%	-	-	-	-	-	-	7	41%
DIJON - Lycée Pivé St Bénigne	BTS TPL	2 ans	19	2	12%	5	29%	-	-	1	6%	-	-	-	-	3	18%	1	6%	1	6%	3	18%	-	-	1	6%	17	89%
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégovoy	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	2	20%	-	-	2	20%	-	-	10	91%	
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	20%	
JOIGNY - LP L. Davier	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	4	33%	
	BTS TPL	2 ans	9	3	33%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	9	100%	
CHALON S/SAONE - Lycée C. du Gast	BAC Pro. L	3 ans	17	2	20%	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	10	59%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	11	79%	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	70%	
	CAP CLM	2 ans	11	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	27%	
	CAP CRM	1 an	8	2	50%	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	
	BAC Pro. T	3 ans	11	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	1	14%	-	-	7	64%	
AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	18%	
	CAP O/OL	2 ans	13	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	2	29%	-	-	7	54%	
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	-	-	2	29%	-	-	7	58%	
<b>Total Bourgogne</b>			<b>181</b>	<b>28</b>	<b>27%</b>	<b>19</b>	<b>18%</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>22</b>	<b>21%</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>10</b>	<b>10%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>103</b>	<b>57%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>16%</u>		<u>8%</u>		<u>10%</u>		<u>1%</u>			<u>3%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>		<u>21%</u>		<u>2%</u>		<u>21%</u>		<u>8%</u>		<u>82%</u>		
BELFORT - LP Follereau	BAC Pro. L	3 ans	23	1	6%	2	12%	-	-	-	-	-	-	-	3	18%	-	-	5	29%	3	18%	3	18%	-	-	17	74%	
GRAY - LP H. Fertet	BAC Pro. CTRM	3 ans	55	20	40%	6	12%	5	10%	-	-	-	-	2	4%	7	14%	-	-	2	4%	-	-	6	12%	2	4%	50	91%
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP O/OL	2 ans	9	1	14%	2	29%	1	14%	-	-	-	-	-	-	0%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	7	78%	
<b>Total Franche-Comté</b>			<b>87</b>	<b>22</b>	<b>30%</b>	<b>10</b>	<b>14%</b>	<b>6</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>10</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>8</b>	<b>11%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>9</b>	<b>12%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>74</b>	<b>85%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>19%</u>		<u>13%</u>		<u>9%</u>					<u>21%</u>		<u>4%</u>		<u>1%</u>		<u>27%</u>		<u>4%</u>		<u>87%</u>						
<b>Total Bourgogne - Franche-Comté</b>			<b>268</b>	<b>50</b>	<b>28%</b>	<b>29</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>6%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>15</b>	<b>8%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>30</b>	<b>17%</b>	<b>8</b>	<b>5%</b>	<b>19</b>	<b>11%</b>	<b>6</b>	<b>3%</b>	<b>177</b>	<b>66%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>17%</u>		<u>10%</u>		<u>10%</u>		<u>0%</u>			<u>2%</u>		<u>13%</u>		<u>1%</u>		<u>16%</u>		<u>2%</u>		<u>23%</u>		<u>7%</u>		<u>84%</u>		

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 42 % (Bourgogne : 57 % - Franche-Comté : 85 %)  
Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Bourgogne /  
Franche-Comté /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
BAC Pro. CTRM	24	22	92%	20	91%	16	80%	2	10%	1	5%	1	5%	16	67%
BAC Pro. L	23	13	57%	11	85%	3	27%	7	64%	1	9%	2	18%	-	-
BAC Pro. T	7	5	71%	4	80%	1	25%	1	25%	-	-	-	-	1	14%
BTS TPL	26	19	73%	18	95%	5	28%	7	39%	5	28%	1	6%	13	48%
CAP CLM	5	2	40%	2	100%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-
CAP CRM	4	4	100%	4	100%	2	50%	-	-	-	-	2	50%	4	100%
CAP O/OL	14	8	57%	4	50%	1	25%	1	25%	-	-	2	50%	-	-
<b>Total Bourgogne</b>	<b>103</b>	<b>73</b>	<b>71%</b>	<b>63</b>	<b>86%</b>	<b>28</b>	<b>44%</b>	<b>19</b>	<b>30%</b>	<b>7</b>	<b>11%</b>	<b>9</b>	<b>14%</b>	<b>34</b>	<b>32%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	148	102	69%	71	70%	24	34%	12	17%	15	21%	20	28%	41	73%
BAC Pro. Log	11	9	82%	6	67%	-	-	-	-	2	33%	4	67%	3	19%
CAP AEM	9	7	78%	3	43%	-	-	-	-	2	67%	1	33%	1	100%
BAC Pro. CTRM	47	44	94%	33	75%	13	39%	9	27%	10	30%	1	3%	31	238%
<b>Total Franche-Comté</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>90%</b>	<b>42</b>	<b>70%</b>	<b>13</b>	<b>31%</b>	<b>9</b>	<b>21%</b>	<b>14</b>	<b>33%</b>	<b>6</b>	<b>14%</b>	<b>35</b>	<b>117%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	67	60	90%	42	70%	13	31%	9	21%	14	33%	6	14%	35	85%
<b>Total Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>170</b>	<b>133</b>	<b>78%</b>	<b>105</b>	<b>79%</b>	<b>41</b>	<b>39%</b>	<b>28</b>	<b>27%</b>	<b>21</b>	<b>20%</b>	<b>15</b>	<b>14%</b>	<b>69</b>	<b>51%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
				1	8%	1	8%	-	-		-	-		2	15%	1	8%	5	38%	1	8%	2	15%	-	-	13	62%		
BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. L	3 ans	21	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	2	15%	1	8%	5	38%	1	8%	2	15%	-	-	13	62%		
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	2	29%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	7	37%		
	BAC Pro. L	3 ans	19	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11%		
GUER - LP Brocéliande	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	4	33%	2	17%	-	0%	-	-	-	-	2	17%	-	-	3	25%	-	-	-	-	-	1	8%	12	60%	
	BTS TPL	2 ans	21	9	53%	1	6%	1	6%	-	-	-	-	1	6%	2	12%	1	6%	1	6%	-	-	1	6%	17	81%		
	CAP CRM	2 ans	23	2	22%	1	11%	3	33%	-	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	-	9	39%		
	BAC Pro. L	3 ans	14	2	25%	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	-	-	1	13%	-	8	57%	
LOUDEAC - LP F. Bienvenue	BAC Pro. T	3 ans	5	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%		
	BAC Pro. L	3 ans	14	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	1	10%	4	40%	1	10%	1	10%	1	10%	-	10	71%	
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BAC Pro. CTRM	3 ans	43	5	17%	7	23%	3	10%	-	-	1	3%	-	-	-	-	8	27%	4	13%	1	3%	1	3%	30	70%		
	BTS TPL	2 ans	26	6	35%	4	24%	2	12%	-	-	1	6%	-	-	-	-	1	6%	-	-	2	12%	-	-	17	65%		
	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%	3	43%	-	-	7	78%		
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	4	50%	1	13%	1	13%	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	8	35%		
	CAP CRM	2 ans	12	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	25%		
	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	2	10%		
<b>Total Bretagne</b>				<b>290</b>	<b>38</b>	<b>26%</b>	<b>20</b>	<b>14%</b>	<b>16</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>7%</b>	<b>6</b>	<b>4%</b>	<b>30</b>	<b>20%</b>	<b>9</b>	<b>6%</b>	<b>11</b>	<b>7%</b>	<b>5</b>	<b>3%</b>	<b>148</b>	<b>51%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>						<i>13%</i>		<i>12%</i>		<i>11%</i>			<i>1%</i>		<i>1%</i>		<i>12%</i>		<i>1%</i>		<i>24%</i>		<i>2%</i>		<i>21%</i>		<i>5%</i>	<i>52%</i>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 49 %

Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : CARHAIX - LP P. Sérusier (CAP O/OL)  
VANNES - LP J. Guéhenno (BAC L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	57	38	67%	36	95%	15	42%	11	31%	4	11%	6	17%	30	53%
BAC Pro. L	42	24	57%	17	71%	4	24%	1	6%	8	47%	4	24%	4	9%
BAC Pro. T	3	3	100%	3	100%	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	1	33%
BTS TPL	34	30	88%	28	93%	15	54%	5	18%	4	14%	4	14%	20	59%
CAP CRM	12	9	75%	9	100%	3	33%	2	22%	1	11%	3	33%	5	42%
<b>Total Bretagne</b>	<b>148</b>	<b>104</b>	<b>70%</b>	<b>93</b>	<b>89%</b>	<b>38</b>	<b>41%</b>	<b>20</b>	<b>22%</b>	<b>17</b>	<b>18%</b>	<b>18</b>	<b>19%</b>	<b>60</b>	<b>40%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>160</i>	<i>111</i>	<i>69%</i>	<i>78</i>	<i>70%</i>	<i>20</i>	<i>26%</i>	<i>19</i>	<i>24%</i>	<i>20</i>	<i>26%</i>	<i>19</i>	<i>24%</i>	<i>46</i>	<i>61%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	1	6%	6	35%	-	-	-	-	-	-	3	18%	-	-	5	29%	-	-	2	12%	-	-	17	100%
	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	5	45%	-	-	11	100%
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. L	3 ans	22	1	5%	1	5%	4	18%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	4	18%	1	5%	10	45%	-	-	22	100%
CHINON - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	18	4	22%	4	22%	2	11%	-	-	-	-	1	6%	3	17%	-	-	-	-	1	6%	2	11%	1	6%	18	100%
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	3	38%	2	25%	8	89%
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	4	20%	4	20%	2	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20%	1	5%	1	5%	4	20%	20	100%
	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	2	20%	2	20%	1	10%	10	100%
	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	3	18%	1	6%	-	-	-	-	-	-	1	6%	1	6%	7	41%	2	12%	2	12%	-	-	17	100%
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. L	3 ans	22	3	14%	5	23%	1	5%	-	-	-	-	-	-	2	9%	-	-	3	14%	1	5%	3	14%	4	18%	22	100%
	CAP O/OL	2 ans	17	-	-	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	8	50%	-	-	1	6%	4	25%	16
ST JEAN DE LA RUELLE - LP Mal Hautecl.	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	6	35%	6	35%	1	6%	-	-	-	-	1	6%	1	6%	-	-	1	6%	1	6%	-	-	-	-	17	100%
	BAC Pro. L	3 ans	19	-	-	-	-	12	67%	-	-	-	-	1	6%	2	11%	-	-	2	11%	1	6%	-	-	-	-	19	95%
	CAP O/OL	2 ans	13	3	25%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	33%	-	-	1	8%	1	8%	13	92%
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. L	3 ans	24	2	8%	2	8%	2	8%	1	4%	-	-	-	-	4	17%	2	8%	4	17%	-	-	7	29%	-	-	24	100%
<b>Total Centre-Val de Loire</b>			<b>236</b>	<b>23</b>	<b>10%</b>	<b>31</b>	<b>13%</b>	<b>36</b>	<b>16%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>17</b>	<b>7%</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>	<b>51</b>	<b>22%</b>	<b>10</b>	<b>4%</b>	<b>39</b>	<b>17%</b>	<b>17</b>	<b>7%</b>	<b>232</b>	<b>98%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>10%</u>		<u>9%</u>		<u>16%</u>		<u>1%</u>				<u>1%</u>		<u>6%</u>			<u>4%</u>		<u>24%</u>		<u>5%</u>		<u>17%</u>		<u>5%</u>	<u>98%</u>

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 98 %  
Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	55	42	76%	39	93%	14	36%	14	36%	4	10%	7	18%	31	56%
BAC Pro. L	120	86	72%	62	72%	6	10%	12	19%	16	26%	28	45%	7	6%
BAC Pro. T	10	3	30%	1	33%	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	10%
CAP O/OL	47	23	49%	13	57%	3	23%	4	31%	1	8%	5	38%	1	2%
<b>Total Centre-Val de Loire</b>	<b>232</b>	<b>154</b>	<b>66%</b>	<b>115</b>	<b>75%</b>	<b>23</b>	<b>20%</b>	<b>31</b>	<b>27%</b>	<b>21</b>	<b>18%</b>	<b>40</b>	<b>35%</b>	<b>40</b>	<b>17%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	231	152	66%	112	74%	24	21%	21	19%	23	21%	44	39%	53	62%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. CTRM 3 ans	10	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	5	56%	-	-	9	90%
	CAP CLM 2 ans	10	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	4	40%	2	20%	10	100%
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. L 3 ans	9	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	3	33%	-	-	9	100%
	BAC Pro. L 3 ans	12	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	25%
<b>Total Corse</b>		<b>41</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>6</b>	<b>19%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>19%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>39%</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>	<b>31</b>	<b>76%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>			<u>24%</u>		<u>9%</u>						<u>3%</u>		<u>3%</u>		<u>9%</u>		<u>24%</u>		<u>3%</u>		<u>6%</u>		<u>18%</u>		<u>85%</u>			

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 76 %  
Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région CORSE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
BAC Pro. CTRM	9	8	89%	3	38%	2	67%	1	33%	-	-	-	-	1	11%
BAC Pro. L	12	7	58%	4	57%	-	-	2	50%	-	-	2	50%	1	8%
CAP CLM	10	7	70%	3	43%	-	-	3	100%	-	-	-	-	1	10%
<b>Total Corse</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>71%</b>	<b>10</b>	<b>45%</b>	<b>2</b>	<b>20%</b>	<b>6</b>	<b>60%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>20%</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	33	18	55%	16	89%	8	50%	3	19%	4	25%	1	6%	9	53%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Taux de réponse à l'enquête								
			1	2	1	2	1	2				1	2	1	2	1	2				1	2	1	2					
ILLZACH - LPR E. Bugatti	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	9	50%	2	11%	1	6%	-	-	4	22%	-	-	-	-	1	6%	1	6%	18	78%						
	CAP CLM	2 ans	19	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	1	8%	3	23%	2	15%	4	31%	1	8%	13	68%				
	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	1	20%	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	50%				
	BAC Pro. L	3 ans	28	-	-	1	6%	1	6%	-	-	2	12%	-	-	2	12%	6	35%	5	29%	-	-	17	61%				
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	CAP O/OL	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	-	-	3	33%	2	22%	9	69%				
	BAC Pro. CTRM	3 ans	24	7	39%	3	17%	2	11%	-	-	2	11%	-	-	1	6%	-	-	1	6%	2	11%	18	75%				
	BTS TPL	2 ans	24	2	17%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	1	8%	4	33%	-	-	2	17%	-	-	12	50%				
	BAC Pro. T	3 ans	14	-	-	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	3	30%	5	50%	-	-	-	-	10	71%				
SCHILTIGHEIM - CFA E. Mathis	BAC Pro. L	3 ans	18	2	17%	-	-	2	17%	3	25%	-	-	-	-	1	8%	2	17%	2	17%	1	13%	8	62%				
	CAP O/OL	2 ans	13	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	2	25%	1	13%	8	62%				
SCHILTIGHEIM - CFA E. Mathis	BAC Pro. L	3 ans	8	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%					
MULHOUSE - CFA Roosevelt	BAC Pro. L	3 ans	11	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	18%					
<b>Total Alsace</b>			<b>205</b>	<b>22</b>	<b>18%</b>	<b>9</b>	<b>7%</b>	<b>13</b>	<b>10%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>7%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>22</b>	<b>18%</b>	<b>15</b>	<b>12%</b>	<b>23</b>	<b>18%</b>	<b>7</b>	<b>6%</b>	<b>125</b>	<b>61%</b>		
					<u>12%</u>		<u>12%</u>		<u>10%</u>		<u>1%</u>			<u>2%</u>		<u>9%</u>		<u>2%</u>		<u>18%</u>		<u>30%</u>		<u>4%</u>		<u>63%</u>			
BAR SUR SEINE - Lycée Val Moré	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	3	30%	3	30%	-	-	-	-	1	10%	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	10	48%				
CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BAC Pro. CTRM	3 ans	41	8	25%	2	6%	1	3%	1	3%	3	9%	2	6%	-	-	8	25%	1	3%	-	-	1	3%	32	78%		
	BTS TPL	2 ans	5	2	40%	1	20%	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	16	1	10%	-	-	2	20%	-	-	1	10%	-	-	3	30%	-	-	2	20%	1	10%	-	-	10	63%		
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	2	22%	-	-	1	11%	-	-	-	-	4	44%	-	-	2	22%	-	-	9	75%		
LANGRES - LP Les Franchises	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	10%				
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. L	3 ans	26	-	-	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	5	50%	-	-	10	38%				
	CAP O/OL	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	5	63%		
TROYES - Lycée La Salle - Groupe St Joseph	BAC Pro. T	3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	14%				
<b>Total Champagne-Ardenne</b>			<b>146</b>	<b>14</b>	<b>17%</b>	<b>6</b>	<b>7%</b>	<b>8</b>	<b>10%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>5%</b>	<b>5</b>	<b>6%</b>	<b>10</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>24%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>12</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>83</b>	<b>57%</b>
					<u>3%</u>		<u>6%</u>		<u>8%</u>		<u>2%</u>			<u>13%</u>		<u>2%</u>		<u>16%</u>		<u>6%</u>		<u>31%</u>		<u>13%</u>		<u>48%</u>			
ART SUR MEURTHE - LP St Michel	BAC Pro. CTRM	3 ans	34	13	41%	4	13%	6	19%	-	-	-	-	7	22%	-	-	2	6%	-	-	-	-	-	-	32	94%		
	CAP CRM	1 an	23	19	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	83%		
	CAP CRM	2 ans	12	7	64%	2	18%	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	92%		
CREUTZWALD - LP LPR Félix	BAC Pro. T	3 ans	5	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%		
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	2	13%	-	-	1	6%	-	-	-	-	2	13%	1	6%	7	44%	3	19%	16	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	1	11%	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	56%	-	-	-	-	9	53%		
EPINAL - LP I. Viviani	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	27%		
	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	2	17%	3	25%	3	25%	1	8%	12	71%		
GERARDMER - LP Industriel Régional	BAC Pro. CTRM	3 ans	30	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	3	10%		
LUNEVILLE - LP P. Lapie	CAP CRM	2 ans	12	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	42%		
	BAC Pro. L	3 ans	18	2	11%	-	-	3	17%	-	-	-	-	2	11%	1	6%	1	6%	1	6%	6	33%	2	11%	18	100%		
	CAP O/OL	2 ans	14	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	12	86%	-	-	-	-	14	100%		
METZ - LP R. Cassin	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	6	50%		
	BAC Pro. L	3 ans	16	1	13%	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	2	25%	-	-	8	50%		
	CAP O/OL	2 ans	14	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67%	-	-	1	11%	-	-	-	-	9	64%		
POMPEY - LP B. Schwartz	BAC Pro. L	3 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	5%		
RAON L'ETAPE - LP Louis Geisler	BAC Pro. L	3 ans	11	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	3	30%	2	20%	2	20%	10	91%		
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	42%		
REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc	CAP O/OL	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%		
SARREGUEMINES - LP St Lazard	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	8	36%	1	5%	11	50%	1	5%	22	100%				
TALANGE - LP Régional G. Eiffel	BAC Pro. CTRM	3 ans	28	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7%		

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
THIONVILLE - Lycée Colbert	BTS TPL	2 ans	18	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	5	28%
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS TPL	2 ans	18	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	4	22%	1	6%	-	-	-	-	1	6%	3	17%	-	-	1	6%	-	-	6	33%	2	11%	18	86%
	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	1	20%	5	45%
<b>Total Lorraine</b>			<b>418</b>	<b>48</b>	<b>20%</b>	<b>20</b>	<b>8%</b>	<b>24</b>	<b>10%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>20</b>	<b>8%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>40</b>	<b>17%</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>	<b>61</b>	<b>26%</b>	<b>12</b>	<b>5%</b>	<b>238</b>	<b>57%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>10%</u>		<u>17%</u>		<u>7%</u>		<u>0%</u>		<u>1%</u>		<u>1%</u>		<u>6%</u>		<u>1%</u>		<u>25%</u>		<u>5%</u>		<u>17%</u>		<u>9%</u>	<u>63%</u>	
<b>Total Grand Est</b>			<b>769</b>	<b>84</b>	<b>19%</b>	<b>35</b>	<b>8%</b>	<b>45</b>	<b>10%</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>8</b>	<b>2%</b>	<b>39</b>	<b>9%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>82</b>	<b>18%</b>	<b>24</b>	<b>5%</b>	<b>96</b>	<b>22%</b>	<b>20</b>	<b>4%</b>	<b>446</b>	<b>58%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>10%</u>		<u>14%</u>		<u>8%</u>		<u>1%</u>		<u>0%</u>		<u>1%</u>		<u>8%</u>		<u>2%</u>		<u>22%</u>		<u>4%</u>		<u>22%</u>		<u>8%</u>	<u>61%</u>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 53 % (Alsace : 56 % - Champagne Ardenne : 57 % - Lorraine : 51 %)

Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
 Alsace : MULHOUSE - CFA Roosevelt (CAP O/OL)  
 SCHILTIGHEIM - CFA E. Mathis (CAP O/OL)  
 Champagne-Ardenne : /  
 Lorraine : POMPEY - LP B. Schwartz ( BAC L - CAP O/OL)  
 REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc (BAC T)  
 SARREGUEMINES - LP St Lazard (BAC T)  
 TALANGE - LP Régional G. Eiffel (CAP CLM)  
 TOUL - Lycée L. Majorelle (BTS TPL)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)



Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	36	32	89%	30	94%	16	53%	5	17%	6	20%	3	10%	26	72%
BAC Pro. L	32	21	66%	13	62%	3	23%	2	15%	2	15%	6	46%	-	-
BAC Pro. T	15	7	47%	5	71%	-	-	1	20%	1	20%	3	60%	1	7%
BTS TPL	12	8	67%	6	75%	2	33%	1	17%	1	17%	2	33%	2	15%
CAP CLM	13	7	54%	3	43%	1	33%	-	-	1	33%	1	33%	1	8%
CAP O/OL	17	6	35%	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
<b>Total Alsace</b>	<b>125</b>	<b>81</b>	<b>65%</b>	<b>58</b>	<b>72%</b>	<b>22</b>	<b>38%</b>	<b>9</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>19%</b>	<b>16</b>	<b>28%</b>	<b>30</b>	<b>24%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	127	99	78%	61	62%	15	25%	15	25%	15	25%	16	26%	34	57%
BAC Pro. CTRM	42	30	71%	30	100%	11	37%	5	17%	6	20%	8	27%	17	40%
BAC Pro. L	20	15	75%	10	67%	1	10%	-	-	3	30%	6	60%	4	11%
BAC Pro. T	2	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTS TPL	5	5	100%	4	80%	2	50%	1	25%	-	-	1	-	1	20%
CAP O/OL	14	8	57%	4	50%	-	-	-	-	1	25%	3	75%	-	-
<b>Total Champagne-Ardenne</b>	<b>83</b>	<b>60</b>	<b>72%</b>	<b>48</b>	<b>80%</b>	<b>14</b>	<b>29%</b>	<b>6</b>	<b>13%</b>	<b>10</b>	<b>21%</b>	<b>18</b>	<b>38%</b>	<b>22</b>	<b>22%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	62	40	65%	21	53%	2	10%	4	19%	9	43%	6	29%	13	76%
BAC Pro. CTRM	37	33	89%	32	97%	14	44%	4	13%	7	22%	7	22%	25	66%
BAC Pro. L	114	78	68%	34	44%	4	12%	6	18%	7	21%	17	50%	2	2%
BAC Pro. T	9	8	89%	6	75%	1	17%	2	33%	3	50%	-	-	3	30%
BTS TPL	6	5	83%	5	100%	2	40%	2	40%	1	20%	-	-	3	50%
CAP CRM	35	35	100%	35	100%	26	74%	3	9%	4	11%	2	6%	22	63%
CAP O/OL	37	20	54%	6	30%	1	17%	3	50%	-	-	2	33%	-	-
<b>Total Lorraine</b>	<b>238</b>	<b>179</b>	<b>75%</b>	<b>118</b>	<b>66%</b>	<b>48</b>	<b>41%</b>	<b>20</b>	<b>17%</b>	<b>22</b>	<b>19%</b>	<b>28</b>	<b>24%</b>	<b>55</b>	<b>23%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	302	186	62%	134	72%	31	23%	51	38%	23	17%	29	22%	60	58%
<b>Total Grand Est</b>	<b>446</b>	<b>320</b>	<b>72%</b>	<b>224</b>	<b>70%</b>	<b>84</b>	<b>38%</b>	<b>35</b>	<b>16%</b>	<b>43</b>	<b>19%</b>	<b>62</b>	<b>28%</b>	<b>107</b>	<b>23%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Région HAUTS-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	103	81	79%	62	77%	24	39%	22	35%	10	16%	6	10%	53	48%
BAC Pro. L	87	48	55%	25	52%	-	-	9	36%	4	16%	12	48%	7	8%
BAC Pro. T	56	19	34%	18	95%	2	11%	6	33%	3	17%	7	39%	6	10%
BTS TPL	122	94	77%	68	72%	15	22%	7	10%	28	41%	18	26%	33	27%
CAP CRM	43	42	98%	31	74%	17	55%	14	45%	-	-	-	-	23	53%
CAP O/OL	29	9	31%	7	78%	-	-	2	29%	2	29%	3	43%	1	3%
<b>Total Nord-Pas-de-Calais</b>	<b>440</b>	<b>293</b>	<b>67%</b>	<b>211</b>	<b>72%</b>	<b>58</b>	<b>27%</b>	<b>60</b>	<b>28%</b>	<b>47</b>	<b>22%</b>	<b>46</b>	<b>22%</b>	<b>123</b>	<b>27%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	455	292	64%	216	74%	62	29%	66	31%	45	21%	43	20%	111	63%
BAC Pro. CTRM	18	10	56%	5	50%	3	60%	2	40%	5	100%	-	-	5	28%
BAC Pro. L	74	37	50%	25	68%	4	16%	4	16%	-	-	12	48%	14	19%
BAC Pro. T	8	4	50%	3	75%	-	-	1	33%	2	67%	-	-	3	38%
BTS TPL	16	9	56%	7	78%	3	43%	2	29%	2	29%	-	-	7	44%
CAP CRM	8	8	100%	7	88%	4	57%	3	43%	-	-	-	-	7	88%
CAP O/OL	48	21	44%	10	48%	-	-	2	20%	1	-	7	70%	5	10%
<b>Total Picardie</b>	<b>172</b>	<b>89</b>	<b>52%</b>	<b>57</b>	<b>64%</b>	<b>14</b>	<b>25%</b>	<b>14</b>	<b>25%</b>	<b>10</b>	<b>18%</b>	<b>19</b>	<b>33%</b>	<b>41</b>	<b>24%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	132	84	64%	40	48%	6	15%	10	25%	7	18%	17	43%	23	66%
<b>Total Hauts-de-France</b>	<b>612</b>	<b>382</b>	<b>62%</b>	<b>268</b>	<b>70%</b>	<b>72</b>	<b>27%</b>	<b>74</b>	<b>28%</b>	<b>57</b>	<b>21%</b>	<b>65</b>	<b>24%</b>	<b>164</b>	<b>26%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE-DE-FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	BAC Pro. CTRM 3 ans	15	2	22%	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	9	60%
	CAP CRM 1 an	7	1	20%	1	20%	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. T 3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	88%	-	-	1	13%	-	-	-	8	62%
	BAC Pro. L 3 ans	18	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	54%	-	-	4	31%	-	-	-	13	72%
	CAP O/OL 2 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	1	13%	-	-	3	38%	2	25%	8	40%	
GONESSE - Lycée R. Cassin	BTS TPL 2 ans	24	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	1	11%	2	22%	-	-	3	33%	1	11%	1	11%	9	38%	
PARIS - LP Camille Jenatzy	BAC Pro. L 3 ans	30	1	6%	1	6%	1	6%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	44%	3	17%	2	11%	1	6%	18	60%	
	CAP O/OL 2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	5	33%	
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS TPL 2 ans	28	4	21%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	32%	-	-	4	21%	4	21%	-	-	-	-	19	68%	
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS TPL 2 ans	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	7	54%	4	31%	-	-	-	13	50%
	BAC Pro. T 3 ans	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	44%	14	52%	1	4%	-	-	-	27	61%
ST OUEN L'AUMONE - LPI	BAC Pro. CTRM 3 ans	16	2	22%	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	3	33%	-	-	-	9	56%
	CAP CLM 2 ans	11	1	13%	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	3	38%	-	-	-	-	8	73%	
	CAP CRM 2 ans	12	2	20%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	4	40%	10	83%	
	BAC Pro. T 3 ans	16	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	2	22%	2	22%	-	-	9	56%
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	BAC Pro. L 3 ans	22	2	12%	1	6%	1	6%	-	-	-	-	1	6%	3	18%	-	-	4	24%	1	6%	2	12%	2	12%	17	77%	
	CAP O/OL 2 ans	12	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	6	50%	
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	BAC Pro. T 3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	2	17%	-	-	4	33%	4	33%	-	-	-	1	8%	12	57%
	BAC Pro. L 3 ans	22	1	17%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	6	27%	
TREMBLAY EN FRANCE - Lycée Poly. de Vinci	BTS TPL 2 ans	21	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	
COMBS LA VILLE - Lycée des Métiers J. Prévert	BAC Pro. L 3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	4	24%	
DAMMARTINEEN GOELE - Lycée Charlotte Delbo SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. CTRM 3 ans	11	2	22%	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	-	-	1	11%	1	11%	9	82%	
	BAC Pro. T 3 ans	20	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	4	33%	2	17%	2	17%	-	-	12	60%	
	BAC Pro. L 3 ans	31	-	-	-	-	5	29%	-	-	-	-	-	-	2	12%	-	-	2	12%	5	29%	1	6%	2	12%	17	55%	
	CAP O/OL 2 ans	8	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	2	40%	5	63%	
CERNY - LP Alexandre Denis	BAC Pro. CTRM 3 ans	15	2	22%	1	11%	3	33%	-	-	-	-	1	11%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	60%	
	BAC Pro. L 3 ans	17	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	4	50%	-	-	8	47%	
	CAP O/OL 2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	2	50%	4	33%	
CHEVILLY LARUE - Lycée Pauline Rolland	BAC Pro. L 3 ans	25	1	9%	1	9%	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	55%	-	-	1	9%	-	-	11	44%	
	CAP O/OL 2 ans	20	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	30%	
JOINVILLE LE PONT - Lycée Poly. R. Schuman	BAC Pro. L 3 ans	8	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	-	-	2	33%	6	75%	
<b>Total Ile-de-France</b>			<b>577</b>	<b>25</b>	<b>8%</b>	<b>20</b>	<b>7%</b>	<b>26</b>	<b>9%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>29</b>	<b>10%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>80</b>	<b>26%</b>	<b>52</b>	<b>17%</b>	<b>39</b>	<b>13%</b>	<b>21</b>	<b>7%</b>	<b>303</b>	<b>53%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>9%</u>		<u>5%</u>		<u>3%</u>						<u>1%</u>	<u>11%</u>			<u>3%</u>	<u>30%</u>		<u>9%</u>		<u>18%</u>		<u>11%</u>		<u>49%</u>	

Taux de réponse à l'enquête (1) = 47 %  
Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautil (BAC Pro. Log)  
MONTEVRAIN - CEFP d'Alembert (CAP O/OL)  
VILLENUEVE LA GARENNE - LP C. Petiet (BAC L)  
VINCENNES - Lycée Jean Moulin (BAC L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région ILE-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	36	32	89%	27	84%	8	30%	8	30%	5	19%	6	22%	21	58%
BAC Pro. L	100	50	50%	34	68%	7	21%	6	18%	8	24%	13	38%	21	21%
BAC Pro. T	68	15	22%	9	60%	2	22%	2	22%	3	33%	2	22%	6	9%
BTS TPL	42	21	50%	16	76%	4	25%	2	13%	9	56%	1	6%	13	31%
CAP CLM	8	3	38%	3	100%	1	33%	-	-	-	-	2	67%	3	38%
CAP CRM	15	10	67%	10	100%	3	30%	2	20%	1	10%	4	40%	7	47%
CAP O/OL	34	19	56%	12	63%	-	-	-	-	6	50%	6	50%	7	21%
<b>Total Ile-de-France</b>	<b>303</b>	<b>150</b>	<b>50%</b>	<b>111</b>	<b>74%</b>	<b>25</b>	<b>23%</b>	<b>20</b>	<b>18%</b>	<b>32</b>	<b>29%</b>	<b>34</b>	<b>31%</b>	<b>78</b>	<b>26%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>209</i>	<i>112</i>	<i>54%</i>	<i>70</i>	<i>63%</i>	<i>11</i>	<i>16%</i>	<i>16</i>	<i>23%</i>	<i>35</i>	<i>50%</i>	<i>8</i>	<i>11%</i>	<i>41</i>	<i>64%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ALENCON - LP Mezen	BAC Pro. CTRM 3 ans	43	4	40%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	10	23%
	BAC Pro. L 3 ans	20	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	1	25%	-	-	4	20%		
BAYEUX - LT Arcisse de Caumont	BAC Pro. CTRM 3 ans	46	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	2	40%	5	11%
	BTS TPL 2 ans	16	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	5	31%
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. L 3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	3	38%	-	-	3	38%	1	13%	8	38%
	CAP O/OL 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	7	88%	-	-	-	-	-	-	8	73%
CARENTAN - LP Notre Dame	BAC Pro. L 3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	1	14%
HONFLEUR - LP Sorel	BAC Pro. L 3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	6%
VIRE - LP J. Mermoz	BAC Pro. L 3 ans	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	5%
<b>Total Basse-Normandie</b>			<b>203</b>	<b>4</b>	<b>9%</b>	<b>5</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>12%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>15</b>	<b>35%</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>7</b>	<b>16%</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>43</b>	<b>21%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>17%</i>		<i>13%</i>									<i>8%</i>		<i>2%</i>		<i>25%</i>		<i>5%</i>		<i>27%</i>		<i>2%</i>		<i>33%</i>
EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. L 3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	4%
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM 2 ans	20	3	15%	3	15%	1	5%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	1	5%	4	20%	6	30%	1	5%	20	100%
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. CTRM 3 ans	48	3	13%	8	33%	1	4%	2	8%	-	-	-	-	1	4%	-	-	1	4%	-	-	8	33%	-	-	24	50%
	BAC Pro. T 3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	29%
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. L 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	4	44%
	BAC Pro. L 3 ans	28	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	4	14%
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. T 3 ans	12	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	5	42%
<b>Total Haute-Normandie</b>			<b>148</b>	<b>7</b>	<b>12%</b>	<b>12</b>	<b>20%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>15%</b>	<b>4</b>	<b>7%</b>	<b>18</b>	<b>30%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>60</b>	<b>41%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>10%</i>		<i>2%</i>									<i>26%</i>		<i>5%</i>		<i>21%</i>		<i>5%</i>		<i>26%</i>				<i>25%</i>
<b>Total Normandie</b>			<b>351</b>	<b>11</b>	<b>11%</b>	<b>17</b>	<b>17%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>24</b>	<b>23%</b>	<b>7</b>	<b>7%</b>	<b>25</b>	<b>24%</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>103</b>	<b>29%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>14%</i>		<i>9%</i>									<i>16%</i>		<i>3%</i>		<i>24%</i>		<i>5%</i>		<i>26%</i>		<i>1%</i>		<i>29%</i>

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 24 % (Basse-Normandie : 17 % - Haute-Normandie : 33 %)

Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
 Basse-Normandie : ALENCON - LP Mezen (BAC T)  
 BAYEUX - LT Arcisse de Caumont (BAC T)  
 EQUEURDREVILLE - Lycée E. Doucet (BAC L)  
 TOURLAVILLE - LP Saumerais (CAP O/OL)  
 Haute-Normandie : DIEPPE - Lycée Poly. du Golf (BAC L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	15	11	73%	10	91%	4	40%	3	30%	3	30%	-	-	10	63%
BAC Pro. L	15	7	47%	1	14%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
BTS TPL	5	3	60%	3	100%	-	-	2	67%	1	33%	-	-	2	40%
CAP O/OL	8	1	13%	1	100%	-	-	-	0%	1	100%	-	-	-	-
<b>Total Basse-Normandie</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>51%</b>	<b>15</b>	<b>68%</b>	<b>4</b>	<b>27%</b>	<b>5</b>	<b>33%</b>	<b>6</b>	<b>40%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>12</b>	<b>27%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	60	41	68%	25	61%	10	40%	8	32%	6	24%	1	4%	9	64%
BAC Pro. CTRM	24	24	100%	15	63%	3	20%	8	53%	1	7%	3	20%	11	23%
BAC Pro. L	9	9	100%	3	33%	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	-	-
BAC Pro. T	7	7	100%	1	14%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP CRM	20	20	100%	8	40%	3	38%	3	38%	1	13%	1	13%	5	25%
<b>Total Haute-Normandie</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>100%</b>	<b>27</b>	<b>45%</b>	<b>7</b>	<b>26%</b>	<b>12</b>	<b>44%</b>	<b>3</b>	<b>11%</b>	<b>5</b>	<b>19%</b>	<b>16</b>	<b>17%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	42	31	74%	20	65%	4	20%	1	5%	13	65%	2	10%	12	60%
<b>Total Normandie</b>	<b>103</b>	<b>82</b>	<b>80%</b>	<b>42</b>	<b>51%</b>	<b>11</b>	<b>26%</b>	<b>17</b>	<b>40%</b>	<b>9</b>	<b>21%</b>	<b>5</b>	<b>12%</b>	<b>28</b>	<b>20%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017**  
 Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région NOUVELLE-AQUITAINE : Situation par établissement**

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête					
			N	%	N	%	N	%				N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
BEGLES - LP	BAC Pro. T	3 ans	23	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	5	63%	1	13%	-	-	1	13%	8	35%						
	BAC Pro. L	3 ans	30	4	17%	-	-	-	-	1	4%	4	17%	1	4%	4	17%	2	9%	5	22%	2	9%	23	77%				
	CAP O/OL	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31%	-	-	5	38%	-	-	2	15%	2	15%	13	100%				
BLANQUEFORT - LP	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	9	50%	1	6%	2	11%	-	-	4	22%	-	-	2	11%	-	-	-	-	-	-	18	90%				
	JURANCON - LP André Campa	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	5	28%	3	17%	1	6%	-	-	6	33%	-	-	2	11%	-	-	-	-	1	6%	18	86%			
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. L	3 ans	16	4	25%	-	-	-	-	-	-	3	19%	-	-	7	44%	1	6%	1	6%	-	-	16	100%				
	CAP O/OL	2 ans	8	1	13%	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	3	38%	-	-	2	25%	1	13%	8	100%					
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	5	42%	4	33%	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	12	60%			
	CAP CRM	1 an	16	9	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	56%				
ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau	BAC Pro. L	3 ans	27	4	15%	-	-	2	7%	-	-	5	19%	-	-	4	15%	1	4%	5	19%	5	19%	27	100%				
	CAP O/OL	2 ans	12	1	9%	-	-	1	9%	1	9%	-	-	1	9%	-	-	2	18%	4	36%	11	92%						
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	1	13%	-	-	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	8	89%				
	BAC Pro. L	3 ans	10	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	2	33%	6	60%				
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	1	9%	-	-	-	2	27%	1	9%	4	36%	1	9%	-	-	1	9%	11	50%					
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	1	11%	2	22%	-	-	1	11%	1	11%	2	22%	-	-	-	-	2	22%	9	75%				
BORDEAUX - LP Saint Genès	BAC Pro. T	3 ans	12	1	8%	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	5	42%	-	-	-	-	4	33%	12	100%				
MERIGNAC - Lycée F. Daguin	BTS TPL	2 ans	17	4	24%	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	5	29%	1	6%	2	12%	4	24%	17	100%				
<b>Total Aquitaine</b>			<b>288</b>	<b>48</b>	<b>21%</b>	<b>12</b>	<b>5%</b>	<b>10</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>36</b>	<b>16%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>51</b>	<b>23%</b>	<b>8</b>	<b>4%</b>	<b>19</b>	<b>8%</b>	<b>33</b>	<b>15%</b>	<b>226</b>	<b>78%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>11%</i>		<i>14%</i>		<i>11%</i>		<i>0%</i>		<i>2%</i>		<i>8%</i>		<i>2%</i>		<i>21%</i>		<i>1%</i>		<i>21%</i>		<i>9%</i>		<i>96%</i>			
BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS TPL	2 ans	19	3	16%	1	5%	2	11%	-	-	1	5%	-	-	4	21%	3	16%	4	21%	-	-	19	100%				
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	5	23%	1	5%	6	27%	-	-	-	-	-	-	5	23%	-	-	-	-	5	23%	22	96%				
	CAP CRM	2 ans	18	5	31%	3	19%	1	6%	-	-	2	13%	2	13%	-	3	19%	-	-	-	-	-	16	89%				
	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	50%				
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	1	11%	4	44%	-	-	1	11%	1	11%	9	90%			
<b>Total Limousin</b>			<b>76</b>	<b>13</b>	<b>19%</b>	<b>6</b>	<b>9%</b>	<b>11</b>	<b>16%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>18</b>	<b>26%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>	<b>6</b>	<b>9%</b>	<b>69</b>	<b>91%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>21%</i>		<i>16%</i>		<i>9%</i>				<i>5%</i>		<i>1%</i>		<i>1%</i>		<i>24%</i>		<i>5%</i>		<i>16%</i>		<i>1%</i>		<i>91%</i>			
LA ROCHELLE - LPR P. Doriole	BAC Pro. L	3 ans	23	-	-	5	24%	3	14%	1	5%	-	-	2	10%	-	-	3	14%	-	-	4	19%	3	14%	21	91%		
NIORT - LP Gaston Barré	BAC Pro. L	3 ans	21	3	19%	1	6%	3	19%	-	-	1	6%	1	6%	1	6%	1	6%	4	25%	1	6%	16	76%				
POITIERS - Ensemble scol. Isaac de l'Etoile	BAC Pro. CTRM	3 ans	25	5	23%	1	5%	-	-	-	-	-	-	14	64%	1	5%	-	-	1	5%	5	22%	22	88%				
	BTS TPL	2 ans	35	6	23%	3	12%	3	12%	1	4%	-	-	5	19%	-	-	3	12%	4	15%	26	74%						
	CAP CRM	1 an	24	15	71%	3	14%	2	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	21	88%				
	CAP CRM	2 ans	19	3	18%	2	12%	2	12%	-	-	-	-	-	-	1	6%	3	18%	5	29%	1	6%	17	89%				
	BAC Pro. T	3 ans	6	2	33%	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	100%				
	BAC Pro. L	3 ans	10	1	11%	2	22%	-	-	-	-	1	11%	1	11%	4	44%	-	-	-	-	-	-	9	90%				
SOYAUX - LP J. A. Grégoire	BAC Pro. CTRM	3 ans	32	9	35%	5	19%	1	4%	-	-	-	-	-	-	3	12%	-	-	5	19%	3	12%	26	81%				
	BTS TPL	2 ans	14	5	50%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	1	10%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	10	71%			
	CAP CRM	1 an	11	3	27%	6	55%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	1	9%	-	11	100%			
	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	1	20%	-	-	-	-	5	56%				
	BAC Pro. L	3 ans	18	1	8%	2	15%	1	8%	-	-	1	8%	-	-	2	15%	1	8%	5	38%	-	-	13	72%				
	CAP O/OL	2 ans	11	1	25%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	4	36%			
<b>Total Poitou-Charentes</b>			<b>258</b>	<b>54</b>	<b>26%</b>	<b>32</b>	<b>15%</b>	<b>18</b>	<b>9%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>8</b>	<b>4%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>38</b>	<b>18%</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>	<b>31</b>	<b>15%</b>	<b>14</b>	<b>7%</b>	<b>207</b>	<b>80%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>14%</i>		<i>12%</i>		<i>9%</i>				<i>1%</i>		<i>10%</i>		<i>1%</i>		<i>22%</i>		<i>6%</i>		<i>24%</i>		<i>2%</i>		<i>81%</i>			
<b>Total Nouvelle-Aquitaine</b>			<b>622</b>	<b>115</b>	<b>23%</b>	<b>50</b>	<b>10%</b>	<b>39</b>	<b>8%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>	<b>47</b>	<b>9%</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>	<b>107</b>	<b>21%</b>	<b>18</b>	<b>4%</b>	<b>55</b>	<b>11%</b>	<b>53</b>	<b>11%</b>	<b>502</b>	<b>81%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>728</i>	<i>14%</i>		<i>14%</i>		<i>10%</i>			<i>0%</i>		<i>2%</i>		<i>7%</i>		<i>2%</i>		<i>22%</i>		<i>3%</i>		<i>21%</i>		<i>5%</i>		<i>90%</i>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 81 % (Aquitaine : 78 % - Limousin : 91 % - Poitou-Charentes : 80 %)  
 Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
 Aquitaine /  
 Limousin /  
 Poitou-Charentes /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)



## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région NOUVELLE-AQUITAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	48	41	85%	41	100%	19	46%	8	20%	10	24%	4	10%	26	54%
BAC Pro. L	83	47	57%	36	77%	13	36%	1	3%	18	50%	4	11%	25	30%
BAC Pro. T	28	9	32%	9	100%	1	11%	2	22%	4	44%	2	22%	6	21%
BTS TPL	17	7	41%	5	71%	4	80%	-	-	-	-	1	20%	4	24%
CAP CRM	9	9	100%	9	100%	9	100%	-	-	-	-	5	56%	3	33%
CAP O/OL	41	21	51%	15	71%	2	13%	1	7%	7	47%	-	-	10	24%
<b>Total Aquitaine</b>	<b>226</b>	<b>134</b>	<b>59%</b>	<b>115</b>	<b>86%</b>	<b>48</b>	<b>42%</b>	<b>12</b>	<b>10%</b>	<b>39</b>	<b>34%</b>	<b>16</b>	<b>14%</b>	<b>74</b>	<b>33%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	247	171	69%	119	70%	27	23%	35	29%	25	21%	32	27%	62	55%
BAC Pro. CTRM	22	12	55%	12	100%	5	42%	1	8%	-	-	6	50%	7	32%
BAC Pro. L	9	4	44%	3	75%	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	2	22%
BAC Pro. T	3	1	33%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
BTS TPL	19	12	63%	8	67%	3	38%	1	13%	1	13%	3	38%	6	32%
CAP CRM	16	13	81%	13	100%	5	38%	3	23%	2	15%	3	23%	8	50%
<b>Total Limousin</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>61%</b>	<b>37</b>	<b>88%</b>	<b>13</b>	<b>35%</b>	<b>6</b>	<b>16%</b>	<b>4</b>	<b>11%</b>	<b>14</b>	<b>38%</b>	<b>23</b>	<b>33%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	86	60	70%	46	77%	18	39%	14	30%	2	4%	12	26%	25	56%
BAC Pro. CTRM	48	26	54%	21	81%	14	67%	6	29%	-	-	1	5%	17	33%
BAC Pro. L	59	43	73%	30	70%	5	17%	10	33%	7	23%	8	27%	6	10%
BAC Pro. T	11	6	55%	5	83%	2	40%	2	40%	1	20%	-	-	3	25%
BTS TPL	36	26	72%	22	85%	11	50%	3	14%	2	9%	6	27%	13	33%
CAP CRM	49	43	88%	37	86%	21	57%	11	30%	-	-	5	14%	21	42%
CAP O/OL	4	4	100%	2	50%	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-
<b>Total Poitou-Charentes</b>	<b>207</b>	<b>148</b>	<b>71%</b>	<b>117</b>	<b>79%</b>	<b>54</b>	<b>46%</b>	<b>32</b>	<b>27%</b>	<b>10</b>	<b>9%</b>	<b>21</b>	<b>18%</b>	<b>60</b>	<b>27%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	145	102	70%	67	66%	20	30%	17	25%	16	24%	14	21%	32	50%
<b>Total Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>502</b>	<b>324</b>	<b>65%</b>	<b>269</b>	<b>83%</b>	<b>115</b>	<b>43%</b>	<b>50</b>	<b>19%</b>	<b>53</b>	<b>20%</b>	<b>51</b>	<b>19%</b>	<b>157</b>	<b>30%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région OCCITANIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Durée	Présentés		Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
ALES - Lycée Privé de la Salle	CAP CRM	1 an	12	8	80%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	83%
		2 ans	22	1	6%	3	18%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12%	1	6%	1	6%	2	12%	6	35%	-	-	17	77%	
CERET - Lycée Déodat de Séverac	BAC Pro. T	3 ans	14	2	17%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	3	25%	1	8%	-	-	2	17%	12	86%	
		3 ans	15	-	-	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58%	-	-	-	-	1	8%	12	80%	
MONTPELLIER - Lycée Mendès France	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	5	56%	
		2 ans	24	2	9%	2	9%	4	17%	-	-	-	-	-	-	7	30%	-	-	2	9%	1	4%	3	13%	2	9%	23	96%			
NIMES - LP G. Darboux	BAC Pro. L	3 ans	26	1	5%	2	11%	1	5%	1	5%	-	-	-	-	2	11%	-	-	6	32%	5	26%	1	5%	-	-	-	19	73%		
		3 ans	23	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	-	-	4	33%	1	8%	1	8%	-	-	12	52%	
NIMES - LP J. Raimu	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	3	50%	-	-	6	60%		
		3 ans	18	1	7%	1	7%	3	21%	-	-	-	-	-	-	1	7%	2	14%	-	-	2	14%	-	-	4	29%	-	-	14	78%	
ST CHRISTOL LES ALES - LP Jacques Prévert	BAC Pro. T	3 ans	13	1	10%	3	30%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	1	10%	1	10%	10	77%		
		3 ans	14	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	-	-	1	10%	1	10%	10	71%		
BAGNOLS S/CEZE - LP Sainte Marie	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	1	25%	1	25%	4	44%	
		2 ans	14	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	2	18%	1	9%	5	45%	-	-	-	-	11	79%	
LEZIGNAN CORBIERES - LP E. Ferroul	BAC Pro. T	3 ans	19	1	17%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	6	32%	
		3 ans	12	2	17%	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	1	8%	3	25%	-	-	2	17%	-	-	1	8%	1	8%	12	100%	
Total Languedoc-Roussillon	CAP O/OL	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	3	50%	-	-	6	75%	
		<b>Total</b>	<b>262</b>	<b>21</b>	<b>11%</b>	<b>18</b>	<b>10%</b>	<b>16</b>	<b>8%</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5%</b>	<b>22</b>	<b>12%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>45</b>	<b>24%</b>	<b>11</b>	<b>6%</b>	<b>30</b>	<b>16%</b>	<b>9</b>	<b>5%</b>	<b>189</b>	<b>72%</b>			
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>7%</u>		<u>9%</u>		<u>7%</u>					<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>11%</u>		<u>4%</u>		<u>23%</u>		<u>8%</u>		<u>21%</u>		<u>7%</u>		<u>63%</u>			
LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. L	3 ans	10	1	10%	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	1	10%	2	20%	-	-	10	100%		
TOULOUSE - LP Galliéni	CAP O/OL	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	1	25%	4	57%			
		3 ans	22	6	32%	-	-	2	11%	-	-	-	-	-	-	3	16%	-	-	5	26%	-	-	3	16%	-	-	19	86%			
	BTS TPL	2 ans	25	5	29%	1	6%	2	12%	1	6%	-	-	-	-	2	12%	-	-	2	12%	1	6%	3	18%	-	-	17	68%			
		2 ans	12	-	-	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	-	-	4	50%	-	-	8	67%		
	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	3	38%	-	-	-	-	8	89%			
		3 ans	17	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	1	11%	-	-	4	44%	1	11%	9	53%			
VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	BAC Pro. CTRM	3 ans	25	8	33%	3	13%	5	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4%	-	-	2	8%	5	21%	-	-	24	96%		
		2 ans	19	1	7%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	36%	-	-	4	29%	2	14%	1	7%	-	-	14	74%			
	CAP O/OL	2 ans	15	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	3	30%	1	10%	10	67%			
		3 ans	13	-	-	1	9%	3	27%	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	2	18%	2	18%	2	18%	2	18%	11	85%		
ALBI - Lycée St Dominique	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-	0	0%	2	33%	6	100%	
<b>Total Midi-Pyrénées</b>			<b>180</b>	<b>22</b>	<b>16%</b>	<b>10</b>	<b>7%</b>	<b>21</b>	<b>15%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>13</b>	<b>9%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>23</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>8%</b>	<b>27</b>	<b>19%</b>	<b>7</b>	<b>5%</b>	<b>140</b>	<b>78%</b>			
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>11%</u>		<u>10%</u>					<u>1%</u>		<u>1%</u>		<u>10%</u>		<u>1%</u>		<u>23%</u>		<u>4%</u>		<u>31%</u>		<u>2%</u>		<u>78%</u>			
<b>Total Occitanie</b>			<b>442</b>	<b>43</b>	<b>13%</b>	<b>28</b>	<b>9%</b>	<b>37</b>	<b>11%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>4%</b>	<b>35</b>	<b>11%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>68</b>	<b>21%</b>	<b>22</b>	<b>7%</b>	<b>57</b>	<b>17%</b>	<b>16</b>	<b>5%</b>	<b>329</b>	<b>74%</b>			
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>10%</u>		<u>9%</u>					<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>10%</u>		<u>3%</u>		<u>23%</u>		<u>6%</u>		<u>26%</u>		<u>4%</u>		<u>69%</u>			

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 81 % (Languedoc Roussillon : 74 % - Midi Pyrénées : 77 %)

Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Languedoc-Roussillon /  
Midi-Pyrénées /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région OCCITANIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	14	12	86%	8	67%	1	13%	1	13%	2	25%	4	50%	7	50%
BAC Pro. L	69	33	48%	28	85%	5	18%	5	18%	7	25%	11	39%	7	10%
BAC Pro. T	28	17	61%	16	94%	4	25%	4	25%	2	13%	6	38%	4	14%
BTS TPL	23	18	78%	15	83%	2	13%	2	13%	7	47%	4	27%	1	4%
CAP CRM	38	32	84%	21	66%	9	43%	5	24%	4	19%	3	14%	4	10%
CAP O/OL	17	12	71%	6	50%	-	-	1	17%	2	33%	3	50%	1	6%
<b>Total Languedoc-Roussillon</b>	<b>189</b>	<b>124</b>	<b>66%</b>	<b>94</b>	<b>76%</b>	<b>21</b>	<b>22%</b>	<b>18</b>	<b>19%</b>	<b>24</b>	<b>26%</b>	<b>31</b>	<b>33%</b>	<b>24</b>	<b>13%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	169	105	62%	69	66%	11	16%	16	23%	25	36%	17	25%	20	51%
BAC Pro. CTRM	43	36	84%	28	78%	14	50%	3	11%	4	14%	7	25%	20	47%
BAC Pro. L	30	23	77%	15	65%	1	7%	3	20%	3	20%	8	53%	4	13%
BAC Pro. T	14	3	21%	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	100%	1	7%
BTS TPL	31	22	71%	18	82%	6	33%	2	11%	7	39%	3	17%	10	32%
CAP CLM	8	8	100%	4	50%	-	-	1	25%	-	-	3	75%	2	25%
CAP O/OL	14	7	50%	4	57%	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%	3	21%
<b>Total Midi-Pyrénées</b>	<b>140</b>	<b>99</b>	<b>71%</b>	<b>72</b>	<b>73%</b>	<b>22</b>	<b>31%</b>	<b>10</b>	<b>14%</b>	<b>15</b>	<b>21%</b>	<b>25</b>	<b>35%</b>	<b>40</b>	<b>29%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	147	104	71%	58	56%	9	16%	16	28%	16	28%	17	29%	38	68%
<b>Total Occitanie</b>	<b>329</b>	<b>223</b>	<b>68%</b>	<b>166</b>	<b>74%</b>	<b>43</b>	<b>26%</b>	<b>28</b>	<b>17%</b>	<b>39</b>	<b>23%</b>	<b>56</b>	<b>34%</b>	<b>64</b>	<b>19%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement	Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête					
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	1	10%	1	10%	4	40%	-	2	20%	-	-	10	100%				
AUBAGNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	3	43%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	7	39%			
	CAP O/OL	2 ans	21	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	1	20%	5	24%			
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS TPL	2 ans	22	3	33%	-	-	1	11%	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	2	22%	1	11%	9	41%	
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	2	15%	1	8%	3	23%	4	31%	13	87%	
	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	1	11%	2	22%	-	-	-	-	1	11%	4	44%	9	90%	
CAVAILLON - LP A. Dumas	BAC Pro. CTRM	3 ans	9	2	25%	2	25%	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	2	25%	-	-	8	89%			
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	3	38%	-	-	8	80%			
	CAP CRM	1 an	14	4	67%	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	43%			
	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	4	40%			
	BAC Pro. L	3 ans	14	1	10%	2	20%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	10	71%			
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	CAP O/OL	2 ans	10	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	6	60%	
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS TPL	2 ans	26	4	21%	2	11%	1	5%	-	-	-	-	5	26%	-	-	2	11%	3	16%	2	11%	-	-	19	73%	
FREJUS - LP Galliéni	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	6	50%	2	17%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	1	8%	1	8%	12	75%	
	CAP CLM	2 ans	20	-	-	2	18%	1	9%	-	-	-	-	1	9%	-	-	2	18%	-	-	3	27%	2	18%	11	55%	
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	2	33%	6	50%	
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	11%			
GAP - LP. P. Héraud	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	10	48%	-	-	-	-	-	-	3	14%	1	5%	1	5%	3	14%	-	-	2	10%	1	5%	21	100%	
	CAP CRM	1 an	12	10	83%	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100%		
MARSEILLE - LP La Floride	BAC Pro. CTRM	3 ans	10	2	20%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	2	20%	1	10%	10	100%			
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	50%	-	-	2	20%	2	20%	10	100%			
	CAP CRM	1 an	13	3	23%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38%	4	31%	13	100%			
	CAP CRM	2 ans	12	2	17%	5	42%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	12	100%			
	BAC Pro. T	3 ans	10	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	1	10%	1	10%	2	20%	10	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	1	9%	2	18%	7	64%	11	100%			
	CAP O/OL	2 ans	10	2	20%	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	3	30%	-	-	1	10%	2	20%	10	100%			
MARSEILLE - LP St André	BAC Pro. CTRM	3 ans	12	5	50%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	10	83%				
	CAP CLM	2 ans	24	-	-	2	11%	2	11%	-	-	-	-	1	5%	-	-	6	32%	1	5%	6	32%	1	5%	19	79%	
	CAP CRM	1 an	16	2	13%	4	27%	2	13%	-	-	-	-	2	13%	-	-	-	-	5	33%	-	-	15	94%			
	CAP CRM	2 ans	18	4	25%	3	19%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%	1	6%	6	38%	-	-	16	89%			
	BAC Pro. L	3 ans	7	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	6	86%	
CAVAILLON - Lycée Technique M. de Sully	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	1	11%	2	22%	9	100%	
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BTS TPL	2 ans	26	-	-	3	12%	2	8%	-	-	1	4%	7	28%	1	4%	2	8%	2	8%	3	12%	4	16%	25	96%	
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	2	18%	1	9%	3	27%	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	2	18%	1	9%	11	50%			
	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	3	38%			
	BAC Pro. L	3 ans	13	2	25%	-	-	-	1	13%	-	-	-	1	13%	-	-	4	50%	-	-	-	-	8	62%			
	CAP O/OL	2 ans	7	1	14%	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	5	71%	-	-	-	-	-	-	7	100%			
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. T	3 ans	15	-	-	6	55%	-	-	-	-	1	9%	-	-	4	36%	-	-	-	-	-	-	11	73%			
PORT St Louis du Rhône - Lycée H. Leroy	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	2	17%	-	-	-	-	1	8%	1	8%	-	-	5	42%	1	8%	1	8%	1	8%	12	75%	
TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	-	6	67%	-	-	1	11%	-	-	9	90%			
VEDENE - Lycée Professionnel Régional	BAC Pro. CTRM	3 ans	8	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	7	88%			
	CAP CLM	2 ans	12	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	8	67%	12	100%			
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. T	3 ans	14	2	17%	2	17%	1	8%	-	-	-	-	2	17%	-	-	2	17%	-	-	1	8%	2	17%	12	86%	
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	2	29%	1	14%	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	1	14%	7	70%			
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	4	67%	-	-	1	17%	6	75%			
<b>Total PACA</b>		<b>611</b>	<b>73</b>	<b>16%</b>	<b>59</b>	<b>13%</b>	<b>24</b>	<b>5%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>8</b>	<b>2%</b>	<b>43</b>	<b>9%</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>	<b>89</b>	<b>19%</b>	<b>12</b>	<b>3%</b>	<b>77</b>	<b>17%</b>	<b>63</b>	<b>14%</b>	<b>458</b>	<b>75%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<b>12%</b>		<b>12%</b>		<b>8%</b>		<b>0%</b>		<b>1%</b>		<b>3%</b>		<b>8%</b>		<b>1%</b>		<b>21%</b>		<b>5%</b>		<b>24%</b>		<b>6%</b>		<b>67%</b>

Taux de réponse à l'enquête<sup>(1)</sup> = 75 %  
Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région PACA : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	79	63	80%	52	83%	29	56%	11	21%	4	8%	8	15%	36	44%
BAC Pro. L	80	44	55%	31	70%	3	10%	8	26%	13	42%	7	23%	19	21%
BAC Pro. T	59	32	54%	25	78%	3	12%	11	44%	6	24%	5	20%	13	21%
BTS TPL	53	39	74%	32	82%	7	22%	5	16%	15	47%	5	16%	22	42%
CAP CLM	60	29	48%	14	48%	1	7%	6	43%	2	14%	5	36%	11	18%
CAP CRM	74	64	86%	48	75%	25	52%	15	31%	3	6%	5	10%	37	50%
CAP O/OL	53	23	43%	15	65%	5	33%	3	20%	6	40%	1	7%	9	16%
<b>Total PACA</b>	<b>458</b>	<b>294</b>	<b>64%</b>	<b>217</b>	<b>74%</b>	<b>73</b>	<b>34%</b>	<b>59</b>	<b>27%</b>	<b>49</b>	<b>23%</b>	<b>36</b>	<b>17%</b>	<b>147</b>	<b>31%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>388</i>	<i>266</i>	<i>69%</i>	<i>171</i>	<i>64%</i>	<i>45</i>	<i>26%</i>	<i>46</i>	<i>27%</i>	<i>36</i>	<i>21%</i>	<i>44</i>	<i>26%</i>	<i>63</i>	<i>57%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
BRAIN SUR L'AUTHION - LP de Narcé	CAP O/OL	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	20%
CHANTONNAY - LP Ste Marie	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	
	CAP O/OL	2 ans	7	1	25%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	57%
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	6	29%	9	43%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	4	19%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	91%
	CAP CRM	2 ans	18	-	-	3	21%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	64%	1	7%	14	78%
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	56%
LA ROCHE SUR YON - LP Kastler-Guitton	BAC Pro. CTRM	3 ans	40	5	50%	1	10%	2	20%	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	10	25%	
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS TPL	2 ans	13	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	
LE MANS - LPO Touchard - Washington	BAC Pro. T	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	42%	3	25%	-	-	4	33%	-	-	12	80%	
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. T	3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	1	17%	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	6	86%	
MAYENNE - LP L. de Vinci	BAC Pro. CTRM	3 ans	18	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	2	29%	-	-	-	-	2	29%	-	-	7	39%
	CAP CRM	1 an	10	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	60%
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS TPL	2 ans	17	1	8%	1	8%	8	62%	-	-	-	-	3	23%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	76%	
	BAC Pro. L	3 ans	11	1	10%	3	30%	-	-	1	10%	-	-	-	1	10%	-	-	3	30%	1	10%	-	-	-	-	10	91%	
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	
	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	19%	
ST CALAIS - LP J. Rondeau	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	
	CAP CRM	1 an	15	2	67%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20%	
ANGERS - LP J. Wresinski (ex Ste Marie)	CAP CRM	2 ans	15	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	4	67%	-	-	-	-	-	-	6	40%
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	4	57%	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	7	64%	
	BAC Pro. L	3 ans	8	-	-	1	14%	-	-	-	1	14%	-	2	29%	1	14%	1	14%	-	-	-	1	14%	-	-	7	88%	
	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	-	2	22%	-	-	9	82%	
<b>Total Pays de la Loire</b>			<b>320</b>	<b>24</b>	<b>16%</b>	<b>23</b>	<b>15%</b>	<b>18</b>	<b>12%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>26</b>	<b>17%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>25</b>	<b>16%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>23</b>	<b>15%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>152</b>	<b>48%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>19%</u>		<u>15%</u>		<u>12%</u>		<u>1%</u>				<u>11%</u>		<u>5%</u>		<u>21%</u>		<u>2%</u>		<u>11%</u>		<u>3%</u>		<u>38%</u>		

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 44 %  
Taux de réponse Nationale = 58 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : ST CALAIS - LP J. Rondeau (BAC L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région Pays de la Loire : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	40	37	93%	35	95%	14	40%	10	29%	6	17%	5	14%	23	53%
BAC Pro. L	22	17	77%	14	82%	1	7%	5	36%	5	36%	8	57%	8	53%
BAC Pro. T	32	19	59%	15	79%	-	-	2	13%	12	80%	4	27%	10	33%
BTS TPL	15	15	100%	15	100%	3	20%	1	7%	3	20%	1	7%	10	29%
CAP CRM	29	24	83%	14	58%	5	36%	4	29%	1	7%	3	21%	6	26%
CAP O/OL	14	10	71%	6	60%	1	17%	1	17%	2	33%	2	33%	3	21%
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>152</b>	<b>122</b>	<b>80%</b>	<b>99</b>	<b>81%</b>	<b>24</b>	<b>24%</b>	<b>23</b>	<b>23%</b>	<b>29</b>	<b>29%</b>	<b>23</b>	<b>23%</b>	<b>60</b>	<b>38%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	123	91	74%	78	86%	23	29%	19	24%	20	26%	16	21%	44	69%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise





## LEXIQUE

AFT .....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC Pro. ....	Baccalauréat Professionnel
BEP .....	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP .....	Bâtiments Travaux Publics
BTS .....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE .....	Contrat Aidé par l'Etat
CAP .....	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD .....	Contrat à Durée Déterminée
CDI .....	Contrat à Durée Indéterminée
CLM.....	Conducteur Livreur de Marchandises
CRM.....	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR .....	Conduite et Services dans le Transport Routier
CTRM.....	Conducteur Transport Routier Marchandises
DETL .....	Département des Etudes Transport & Logistique
DUT .....	Diplôme Universitaire Technologique
GLT .....	Gestion Logistique et Transport
INSEE .....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
ISTELI .....	Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale
O/OL.....	Opérateur/opératrice Logistique
PL.....	Poids Lourds
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL .....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL .....	Technicien Supérieur en Transport et en Logistique
URL .....	Uniform Ressource Locator (Localisateur uniforme de ressource = Adresse web)



## ANNEXES

### Annexe 1 Questionnaire papier

### Annexe 2 Enquête en ligne

### Annexe 3 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

### Annexe 4 Caractéristiques de la population sortante - Session 2017

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

### Annexe 5 Tableau détaillée des diplômés par rapport à leur origine scolaire Synthèse de données extraites du tableau précédent

### Annexe 6 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

### Annexe 7 Quelle poursuite d'études à temps plein ?

- Tableau 1 : Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

### Annexe 8 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Tableau 2 : Poursuite en Alternance
- Tableau 3 : Quelle poursuite en alternance par diplôme

### Annexe 9 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories Contrats de travail et poste occupé

### Annexe 10 Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

- Tableau 1 : Par ordre alphabétique
- Tableau 2 : Par diplôme

### Annexe 11 Liste des emplois dits «Autres»

- Tableau 1 : Par ordre alphabétique
- Tableau 2 : Par diplôme



## Questionnaire Enquête Insertion 2017 Education Nationale



### Enquête sur le devenir professionnel après une formation en Transport Logistique (examen présenté en Juin 2017)

☞ Quel âge avez-vous ?

- Moins de 18 ans                       18 à moins de 20 ans                       20 ans et plus

☞ Vous êtes de sexe ?

- Masculin                       Féminin

☞ A quelle distance kilométrique se trouvait votre établissement de formation par rapport à votre lieu de résidence ?

- 0 à 25 km                       25 à 50 km                       plus de 50 km

Précisez votre ville et code postal : .....

☞ Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2016 ?

- Oui                       Non

☞ De quelle classe ou diplôme, veniez-vous avant de préparer cet examen ? (*Attention, veuillez cocher une seule réponse*)

- Classe de 3<sup>ème</sup>  
 CAP, précisez lequel.....  
 Baccalauréat général, précisez lequel.....  
 BAC Pro., précisez lequel.....  
 Classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup>, Terminale  
 BEP, précisez lequel.....  
 Baccalauréat technique, précisez lequel.....  
 Autre, précisez lequel.....

#### Réponse indispensable à cette question pour valider le questionnaire

1. Quelle est votre situation actuelle ? (*Attention, veuillez cocher une seule réponse*)

- 1.1.  Emploi  
1.1.1.  CDI  
1.1.2.  CDD  
1.1.3.  Intérim  
1.1.4.  Contrat aidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...)  
1.1.5.  Emploi saisonnier  
1.1.6.  Autre situation d'emploi, précisez :  
.....

☞ Sous quel statut ?

- Employé                       Agent de maîtrise                       Cadre

1.2.  Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique ou Maintenance, laquelle.....

1.3.  Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière, laquelle.....



- 1.4.  Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme ?
- 1.4.1.  CAP, précisez lequel.....
- 1.4.2.  BEP, précisez lequel.....
- 1.4.3.  BAC, précisez lequel.....
- 1.4.4.  BAC + 2, précisez lequel.....
- 1.4.5.  Autre, lequel.....
- 1.5.  Redoublement
- 1.6.  Recherche d'emploi
- 1.7.  Inactivité ou autre situation, précisez : .....

**Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :**

2. Quel est votre emploi actuel ? (*Attention, veuillez cocher une seule réponse*)
- 2.1.  Conducteur routier (permis CE)
- 2.2.  Conducteur livreur (permis B ou C)
- 2.3.  Déménageur
- 2.4.  Mécanicien moto, auto, poids lourds, précisez : .....
- 2.5.  Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier)
- 2.6.  Conducteur d'engins de chantier
- 2.7.  Manutentionnaire, agent de quai
- 2.8.  Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane
- 2.9.  Commercial
- 2.10.  Employé administratif, assistant de gestion, litiges
- 2.11.  Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks
- 2.12.  Autres, précisez le nom de votre emploi : .....
3. Travaillez-vous dans l'entreprise où vous avez effectué votre stage ?
- Oui                       Non
4. L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : (*Attention, veuillez cocher une seule réponse*)
- 4.1.  Transport routier de marchandises
- 4.2.  Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs
- 4.3.  Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- 4.4.  Industrie, précisez : .....
- 4.5.  Commerce [Grande distribution, détail, vente par correspondance (VPC)]
- 4.6.  Entreprise de déménagement
- 4.7.  Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- 4.8.  Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- 4.9.  Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- 4.10.  Autres, précisez l'activité de l'entreprise : .....
5. La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : (*Attention, veuillez cocher une seule réponse*)
- 0 à 25 km               25 à 50 km               50 à 100 km               plus de 100 km
6. La taille de votre entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :
- 1 à 9 salariés               10 à 49 salariés               50 à 99 salariés               100 salariés et plus

## Enquête d'insertion en ligne

L'objectif de l'enquête en ligne a été de mettre à disposition des jeunes sortants un outil (autre que le questionnaire papier) plus moderne et convivial pour la collecte des informations sur le devenir des jeunes sortants après une formation en Transport - Logistique 6 mois après leur examen scolaire.

Elle est hébergée sur un site sécurisé et est accessible via une adresse web ou via un flascode dans le cadre de l'utilisation d'un smartphone. L'utilisation d'un jeton est donc nécessaire pour accéder à celle-ci sur ce portail.

Cette enquête en ligne reprend les mêmes questions du questionnaire papier existant et permet en moins de 5 minutes de répondre directement à l'ensemble des questions de cette enquête de placement. Les données collectées individuellement sont enregistrées directement dans la base de données.

Comme pour le questionnaire papier, elle est complètement anonyme au niveau du nom du jeune sortant. En effet, seul le numéro identifiant (attribué individuellement à chaque jeune sortant par son propre établissement scolaire) nous permet de repérer quel questionnaire en ligne a été enregistré.

→ Page d'accueil pour se connecter au questionnaire de l'enquête d'insertion en ligne :

Enquête Nationale sur le placement des sortants d'une formation Transport Logistique

Pour participer à un questionnaire restreint, vous avez besoin d'une invitation valide.

Si vous avez reçu un code, saisissez-le dans le champ ci-dessous et cliquez sur continuer.

Jeton :

Continuer

Enquête Nationale sur le placement des sortants d'une formation Transport Logistique Finir

0%

Identifiant : 22223.1.18

Grande région : XXXX

Région : XXXX

### Confirmation des données administratives...

Vous étiez dans l'établissement pour la formation suivante :

Etablissement : XXXX

Diplôme présenté en juin 2017 : XXXX

Confirmez-vous ces données ?

Oui

Non

Précédent

Suivant

Enquête Nationale sur le placement des sortants d'une formation Transport Logistique

Sortir et effacer vos réponses

## Enquête Nationale sur le placement des sortants d'une formation Transport Logistique

des établissements de l'Education Nationale sous Convention AFT / MEN - Session 2017



Dans le cadre de ses missions, depuis plusieurs années, l'AFT réalise une enquête sur le placement des sortants d'une formation Transport Logistique. Cette enquête est adressée aux lycéens (issus des lycées en partenariat avec l'AFT) qui ont terminé leur formation et a pour objectif de connaître leur situation professionnelle 6 mois après leur examen. Des données, analyses nationales, régionales et sectorielles sont ainsi produites et mises à la disposition de la profession et des acteurs de la formation professionnelle.

"Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à connaître la situation professionnelle. Ce questionnaire est facultatif et confidentiel. Les destinataires des données sont l'Education Nationale et le secteur du Transport et de la Logistique. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : AFT - IPTL - BP 70001 - 80603 BREUIL LE VERT CEDEX. Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant".

Pour toutes interrogations ou demandes d'informations :

- mail : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)
- tél : 03.44.66.39.32

#### Consignes d'utilisation :

**Le site a été conçu de telle manière que vous pouvez modifier / actualiser vos données à tout moment jusqu'à la fermeture de celui-ci...**

- Pour saisir ou modifier vos données, cliquer dans la cellule souhaitée
- Pour naviguer dans ce questionnaire, utiliser si besoin la barre de défilement (à droite de votre écran)
- Pour passer d'une question à une autre, cliquer sur le bouton **Suivant** en bas à droite de votre écran
- Pour revenir en arrière, cliquer sur le bouton **Précédent** en bas à gauche de votre écran
- Pour modifier une réponse, revenir sur la question et sélectionner ou saisir la réponse souhaitée
- Pour valider votre questionnaire, cliquer sur le bouton **Envoyer** en bas à droite de votre écran sur la dernière question de l'enquête
- Ne pas utiliser la touche "Entrée" de votre clavier

**Enquête accessible jusqu'au 16 février 2018**

Pour commencer cette enquête qui prendra moins de 5 minutes de votre temps...



Suivant



- Document remis par l'établissement au jeune sortant lui permettant de se connecter au site et de s'identifier





## Taux de retour par diplôme / niveau et région

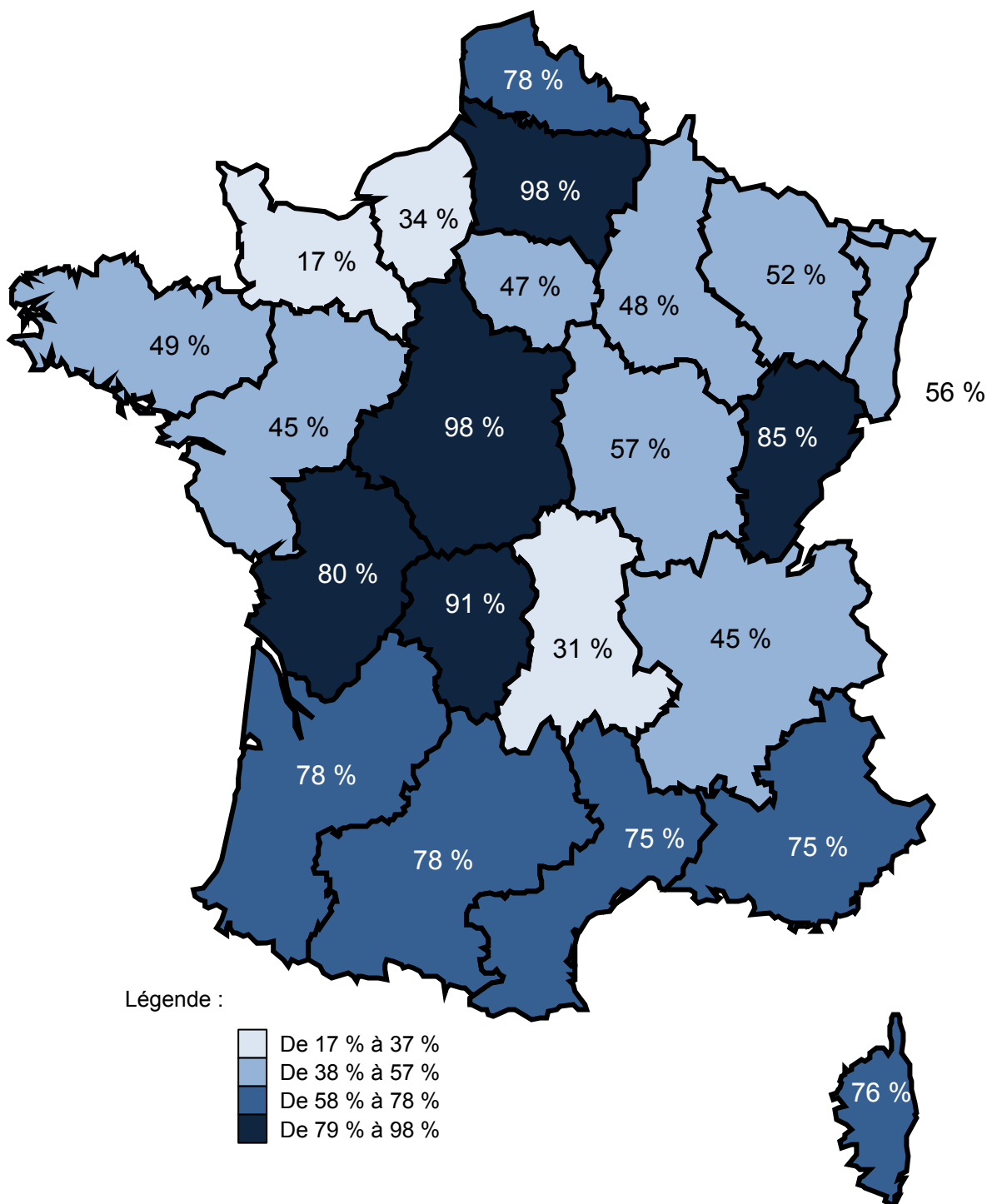
### TAUX DE RÉPONSE PAR DIPLOME

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS TPL	854	485	57%
BAC Pro. T	793	398	50%
<i>Total "Transport"</i>	<i>1647</i>	<i>883</i>	<i>54%</i>
BAC Pro. Log	2102	1096	52%
CAP O/OL	822	447	54%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>2924</i>	<i>1543</i>	<i>53%</i>
BAC Pro. CTRM	1333	888	67%
CAP CRM	536	409	76%
CAP CLM	188	117	62%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>2057</i>	<i>1414</i>	<i>69%</i>
<b>Total</b>	<b>6628</b>	<b>3840</b>	<b>58%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>6310</i>	<i>3700</i>	<i>59%</i>

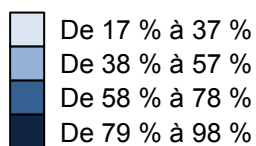
### TAUX DE REPONSE PAR NIVEAU

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau III	854	485	57%
Niveau IV	4228	2382	56%
Niveau V	1546	973	63%
<b>Total</b>	<b>6628</b>	<b>3840</b>	<b>58%</b>

### TAUX DE REPONSE PAR REGION



Légende :



	%	Valeur absolue		%	Valeur absolue		%	Valeur absolue
Alsace	56%	125	Ile-de-France	47%	303	<b>DROM-COM</b>	6%	10
Aquitaine	78%	226	Languedoc-Roussillon	75%	189	Guadeloupe	0%	
Auvergne	31%	39	Limousin	91%	69	Guyane	0%	
Basse-Normandie	17%	43	Lorraine	52%	238	Martinique	0%	
Bourgogne	57%	103	Midi-Pyrénées	78%	140	Polynésie Française	0%	
Bretagne	49%	148	Nord-Pas-de-Calais	78%	440	La Réunion	8%	
Centre-Val de Loire	98%	232	PACA	75%	458			
Champagne-Ardenne	57%	83	Pays de la Loire	45%	152			
Corse	76%	31	Picardie	98%	172			
Franche-Comté	85%	74	Poitou-Charentes	80%	207			
Haute-Normandie	34%	60	Rhône-Alpes	45%	298			

## Caractéristiques de la population sortante - Session 2017

Echantillon étudié : 3 800 jeunes diplômés ou non

**Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme**

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
BTS TPL	108	22%	374	78%	482	100%
BAC Pro. T	61	15%	333	85%	394	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>169</i>	<i>19%</i>	<i>707</i>	<i>81%</i>	<i>876</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	152	14%	920	86%	1072	100%
CAP O/OL	46	10%	397	90%	443	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>198</i>	<i>13%</i>	<i>1317</i>	<i>87%</i>	<i>1515</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	39	4%	845	96%	884	100%
CAP CRM	19	5%	389	95%	408	100%
CAP CLM	4	3%	113	97%	117	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>62</i>	<i>4%</i>	<i>1347</i>	<i>96%</i>	<i>1409</i>	<i>100%</i>
<b>Total</b>	<b>429</b>	<b>11%</b>	<b>3371</b>	<b>89%</b>	<b>3800</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>509</i>	<i>14%</i>	<i>3160</i>	<i>86%</i>	<i>3669</i>	<i>100%</i>

**Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation**

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau III	108	25%	374	11%	482	13%
Niveau IV	252	59%	2098	62%	2350	62%
Niveau V	69	16%	899	27%	968	25%
<b>Total</b>	<b>429</b>	<b>100%</b>	<b>3371</b>	<b>100%</b>	<b>3800</b>	<b>100%</b>

**Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non**

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau III	BTS TPL	17	17%	83	83%	100	100%
Niveau IV	BAC Pro. CTRM	4	11%	34	89%	38	100%
	BAC Pro. Log	23	15%	128	85%	151	100%
	BAC Pro. T	4	7%	54	93%	58	100%
Niveau V	CAP AEM	8	17%	38	83%	46	100%
	CAP CLM	-	-	4	100%	4	100%
	CAP CRM	0	0%	18	100%	18	100%
<b>Total</b>		<b>56</b>	<b>13%</b>	<b>359</b>	<b>87%</b>	<b>415</b>	<b>100%</b>

**Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme**

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS TPL			73	73%	403	85%	476	100%
BAC Pro. T	14	4%	314	80%	63	16%	391	100%
<i>Total "Transport"</i>	14	2%	387	45%	466	54%	867	100%
BAC Pro. Log	13	1%	848	81%	187	18%	1048	100%
CAP O/OL	47	11%	355	84%	23	5%	425	100%
<i>Total "Logistique"</i>	60	4%	1203	82%	210	14%	1473	100%
BAC Pro. CTRM	21	2%	781	89%	78	9%	880	100%
CAP CRM	36	9%	201	51%	158	40%	395	100%
CAP CLM	18	16%	85	73%	13	11%	116	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	75	5%	1067	77%	249	18%	1391	100%
<b>Total</b>	<b>149</b>	<b>4%</b>	<b>2657</b>	<b>71%</b>	<b>925</b>	<b>25%</b>	<b>3731</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	175	5%	2505	68%	995	27%	3675	100%

**Tableau 5 - L'âge par niveau de formation**

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau III	0	0%	73	15%	403	85%	476	100%
Niveau IV	48	2%	1943	84%	328	14%	2319	100%
Niveau V	101	11%	641	68%	194	21%	936	100%
<b>Total</b>	<b>149</b>	<b>4%</b>	<b>2657</b>	<b>71%</b>	<b>925</b>	<b>25%</b>	<b>3731</b>	<b>100%</b>

**Tableau 6 - L'origine scolaire**

Diplôme	BAC + 2		BAC Pro		BAC Général		BAC Technique		BEP		CAP		Classe de 2nde, 1ère, Terminale		Classe de 3ème		Autre		Total	
BTS TPL	10	2%	188	45%	87	21%	116	28%	-	-	-	-	4	1%	-	-	12	3%	417	100%
BAC Pro. T	-	-	45	12%	2	1%	-	-	25	7%	22	6%	25	7%	258	68%	1	0%	378	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>10</b>	<b>1%</b>	<b>233</b>	<b>30%</b>	<b>89</b>	<b>11%</b>	<b>116</b>	<b>15%</b>	<b>25</b>	<b>3%</b>	<b>22</b>	<b>3%</b>	<b>29</b>	<b>4%</b>	<b>258</b>	<b>33%</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>	<b>785</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	-	-	84	8%	14	1%	2	0%	90	8%	73	7%	68	6%	720	67%	17	2%	1068	100%
CAP O/OL	-	-	10	2%	-	-	1	0%	1	0%	38	9%	1	0%	373	84%	20	5%	444	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>94</b>	<b>6%</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>	<b>91</b>	<b>6%</b>	<b>111</b>	<b>7%</b>	<b>69</b>	<b>5%</b>	<b>1093</b>	<b>72%</b>	<b>37</b>	<b>2%</b>	<b>1512</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	1	-	30	3%	1	0%	1	0%	1	0%	53	6%	18	2%	772	88%	5	1%	882	100%
CAP CRM	16	-	74	20%	1	0%	8	2%	3	1%	84	22%	4	1%	157	42%	30	8%	377	100%
CAP CLM	-	-	4	3%	-	-	-	-	-	-	16	14%	1	1%	93	80%	2	2%	116	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>17</b>	<b>1%</b>	<b>108</b>	<b>8%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>	<b>153</b>	<b>11%</b>	<b>23</b>	<b>2%</b>	<b>1022</b>	<b>75%</b>	<b>37</b>	<b>3%</b>	<b>1358</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>1%</b>	<b>435</b>	<b>12%</b>	<b>105</b>	<b>3%</b>	<b>128</b>	<b>3%</b>	<b>120</b>	<b>3%</b>	<b>286</b>	<b>8%</b>	<b>121</b>	<b>3%</b>	<b>2373</b>	<b>64%</b>	<b>87</b>	<b>2%</b>	<b>3682</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	-	-	473	14%	82	2%	158	5%	79	2%	254	7%	153	4%	2096	61%	117	3%	3412	100%

**Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme**

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS TPL	285	59%	71	15%	123	26%	479	100%
BAC Pro. T	314	79%	52	13%	29	7%	395	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>599</b>	<b>69%</b>	<b>123</b>	<b>14%</b>	<b>152</b>	<b>17%</b>	<b>874</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	848	78%	159	15%	76	7%	1083	100%
CAP O/OL	359	81%	59	13%	25	6%	443	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>1207</b>	<b>79%</b>	<b>218</b>	<b>14%</b>	<b>101</b>	<b>7%</b>	<b>1526</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	381	43%	239	27%	267	30%	887	100%
CAP CRM	199	49%	103	25%	106	26%	408	100%
CAP CLM	81	69%	24	21%	12	10%	117	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>661</b>	<b>47%</b>	<b>366</b>	<b>26%</b>	<b>385</b>	<b>27%</b>	<b>1412</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>2467</b>	<b>65%</b>	<b>707</b>	<b>19%</b>	<b>638</b>	<b>17%</b>	<b>3812</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	2223	62%	744	21%	638	18%	3605	100%





## Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 3 587 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BTS TPL	BAC + 2	9	8	89%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	86	75	87%	-	-	-
	BAC Technique	107	85	79%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	178	120	67%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	4	3	75%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	11	11	100%	
<b>Total BTS TPL</b>		<b>294</b>	<b>213</b>	<b>72%</b>	<b>90</b>	<b>78</b>	<b>87%</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. T	BAC Général	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
	BAC Pro	44	37	84%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	46	41	89%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	19	13	68%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	254	190	75%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	
<b>Total BAC Pro. T</b>		<b>90</b>	<b>78</b>	<b>87%</b>	<b>275</b>	<b>204</b>	<b>74%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	BAC + 2	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	27	27	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	53	45	85%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	18	16	89%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	761	690	91%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	4	4	100%	
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>80</b>	<b>72</b>	<b>90%</b>	<b>782</b>	<b>709</b>	<b>91%</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>
CAP CRM	BAC + 2	-	-	-	16	16	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Technique	8	8	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	73	71	97%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	81	73	90%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	4	4	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	156	135	87%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	30	27	90%	
<b>Total CAP CRM</b>		<b>162</b>	<b>152</b>	<b>94%</b>	<b>177</b>	<b>156</b>	<b>88%</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>90%</b>
CAP CLM	BAC Pro	4	3	75%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	16	16	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	92	73	79%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	2	1	50%	
<b>Total CAP CLM</b>		<b>20</b>	<b>19</b>	<b>95%</b>	<b>93</b>	<b>74</b>	<b>80%</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50%</b>
BAC Pro. Log	BAC Général	-	-	-	14	12	86%	-	-	-
	BAC Technique	2	1	50%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	80	62	78%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	156	118	76%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	64	51	80%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	710	539	76%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	17	13	76%	
<b>Total BAC Pro. Log</b>		<b>238</b>	<b>181</b>	<b>76%</b>	<b>788</b>	<b>602</b>	<b>76%</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>76%</b>
CAP O/OL	BAC Technique	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	10	8	80%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	38	37	24%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	365	332	91%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	19	17	89%	
<b>Total CAP AEM</b>		<b>49</b>	<b>46</b>	<b>94%</b>	<b>365</b>	<b>332</b>	<b>91%</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>89%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>933</b>	<b>761</b>	<b>82%</b>	<b>2570</b>	<b>2155</b>	<b>84%</b>	<b>84</b>	<b>74</b>	<b>88%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>		960	805	84%	2315	2008	87%	117	112	96%

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	254	190	75%
BAC Pro. CRTM	761	690	91%
BAC Pro. L	710	539	76%
<b>Total</b>	<b>1725</b>	<b>1419</b>	<b>82%</b>

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	46	41	89%
BAC Pro. CRTM	53	45	85%
BAC Pro. L	156	118	76%
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>204</b>	<b>80%</b>

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	156	135	87%
CAP CLM	92	73	79%
CAP O/OL	365	332	91%
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>540</b>	<b>88%</b>

## **Situation 6 mois après la fin de leur formation**

Echantillon étudié : 3 840 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Situation Détaillée**

*(Cf. page suivante)*

Diplôme	Emploi			Emploi			Emploi			Emploi			Poursuite			Poursuite			Poursuite			Inactivité ou autre situation	Total
	CDI	CDD	Intérim	Contrat Aidé par l'Etat...	Emplacement saisonnier	Situation d'emploi	Autre	Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière	Poursuite d'études à temps plein	Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Total									
BTS TPL	90	19%	45	9%	48	10%	3	1%	80	16%	10	2%	65	13%	48	10%	65	13%	24	5%	485	100%	
BAC Pro. T	19	5%	38	10%	26	7%	6	2%	44	11%	5	1%	139	35%	54	14%	37	9%	23	6%	398	100%	
<b>Total "Transport"</b>	<b>109</b>	<b>12%</b>	<b>83</b>	<b>9%</b>	<b>74</b>	<b>8%</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>	<b>124</b>	<b>14%</b>	<b>15</b>	<b>2%</b>	<b>204</b>	<b>23%</b>	<b>102</b>	<b>12%</b>	<b>102</b>	<b>12%</b>	<b>47</b>	<b>5%</b>	<b>883</b>	<b>100%</b>	
BAC Pro. Log	69	6%	93	8%	121	11%	15	1%	104	9%	19	2%	266	24%	85	8%	220	20%	83	8%	1096	100%	
CAP O/OL	18	4%	24	5%	37	8%	5	1%	31	7%	6	1%	168	38%	1	0%	103	23%	48	11%	447	100%	
<b>Total "Logistique"</b>	<b>87</b>	<b>6%</b>	<b>117</b>	<b>8%</b>	<b>158</b>	<b>10%</b>	<b>20</b>	<b>1%</b>	<b>135</b>	<b>9%</b>	<b>25</b>	<b>2%</b>	<b>434</b>	<b>28%</b>	<b>86</b>	<b>6%</b>	<b>323</b>	<b>21%</b>	<b>131</b>	<b>8%</b>	<b>1543</b>	<b>100%</b>	
BAC Pro. CTRM	273	31%	155	17%	69	8%	3	0%	86	10%	3	0%	123	14%	15	2%	91	10%	49	6%	888	100%	
CAP CRM	156	38%	78	19%	31	8%	1	0%	16	4%	5	1%	19	5%	13	3%	64	16%	18	4%	409	100%	
CAP CLM	4	3%	12	10%	16	14%	1	1%	2	2%	2	2%	26	22%	8	7%	29	25%	17	15%	117	100%	
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>433</b>	<b>31%</b>	<b>245</b>	<b>17%</b>	<b>116</b>	<b>8%</b>	<b>5</b>	<b>0%</b>	<b>104</b>	<b>7%</b>	<b>10</b>	<b>1%</b>	<b>168</b>	<b>12%</b>	<b>36</b>	<b>3%</b>	<b>184</b>	<b>13%</b>	<b>84</b>	<b>6%</b>	<b>1414</b>	<b>100%</b>	
<b>Total</b>	<b>629</b>	<b>16%</b>	<b>445</b>	<b>12%</b>	<b>348</b>	<b>9%</b>	<b>34</b>	<b>1%</b>	<b>363</b>	<b>9%</b>	<b>50</b>	<b>1%</b>	<b>806</b>	<b>21%</b>	<b>224</b>	<b>6%</b>	<b>609</b>	<b>16%</b>	<b>262</b>	<b>7%</b>	<b>3840</b>	<b>100%</b>	
Rappel Session précédente	433	12%	447	12%	340	9%	12	0%	321	9%	79	2%	859	23%	169	5%	765	21%	213	6%	3700	100%	

→ **Tableau 2 - «Zoom Emploi»**

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	90	32%	45	16%	48	17%	10	4%	90	32%	283	100%
BAC Pro. T	19	13%	38	26%	26	18%	13	9%	49	34%	145	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>109</b>	<b>25%</b>	<b>83</b>	<b>19%</b>	<b>74</b>	<b>17%</b>	<b>23</b>	<b>5%</b>	<b>139</b>	<b>32%</b>	<b>428</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	69	16%	93	21%	121	27%	36	8%	123	28%	442	100%
CAP O/OL	18	14%	24	19%	37	29%	11	9%	37	29%	127	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>87</b>	<b>15%</b>	<b>117</b>	<b>21%</b>	<b>158</b>	<b>28%</b>	<b>47</b>	<b>8%</b>	<b>160</b>	<b>28%</b>	<b>569</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	273	45%	155	25%	69	11%	24	4%	89	15%	610	100%
CAP CRM	156	53%	78	26%	31	11%	9	3%	21	7%	295	100%
CAP CLM	4	11%	12	32%	16	43%	1	3%	4	11%	37	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>433</b>	<b>46%</b>	<b>245</b>	<b>26%</b>	<b>116</b>	<b>12%</b>	<b>34</b>	<b>4%</b>	<b>114</b>	<b>12%</b>	<b>942</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>629</b>	<b>32%</b>	<b>445</b>	<b>23%</b>	<b>348</b>	<b>18%</b>	<b>104</b>	<b>5%</b>	<b>413</b>	<b>21%</b>	<b>1939</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	433	26%	447	26%	340	20%	74	4%	400	24%	1694	100%

→ **Tableau 3 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme**

Diplôme	Diplômés				Non diplômé							
	Emploi	Recherche	Emploi	Total	Emploi	Recherche	Emploi	Total				
BTS TPL	232	86%	38	14%	270	100%	33	69%	15	31%	48	100%
BAC Pro. T	124	82%	27	18%	151	100%	20	71%	8	29%	28	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>356</b>	<b>85%</b>	<b>65</b>	<b>15%</b>	<b>421</b>	<b>100%</b>	<b>53</b>	<b>70%</b>	<b>23</b>	<b>30%</b>	<b>76</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	359	70%	151	30%	510	100%	73	56%	57	44%	130	100%
CAP AEM	116	57%	86	43%	202	100%	8	35%	15	65%	23	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>475</b>	<b>67%</b>	<b>237</b>	<b>33%</b>	<b>712</b>	<b>100%</b>	<b>81</b>	<b>53%</b>	<b>72</b>	<b>47%</b>	<b>153</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	556	88%	74	12%	630	100%	43	77%	13	23%	56	100%
CAP CRM	277	83%	56	17%	333	100%	10	59%	7	41%	17	100%
CAP CLM	31	54%	26	46%	57	100%	5	63%	3	38%	8	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>864</b>	<b>85%</b>	<b>156</b>	<b>15%</b>	<b>1020</b>	<b>100%</b>	<b>58</b>	<b>72%</b>	<b>23</b>	<b>28%</b>	<b>81</b>	<b>100%</b>
<b>Total général</b>	<b>1695</b>	<b>79%</b>	<b>458</b>	<b>21%</b>	<b>2153</b>	<b>100%</b>	<b>192</b>	<b>62%</b>	<b>118</b>	<b>38%</b>	<b>310</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	1475	72%	577	28%	2052	100%	108	43%	143	57%	251	100%

→ **Tableau 4 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau**

Diplôme	Diplômés				Non diplômé							
	Emploi	Recherche	Emploi	Total	Emploi	Recherche	Emploi	Total				
Niveau III	232	86%	38	14%	270	100%	33	69%	15	31%	48	100%
Niveau IV	1039	80%	252	20%	1291	100%	136	64%	78	36%	214	100%
Niveau V	424	72%	168	28%	592	100%	23	48%	25	52%	48	100%
<b>Total général</b>	<b>1695</b>	<b>79%</b>	<b>458</b>	<b>21%</b>	<b>2153</b>	<b>100%</b>	<b>192</b>	<b>62%</b>	<b>118</b>	<b>38%</b>	<b>310</b>	<b>100%</b>



## Quelle poursuite d'études à temps plein ?

Echantillon étudié : 723 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.**

Diplôme	Nbre de Poursuites d'études	Type de formation suivie	%	
BAC Pro. T	BAC + 2	125	BTS TPL	74
			Autre BTS	10
			DUT GLT	5
			Licence	2
			TSTAM / TSTTM	5
			Sans information précise	3
			<b>Total</b>	<b>99</b>
BAC Pro. CTRM	BAC + 2	114	BTS TPL	83
			Autre BTS	13
			DUT GLT	3
			TSTTM	5
			Sans information précise	1
			<b>Total</b>	<b>105</b>
BAC Pro. L	BAC + 2	237	BTS TPL	136
			Autre BTS	29
			DUT GLT	17
			TSMEL	1
			Sans information précise	6
			<b>Total</b>	<b>189</b>

→ Tableau 2 - Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
BTS TPL	BAC +2	BTS Conception et Réalisation en chaudronnerie industrielle	1	
		BTS Informatique	1	
		BTS MUC	1	
		BTS Profession Immobilière	1	
		DESU Gestion des opérations logistiques	1	
		DUT GLT	1	
		Licence Informatique	1	
		Licence Logistique et Transport	1	
		TSMEL	1	
			9	
		CAP	CRM	3
				3
		Autre	BAC + 3	1
			DDC	1
			Diplôme Universitaire Information et pratique d'écriture	1
			Ecole de Commerce	1
			Ecole Sup de Commerce international	1
			Ecole Sup des transports	1
			GOL	1
			Informatique	1
			Isteli	1
			Isteli BAC +3	1
			Licence Sciences Education	1
			Licence AGEFI	1
			Licence Assistant Gestionnaire Export	1
			Licence Economie Gestion	1
			Licence GEA	2
			Licence Génie logistique	3
			Licence GOAL - Gestion des Opérations et des Activités Logistiques	1
			Licence Histoire	2
			Licence INSSET	1
			Licence LEPO	1
			Licence Logistique hospitalière	1
	Licence Pro en formation initiale de logistique globale et éco responsabilité		1	
	Licence Pro Gestion RH		1	
	Licence Pro Logistique		5	
	Licence Pro MAGALI		1	
	Licence Pro MELOG		3	
	Licence Pro QSE		1	
	Licence Pro Transport et Logistique	1		
	Licence Psychologie	1		
	Licence Sociologie	1		
	Licence STAPS	1		
	Licence Transport	1		
	Master	1		
	RCL	1		
	RPTL	3		
		47		
BAC Pro. T	BAC +2	BTS	3	
		BTS Commerce international	1	
		BTS MUC	3	
		BTS Tourisme	3	
		BTS TPL	74	
		Communication	1	
		DUT GLT	5	
		Isteli	2	
		Licence Droit	1	
		Licence Langues	1	
		Sanitaire et social	1	
		Transport et Logistique	1	
		TSTAMM	2	
		TSTIM	1	
			99	
	BAC	Transport	1	
			1	



Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
	CAP	CRM	1	
		Préparateur de commandes	1	
	Autre	Biologie	1	
		Ecole de Gendarmerie	1	
		FAC	2	
		FAC Etude Transport	1	
		FAC Prépa	1	
		Formation Aide à la personne	1	
		Licence	1	
		Licence AES (Administration Economique et Sociale)	1	
		Licence Droit	3	
		Licence Eco Droit	1	
		Licence Economie Gestion	1	
		Licence Espagnol	1	
		Licence Histoire	3	
		Licence LEA	2	
		Licence STAPS	2	
TP Préparateur de commande	1			
		23		
BAC Pro. L	BAC +2	Assistant Manager	1	
		BTS	5	
		BTS Assistant Gestion	2	
		BTS Assurance	1	
		BTS Comptabilité	2	
		BTS Informatique	1	
		BTS MUC	10	
		BTS NRC	5	
		BTS QLIO	1	
		BTS Tourisme	1	
		BTS TPL	136	
		BTS Transport International	1	
		Commerce	2	
		Développeur Web mobile	1	
		DUT	1	
		DUT GLT	17	
		Logistique	1	
	TSMEL	1		
			189	
	BAC	Logistique	Service	1
			Vente	1
				1
			3	
BEP	Coiffure	1	1	
CAP	Carrosserie Peinture	CRM	3	
		O/OL	1	
		Petite enfance	1	
			1	
			6	

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
	Autre	Aide soignant	1	
		Bagagiste	1	
		Certification Monteur Audiovisuel	1	
		CPGE	1	
		DEUG Histoire de l'Art	2	
		Ecole de Commerce	1	
		FAC Economie	2	
		FAC Etude de Gestion	1	
		FAC Etude Transport	1	
		FCIL Classe préparatoire Concours Sécurité	2	
		Formation de préparation au diplôme d'aide-soignante	1	
		Ingénieur du son	1	
		Licence AES (Administration Economique et Sociale)	3	
		Licence Anglais	1	
		Licence de Corse	1	
		Licence Droit	3	
		Licence Histoire	2	
		Licence Informatique	1	
		Licence Langues	1	
		Licence LEA	4	
		Licence Psychologie	2	
		Licence STAPS	2	
		Master en Sport	1	
Profession immobilière	1			
Titre d'expert en Technologie de l'information	1			
			38	
CAP O/OL	BAC	Accueil	1	
		ASSP	1	
		Chaudronnerie	1	
		Commerce	5	
		CTRM	1	
		Gestion Administration	2	
		Informatique	1	
		Logistique	98	
		Maçonnerie	1	
		MEI	4	
		Microtechniques	1	
		MVVTR	1	
		Plomberie	2	
		SAPAT	1	
		SEN	1	
		Transport	2	
		BEP	Logistique	1
		CAP	Agent de Sécurité	4
			Aide soignant	1
			CLM	2
			Commerce	1
			CRM	5
	Cuisine		1	
	EVS		1	
	O/OL	1		
			16	
	Autre	Agent de Sécurité	1	
		Ecole de la 2ème chance	1	
		Formation Secrétaire médicale	1	
		Licence LEA	2	
			5	

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2017  
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
BAC Pro. CTRM	BAC +2	BTS	8	105
		BTS CPTT	1	
		BTS MUC	1	
		BTS SNIR Informatique	1	
		BTS TPL	83	
		BTS Travaux Publics	2	
		DUT GLT	3	
		Transport	1	
	TSTTM	5		
	BAC	Construction Bois	1	
		CTRM	1	
		Gestion Administration	1	
	CAP	Conducteur d'Engins	1	
		CRM	1	
		Plomberie	1	
Autre	Ecole de Gendarmerie	1		
	Licence 1	1		
	Transport et Logistique	1		
CAP CRM	BAC +2	TSTTM	1	1
	BAC	Logistique	8	17
		MEI	3	
		MVVTR	3	
		SEN	1	
		Transport	2	
CAP	CLM	1	1	
CAP CLM	BAC +2	BTS Technico Commercial	1	1
	BAC	ASSP	1	14
		CPL	1	
		CTRM	10	
		Logistique	1	
		Transport	1	
	CAP	Conducteur d'Engins	1	9
		CRM	5	
		TCMM	2	
Vente		1		
<b>Total général</b>			<b>723</b>	



## Quelle poursuite d'études en Alternance ?

Echantillon étudié : 320 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance en TLM		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
BTS TPL	90	90%	10	10%	100	100%
BAC Pro. T	56	86%	9	14%	65	100%
<i>Total "Transport"</i>	146	88%	19	12%	165	100%
BAC Pro. Log	91	75%	31	25%	122	100%
CAP AEM	7	41%	10	59%	17	100%
<i>Total "Logistique"</i>	98	71%	41	29%	139	100%
BAC Pro. CTRM	56	90%	6	10%	62	100%
CAP CRM	14	56%	11	44%	25	100%
CAP CLM	7	78%	2	22%	9	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	77	80%	19	20%	96	100%
<b>TOTAL</b>	<b>321</b>	<b>80%</b>	<b>79</b>	<b>20%</b>	<b>400</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	261	82%	59	18%	320	100%

→ **Tableau 2 - Poursuite en Alternance purement AFTRAL**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Total
BTS TPL	Isteli BAC + 3	1
	RCL	3
	REL	5
	RPTL	16
	RPTP	1
	RTM	4
	TSTTM	4
<b>Total BTS TPL</b>		<b>34</b>
BAC pro. Tpt	TSMEL	3
	TSTP	1
	TSTTM	10
<b>Total BAC pro. Tpt</b>		<b>14</b>
BAC Pro. L	TSMEL	29
	TSTTM	6
<b>Total BAC Pro. Log</b>		<b>35</b>
BAC Pro. CTRM	TSTTM	12
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>12</b>
<b>Total</b>		<b>81</b>
<b>Total de jeunes en alternance</b>		<b>363</b>
<b>% de jeunes en alternance "AFTRAL"</b>		<b>22%</b>

**Année précédente**

<b>Total</b>	<b>83</b>
<b>Total de jeunes en alternance</b>	<b>315</b>
<b>% de jeunes en alternance "AFTRAL"</b>	<b>26%</b>

→ **Tableau 3 - Quelle poursuite en alternance par diplôme**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Total
BTS TPL	BAC +3 ISTEI	1
	Bachelor Logistique & Transport	2
	Bachelor Supply Chain et E-Commerce	2
	BTS TPL	2
	CAP CRM	1
	Commissionnaire de transport	1
	DDC	3
	DESU GOL	3
	EST	1
	Formation Permis Poids Lourd	1
	Isteli	1
	Licence	5
	Licence Logistique Transport International	1
	Licence Pro Distribution et transports internationaux	1
	Licence Pro Gestion de Production industrielle/ Management de la logistique d'entreprise	1
	Licence Pro GOAL (Gestion et organisation des activités logistiques)	2
	Licence Pro Logistique et Pilotage des flux	3
	Licence Pro Logistique et Système d'information	1
	Licence Pro Logistique Management	1
	Licence Pro Management des Opérations Logistiques	1
	Licence Responsable Supply Chain & E-Commerce	1
	Licence Transport	1
	Licence Transport Logistique	2
	Logistique	1
	Management des opérations de logistique et de distribution	1
	Master : Manager des processus logistique	1
	MLOMI	1
	RCL	3
	REL	5
	RPTL	16
	RPTP	1
	RTM	4
	TP Conducteur de voyageurs	1
Transport	1	
Transport maritime	1	
TSTTM	4	
	<b>Total BTS TPL</b>	<b>78</b>
BAC Pro. T	BTS NRC	1
	BTS TPL	23
	CAP CRM	1
	CAP O/OL	1
	DUT GLT	1
	TSMEL	3
	TSTP	1
	TSTTM	10
	<b>Total BAC Pro. T</b>	<b>41</b>

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Total
BAC Pro. L	BAC Pro CTRM	1
	BTS TPL	49
	CAP CRM	5
	DUT GLT	2
	Gemfos	1
	Logistique	1
	TSMEL	29
	TSTTM	6
<b>Total BAC Pro. L</b>		<b>94</b>
CAP O/OL	BAC Pro Logistique	19
	BAC Pro Transport	3
	CAP CRM	3
	Logistique	1
	TP CRM	1
<b>Total CAP O/OL</b>		<b>27</b>
BAC Pro. CTRM	BAC Pro Conducteur d'engins de chantier de Travaux Publics	1
	BAC Pro MVVTR	4
	BP Conducteur d'Engins TP et de carrières	1
	BTS TPL	53
	CAP Conducteur d'engins	7
	CAP MVVTR	1
	Carrosserie	1
	Logistique	1
	MVVTR	1
	TSTTM	12
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>82</b>
CAP CRM	BAC Pro	1
	BAC Pro Logistique	1
	BTS TPL	2
	CAP Conducteur d'engins	5
	CAP MVVTR	1
	CAP O/OL	2
	MVVTR	3
<b>Total CAP CRM</b>		<b>15</b>
CAP CLM	BAC Pro CTRM	1
	CAP CRM	1
<b>Total CAP CLM</b>		<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>339</b>



## Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

**Tableau 1 - L'activité de l'entreprise**  
**Echantillon étudié : 1 783 jeunes diplômés ou non**

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
BTS IPL	117 48%	20 8%	38 15%	18 7%	21 9%	10 4%	1 0%	1 0%	2 1%	18 7%	246 100%
BAC Pro. T	45 36%	11 9%	21 17%	5 4%	20 16%	6 5%	-	4 3%	5 4%	7 6%	124 100%
Total "Transport"	162 44%	31 8%	59 16%	23 6%	41 11%	16 4%	1 0%	5 1%	7 2%	25 7%	370 100%
BAC Pro. CTRM	445 76%	4 1%	18 3%	16 3%	15 3%	8 1%	7 1%	2 0%	41 7%	28 5%	584 100%
CAP CRM	173 61%	5 2%	5 2%	8 3%	8 3%	5 2%	18 6%	-	44 16%	17 6%	283 100%
CAP CLM	19 58%	1 3%	4 12%	1 3%	4 12%	-	-	-	1 3%	3 9%	33 100%
Total "Conduite Routière"	637 71%	10 1%	27 3%	25 3%	27 3%	13 1%	25 3%	2 0%	86 10%	48 5%	900 100%
BAC Pro. Log	44 11%	9 2%	125 31%	44 11%	96 24%	23 6%	6 1%	-	11 3%	43 11%	401 100%
CAP OIOL	7 6%	1 1%	51 46%	8 7%	22 20%	3 3%	1 1%	2 2%	2 2%	15 13%	112 100%
Total "Logistique"	51 10%	10 2%	176 34%	52 10%	118 23%	26 5%	7 1%	2 0%	13 3%	58 11%	513 100%
<b>Total</b>	<b>850 48%</b>	<b>51 3%</b>	<b>262 15%</b>	<b>100 6%</b>	<b>186 10%</b>	<b>55 3%</b>	<b>33 2%</b>	<b>9 1%</b>	<b>106 6%</b>	<b>131 7%</b>	<b>1783 100%</b>
Rappel Session précédente	641 45%	38 3%	181 13%	84 6%	157 11%	68 4%	24 2%	5 0%	98 7%	132 9%	1418 100%

**Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport**  
 Echantillon étudié : 578 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activité s de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	23	21%	41	37%	16	14%	7	6%	25	22%	112	100%
Conduite Routière	25	13%	27	14%	13	7%	86	43%	48	24%	199	100%
Logistique	52	19%	118	44%	26	10%	13	5%	58	22%	267	100%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>17%</b>	<b>186</b>	<b>32%</b>	<b>55</b>	<b>10%</b>	<b>106</b>	<b>18%</b>	<b>131</b>	<b>23%</b>	<b>578</b>	<b>100%</b>

**Tableau 4 - La taille de l'entreprise**

Echantillon étudié : 1 727 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
BTS TPL	26	5%	70	26%	55	18%	93	52%	244	100%
BAC Pro. T	11	15%	54	33%	23	20%	31	33%	119	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>37</i>	<i>10%</i>	<i>124</i>	<i>34%</i>	<i>78</i>	<i>21%</i>	<i>124</i>	<i>34%</i>	<i>363</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	44	10%	168	29%	84	16%	90	45%	386	100%
CAP O/OL	19	14%	43	30%	22	27%	26	29%	110	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>63</i>	<i>13%</i>	<i>211</i>	<i>43%</i>	<i>106</i>	<i>21%</i>	<i>116</i>	<i>23%</i>	<i>496</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	60	13%	261	46%	104	18%	133	23%	558	100%
CAP CRM	55	28%	130	39%	44	14%	49	19%	278	100%
CAP CLM	3	14%	13	69%	4	6%	12	25%	29	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>118</i>	<i>14%</i>	<i>404</i>	<i>47%</i>	<i>152</i>	<i>18%</i>	<i>194</i>	<i>22%</i>	<i>868</i>	<i>100%</i>
<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>13%</b>	<b>739</b>	<b>43%</b>	<b>336</b>	<b>19%</b>	<b>434</b>	<b>25%</b>	<b>1727</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>177</i>	<i>13%</i>	<i>480</i>	<i>36%</i>	<i>230</i>	<i>17%</i>	<i>447</i>	<i>34%</i>	<i>1334</i>	<i>100%</i>

**Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile**

Echantillon étudié : 1 761 jeunes diplômés ou non

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS TPL	155	63%	60	24%	17	7%	13	5%	245	100%
BAC Pro. T	92	77%	20	17%	2	2%	6	5%	120	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>247</i>	<i>68%</i>	<i>80</i>	<i>22%</i>	<i>19</i>	<i>5%</i>	<i>19</i>	<i>5%</i>	<i>365</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	276	70%	88	22%	18	5%	12	3%	394	100%
CAP O/OL	86	78%	20	18%	2	2%	2	2%	110	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>362</i>	<i>72%</i>	<i>108</i>	<i>21%</i>	<i>20</i>	<i>4%</i>	<i>14</i>	<i>3%</i>	<i>504</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	368	64%	153	27%	39	7%	13	2%	573	100%
CAP CRM	183	64%	81	28%	16	6%	7	2%	287	100%
CAP CLM	24	75%	7	22%	1	3%		0%	32	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>575</i>	<i>64%</i>	<i>241</i>	<i>27%</i>	<i>56</i>	<i>6%</i>	<i>20</i>	<i>2%</i>	<i>892</i>	<i>100%</i>
<b>Total</b>	<b>1184</b>	<b>67%</b>	<b>429</b>	<b>24%</b>	<b>95</b>	<b>5%</b>	<b>53</b>	<b>3%</b>	<b>1761</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>950</i>	<i>68%</i>	<i>298</i>	<i>21%</i>	<i>75</i>	<i>5%</i>	<i>67</i>	<i>5%</i>	<i>1390</i>	<i>100%</i>

**Tableau 3 - L'emploi**

Echantillon étudié : 1 801 jeunes diplômés ou non

	Conducteur routier (permis CE)	Conducteur livreur (permis B ou C)	Conducteur d'engins de chantier	Déménageur	Mécanicien moto, auto, poids lourds	Exploitant, affrèteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks	Opérateur logistique (cartiste, préparateur de commandes, magasinier)	Maintenance, agent de quai	Employé administratif, assistant de gestion, litiges	Commercial	Autre	TOTAL
BTS TPL	13%	1%	-	-	-	34%	9%	18%	2%	7%	2%	14%	100%
BAC Pro. T	8%	5%	-	1%	-	28%	1%	20%	6%	3%	7%	22%	100%
BAC Pro. CTRM	62%	16%	3%	-	1%	7%	1%	3%	1%	0%	0%	5%	100%
CAP CRM	60%	15%	6%	-	6%	1%	-	3%	1%	-	1%	7%	100%
CAP CLM	12%	44%	-	-	-	-	6%	6%	15%	-	3%	15%	100%
BAC Pro. Log	1%	1%	-	-	-	5%	3%	60%	6%	3%	2%	18%	100%
CAP O/OL	-	3%	-	1%	-	-	-	72%	6%	-	1%	18%	100%
<b>Total</b>	<b>33%</b>	<b>9%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>10%</b>	<b>2%</b>	<b>23%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>
Rappel Session précédente	30%	7%	2%	0%	1%	11%	3%	21%	3%	3%	1%	19%	100%
BTS TPL	33	2	-	-	-	84	22	44	6	18	4	35	248
BAC Pro. T	10	6	-	1	-	35	1	25	7	4	9	28	126
BAC Pro. CTRM	364	96	18	2	6	42	3	19	7	2	2	29	590
CAP CRM	171	42	18	1	17	3	-	8	3	-	4	20	287
CAP CLM	4	15	-	-	-	-	2	2	5	-	1	5	34
BAC Pro. Log	6	4	-	-	-	19	14	240	26	11	10	73	403
CAP O/OL	-	3	-	1	-	-	-	81	7	-	1	20	113
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>168</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>183</b>	<b>42</b>	<b>419</b>	<b>61</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>210</b>	<b>1801</b>
Rappel Session précédente	477	109	39	3	21	170	41	339	48	44	17	298	1606

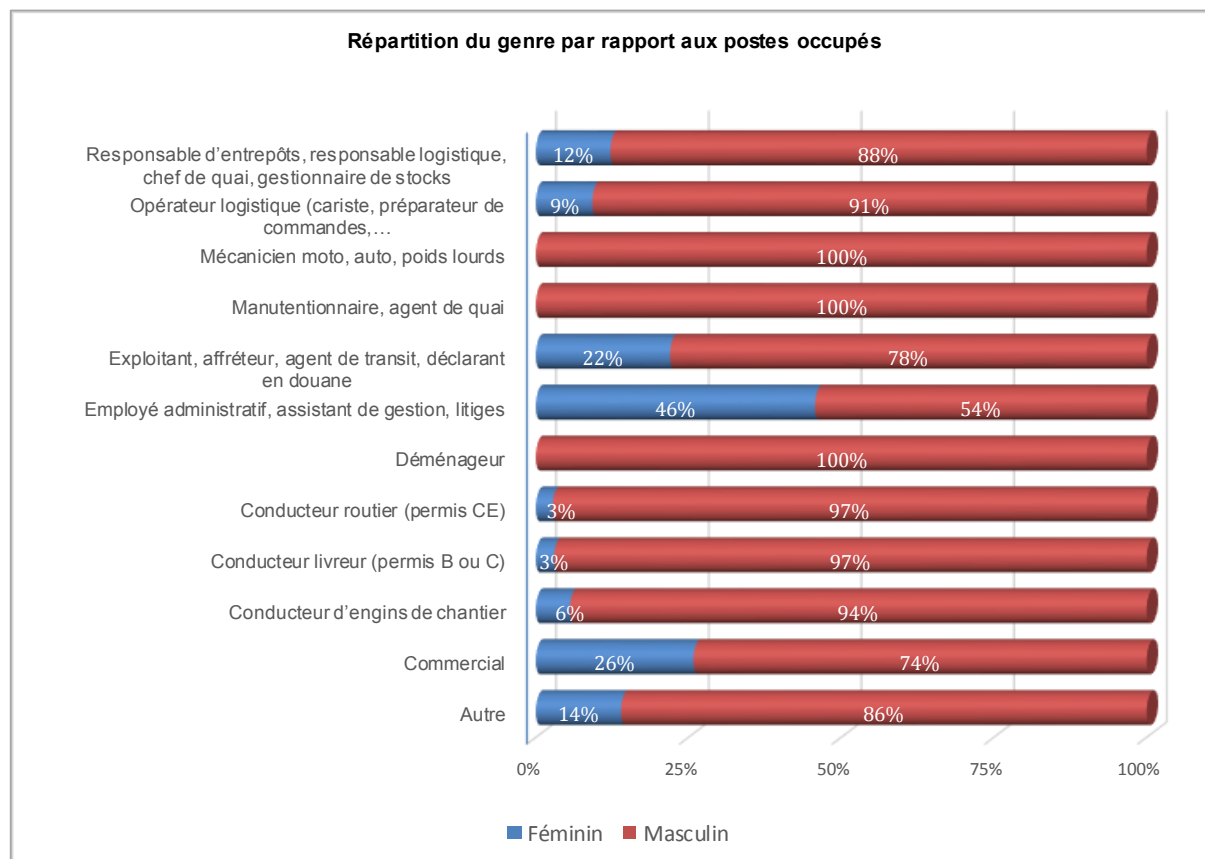
**Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage**

Echantillon étudié : 1 740 jeunes diplômés ou non

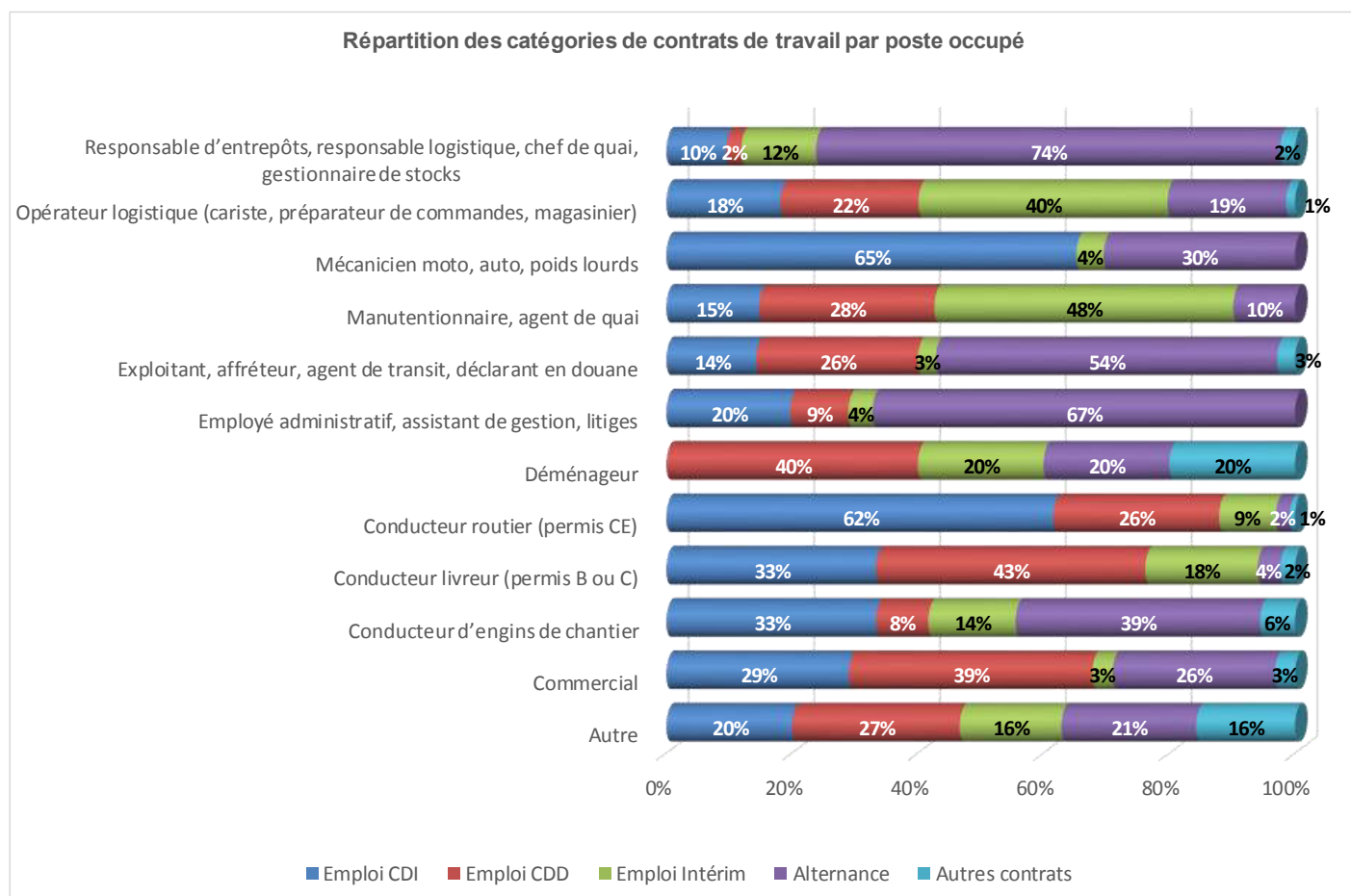
Diplôme	oui		non		Total	
BTS TPL	62	25%	180	75%	242	100%
BAC Pro. T	28	27%	90	73%	118	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>90</b>	<b>25%</b>	<b>270</b>	<b>75%</b>	<b>360</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	98	16%	300	84%	398	100%
CAP O/OL	21	11%	87	89%	108	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>119</b>	<b>24%</b>	<b>387</b>	<b>76%</b>	<b>506</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	159	30%	399	70%	558	100%
CAP CRM	87	31%	196	69%	283	100%
CAP CLM	8	10%	25	90%	33	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>254</b>	<b>29%</b>	<b>620</b>	<b>71%</b>	<b>874</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>463</b>	<b>27%</b>	<b>1277</b>	<b>73%</b>	<b>1740</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>343</i>	<i>24%</i>	<i>1077</i>	<i>76%</i>	<i>1420</i>	<i>100%</i>

**Graphique 1 - Emploi et genre de la population**

Echantillon étudié : 1 788 jeunes diplômés ou non



**Graphique 2 - Catégories Contrats de travail et poste occupé**  
 Echantillon étudié : 1 801 jeunes diplômés ou non



## Liste des entreprises dites «Autres»

→ Tableau 1 - Par ordre alphabétique

Activité Entreprise	Laquelle	Total
Autre	Abattoir	3
	Agence de location de locaux	1
	Agence de Location de véhicules	1
	Agence de location de voiture SIXT	1
	Alarme et Sécurité	1
	Armée	12
	Bâtiment	1
	Blanchisserie	1
	Bois & Matériaux	1
	Boucherie	1
	Boulangier	1
	Centre du Matériel de la Gendarmerie	1
	Club sportif	5
	Décoration	1
	Distribution de prospectus	1
	Domaine équin	1
	Elevage ovin	1
	Entreprise de consulting	1
	Entreprise de vitres	1
	Événementiel	2
	Exploitation agricole	11
	Fabrication et montage de semoirs pour l'agriculture	1
	Imprimerie	1
	Maintenance ferroviaire	1
	Maintenance industrielle	1
	Manutention et levage en aéronautique	1
	Menuiserie	2
	Nettoyage industriel	1
	Opérateur téléphonique	1
	Police	1
	Port maritime	1
	Pose de fenêtre	1
	Restauration	27
Scierie	1	
Société de distribution de journaux	3	
Travaux de montage de structures métalliques	1	
Travaux forestiers et agricoles	1	
Tuyaux d'incendie	1	
<b>TOTAL</b>		<b>95</b>

→ **Tableau 2 - Par diplôme**

Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BTS TPL	Autre	Alarme et Sécurité	1
		Armée	1
		Club sportif	1
		Elevage ovin	1
		Entreprise de consulting	1
		Fabrication et montage de semoirs pour l'agriculture	1
		Maintenance ferroviaire	1
		Maintenance industrielle	1
		Nettoyage industriel	1
		Opérateur téléphonique	1
		Restauration	4
		<b>Total BTS TPL</b>	
BAC Pro. T	Autre	Abattoir	1
		Armée	1
		Boulangier	1
		Restauration	1
<b>Total BAC Pro. T</b>			<b>4</b>
BAC Pro. L	Autre	Agence de location de locaux	1
		Armée	4
		Bâtiment	1
		Blanchisserie	1
		Bois & Matériaux	1
		Club sportif	3
		Décoration	1
		Distribution de prospectus	1
		Événementiel	1
		Exploitation agricole	1
		Manutention et levage en aéronautique	1
		Menuiserie	1
		Pose de fenêtre	1
		Restauration	8
		Scierie	1
		Société de distribution de journaux	1
		Travaux de montage de structures métalliques	1
		Tuyaux d'incendie	1
<b>Total BAC Pro. L</b>			<b>30</b>
CAP O/OL	Autre	Abattoir	1
		Boucherie	1
		Restauration	7
		Société de distribution de journaux	2
<b>Total CAP O/OL</b>			<b>11</b>



Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BAC Pro. CTRM	Autre	Abattoir	1
		Agence de Location de véhicules	1
		Armée	4
		Club sportif	1
		Événementiel	1
		Exploitation agricole	5
		Imprimerie	1
		Port maritime	1
		Restauration	4
		Travaux forestiers et agricoles	1
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>			<b>20</b>
CAP CRM	Autre	Agence de location de voiture SIXT	1
		Armée	2
		Centre du Matériel de la Gendarmerie	1
		Domaine équin	1
		Exploitation agricole	5
		Menuiserie	1
		Police	1
		Restauration	2
<b>Total CAP CRM</b>			<b>14</b>
CAP CLM	Autre	Entreprise de vitres	1
		Restauration	1
<b>Total CAP CLM</b>			<b>2</b>
<b>TOTAL</b>			<b>95</b>



## Liste des emplois dits «Autres»

→ Tableau 1 - Par ordre alphabétique

Nom Emploi Autre	Total
Adjoint Sécurité Police Nationale	1
Agent d'accueil	1
Agent de piste	2
Agent de sécurité	1
Agent d'entretien	1
Agriculteur	1
Aide à la personne	1
Aide paysagiste	1
Aiguilleur du rail	1
Animateur	5
Apprenti	2
Apprenti conducteur routier	2
Apprenti en BTP	1
Apprenti Menuisier	2
Assistant de direction	1
Assistant logisticien	3
Auto entrepreneur	2
Bagagiste	1
Bâtelier	1
Berger	1
Boulangier	1
Climaticien	1
Conducteur de train	2
Conducteur Transport privé de personnes	1
Contrôleur qualité	1
Convoyeur de voiture de location	1
Cuisinier	4
Décoratrice	1
Distributeur de journaux	1
Docker	1
Eboueur	1
Educateur	2
Employé	1
Employé de logistique	1
Employé libre service	1
Employé polyvalent	8
Employé tri postal	1
Entraîneur sportif	1
Equipier polyvalent	14
Gendarme	1
Gendarme Adjoint volontaire	1
Gestion approvisionnement/ importation/ logistique en alternance	1
Gestionnaire de centre hippique	1
Gestionnaire de moyens à la SNCF	1
Hôtesse de caisse	2

Nom Emploi Autre	Total
Logisticien	1
Maçon	1
Médiateur	2
Menuisier	1
Métallurgiste serrurier	1
Militaire	14
Nounou	2
Opérateur téléphonique	1
Ouvrier	33
Ouvrier agricole	1
Policier	1
Pompier	1
Postier	3
Préparateur de vélo	1
Réceptionniste	1
Responsable Restaurant	1
Restaurateur	2
Ripeur	2
Serveur	1
Service Qualité	1
Sous officier de la gendarmerie	1
Sportif professionnel	3
Surveillant	4
Technicien de collecte	1
Technicien de Méthodes Logistique (en alternance)	1
Technicien en évènementiel	1
Trieur	1
Vendeur	2
Vitrier	1
	<b>168</b>

→ **Tableau 2 - Par diplôme**

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total
BTS TPL	Autres	Animateur	1
		Assistant de direction	1
		Assistant logisticien	1
		Auto entrepreneur	1
		Berger	1
		Conducteur de train	2
		Cuisinier	2
		Employé polyvalent	2
		Equipier polyvalent	1
		Gestion approvisionnement/ importation/ logistique en alternance	1
		Gestionnaire de moyens à la SNCF	1
		Militaire	1
		Nounou	1
		Opérateur téléphonique	1
		Ouvrier	4
		Postier	2
		Responsable Restaurant	1
		Sous officier de la gendarmerie	1
Sportif professionnel	1		
Surveillant	1		
<b>Total BTS TPL</b>			<b>27</b>
BAC Pro. T	Autres	Agent d'accueil	1
		Agent de piste	2
		Agent de sécurité	1
		Apprenti en BTP	1
		Assistant logisticien	1
		Bagagiste	1
		Bâtelier	1
		Boulangier	1
		Educateur	1
		Employé	1
		Employé de logistique	1
		Employé polyvalent	1
		Equipier polyvalent	2
		Militaire	1
		Ouvrier	3
		Surveillant	1
		Technicien de Méthodes Logistique (en alternance)	1
<b>Total BAC Pro. T</b>			<b>21</b>

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total
BAC Pro. L	Autres	Aide à la personne	1
		Aiguilleur du rail	1
		Animateur	3
		Apprenti	1
		Apprenti Menuisier	2
		Assistant logisticien	1
		Auto entrepreneur	1
		Décoratrice	1
		Educateur	1
		Employé polyvalent	5
		Employé tri postal	1
		Equipier polyvalent	4
		Gendarme	1
		Hôtesse de caisse	1
		Logisticien	1
		Médiateur	1
		Métallurgiste serrurier	1
		Militaire	3
		Ouvrier	13
		Ouvrier agricole	1
		Postier	1
		Préparateur de vélo	1
		Réceptionniste	1
		Restaurateur	1
		Service Qualité	1
		Sportif professionnel	2
		Surveillant	1
		Technicien de collecte	1
Technicien en évènementiel	1		
Trieur	1		
Total BAC Pro. L			55
CAP O/OL	Autres	Apprenti	1
		Apprenti conducteur routier	1
		Cuisinier	2
		Distributeur de journaux	1
		Equipier polyvalent	3
		Médiateur	1
		Militaire	1
		Ouvrier	3
Vendeur	2		
Total CAP O/OL			15

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total
BAC Pro. CTI	Autres	Adjoint Sécurité Police Nationale	1
		Agent d'entretien	1
		Animateur	1
		Climaticien	1
		Conducteur Transport privé de personnes	1
		Docker	1
		Employé libre service	1
		Entraîneur sportif	1
		Equipier polyvalent	1
		Hôtesse de caisse	1
		Militaire	6
		Ouvrier	4
		Restaurateur	1
		Ripeur	2
		Serveur	1
Surveillant	1		
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>			<b>25</b>
CAP CRM	Autres	Agriculteur	1
		Aide paysagiste	1
		Convoyeur de voiture de location	1
		Eboueur	1
		Equipier polyvalent	2
		Gendarme Adjoint volontaire	1
		Gestionnaire de centre hippique	1
		Maçon	1
		Menuisier	1
		Militaire	2
		Nounou	1
		Ouvrier	5
		Policier	1
Pompier	1		
<b>Total CAP CRM</b>			<b>20</b>
CAP CLM	Autres	Apprenti conducteur routier	1
		Contrôleur qualité	1
		Equipier polyvalent	1
		Ouvrier	1
		Vitrier	1
<b>Total CAP CLM</b>			<b>5</b>
<b>TOTAL</b>			<b>168</b>





**Pour toute demande d'information complémentaire :**

Béatrice ROBERT  
03 44 66 39 32

[beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)



Département des Etudes Transport & Logistique - DETL  
BP 70091 - Monchy Saint Eloi  
60603 BREUIL LE VERT CEDEX

# VOS DELEGATIONS REGIONALES AFT :

## ALSACE

**Sophie Bouvier**  
ZI - 4 avenue de l'Energie  
67800 BISCHHEIM  
Tél. 03 88 18 65 22  
[sophie.bouvier@aft-dev.com](mailto:sophie.bouvier@aft-dev.com)

## CHAMPAGNE-ARDENNE

**Pierre Sempé**  
16 - 18 RUE DU Val Clair - BP 53  
51863 REIMS  
Tél. 03.26.85.95.16  
[pierre.sempe@aft-dev.com](mailto:pierre.sempe@aft-dev.com)

## MIDI-PYRENEES

**Christine Boy**  
72 rue Edmond Rostand - BP 92048  
31018 TOULOUSE CEDEX 2  
Tél. 05 61 99 53 47  
[christine.boy@aft-dev.com](mailto:christine.boy@aft-dev.com)

## AQUITAINE

**Lydia Rio**  
Allée de Gascogne  
BP 32  
33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX  
Tél. 05 57 77 24 71  
[lydia.rio@aft-dev.com](mailto:lydia.rio@aft-dev.com)

## FRANCHE-COMTE

**Isabelle BROSSE**  
7 rue des Grandes Pièces  
ZAC Eurespace  
25770 SERRES LES SAPINS  
Tél. 03 81 48 58 00  
[delphine.migliaccio@aft-dev.com](mailto:delphine.migliaccio@aft-dev.com)

## NORD / PAS-DE-CALAIS

**Saou Ghadfa**  
Maison du Transport et de la Logistique  
156 rue Léon Jouhaux - BP 135  
59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 86  
[saou.ghadfa@aft-dev.com](mailto:saou.ghadfa@aft-dev.com)

## AUVERGNE

**Cécile ROUGEOL**  
17 rue du Bois Joli  
63800 COURNON D'AUVERGNE  
Tél. 04 73 98 07 01  
[severine.carrier@aft-dev.com](mailto:severine.carrier@aft-dev.com)

## HAUTE NORMANDIE

**Jean-Michel Monnois**  
Parc de la vente olivier  
145 route du taillis  
76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY  
Tél. 02 35 66 83 81  
[jean-michel.monnois@aft-dev.com](mailto:jean-michel.monnois@aft-dev.com)

## PACA & CORSE

**Caroline Gouy**  
368 boulevard Henri Barnier  
BP 28  
13321 MARSEILLE CEDEX 16  
Tél. 04 91 46 65 17  
[caroline.gouy@aft-dev.com](mailto:caroline.gouy@aft-dev.com)

## BASSE NORMANDIE

**Jean-Michel Monnois**  
Rue de la Cotonnière  
14000 CAEN  
Tél. 02 31 46 94 90  
[jean-michel.monnois@aft-dev.com](mailto:jean-michel.monnois@aft-dev.com)

## ILE-DE-FRANCE

**Jean-Marc Paris**  
11 place d'Aquitaine  
Chevilly Larue  
94156 RUNGIS CEDEX  
Tél. 01 49 78 21 61  
[jean-marc.paris@aft-dev.com](mailto:jean-marc.paris@aft-dev.com)

## PAYS DE LOIRE

**Jehan-Paul Labrusse**  
2 rue Jean Mermoz - BP 68401  
Zac de la Maison Neuve  
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE  
Tél. 02 40 18 13 36  
[jehan-paul.labrusse@aft-dev.com](mailto:jehan-paul.labrusse@aft-dev.com)

## BOURGOGNE

**Isabelle Brosse**  
ZI - 17 rue de l'Ingénieur Bertin  
21600 LONGVIC  
Tél. 03 80 63 19 38  
[isabelle.brosse@aft-dev.com](mailto:isabelle.brosse@aft-dev.com)

## LANGUEDOC-ROUSSILLON

**Bertrand Dumas**  
Impasse Gérard Dupont  
Parc d'activités méditerranéenne  
34470 PEROLS  
Tél. 04 67 68 69 90  
[jean-luc.decoux@aft-dev.com](mailto:jean-luc.decoux@aft-dev.com)

## PICARDIE

**Barbara Guichard**  
Zone Industrielle Nord  
16 rue de la Vassellerie  
80046 AMIENS CEDEX 2  
Tél. 03 22 54 21 .82  
[barbara.guichard@aft-dev.com](mailto:barbara.guichard@aft-dev.com)

## BRETAGNE

**Eric Godefroy**  
Rue des Charmilles - BP 11459  
35514 CESSON SEVIGNE CEDEX  
Tél. 02 99 32 56 83  
[eric.godefroy@aft-dev.com](mailto:eric.godefroy@aft-dev.com)

## LIMOUSIN

**Thomas Huguen**  
Avenue Jean Giraudoux  
87410 LE PALAIS SUR VIENNE  
Tél. 05 55 37 62 43  
[thomas.huguen@aft-dev.com](mailto:thomas.huguen@aft-dev.com)

## POITOU-CHARENTES

**Olivier Martin**  
94 rue du Porteau  
86037 POITIERS CEDEX  
Tél. 05 .49 88 11 88  
[olivier.martin@aft-dev.com](mailto:olivier.martin@aft-dev.com)

## CENTRE / VAL-DE-LOIRE

**Flora Deville**  
ZAC des châteliers  
285 rue Léonard de Vinci  
45400 SEMOY  
Tél. 02 38 83 33 08  
[flora.deville@aft-dev.com](mailto:flora.deville@aft-dev.com)

## LORRAINE

**Catherine Ledoux**  
Avenue du Général du Gaulle  
BP 84  
54140 JARVILLE LA MALGRANGE  
Tél. 03 83 15 85 66  
[catherine.ledoux@aft-dev.com](mailto:catherine.ledoux@aft-dev.com)

## RHONE-ALPES

**Béatrice Jacquot**  
202 rue Marcel Mérieux  
BP 7007  
69342 LYON CEDEX 07  
Tél. 04 78 72 72 22  
[beatrice.jacquot@aft-dev.com](mailto:beatrice.jacquot@aft-dev.com)



[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)

82 rue Cardinet - 75017 PARIS  
Tél. : 01 42 12 51 51