



# APPEL A PROJETS

## *L'Accélérateur pédagogique*

**Du 17 septembre au 6 décembre 2024**

## Table des matières

<b>Contexte</b> .....	2
La Fabrique Pédagogique de l'AFT .....	2
<b>L'objectif de l'appel à projets « Accélérateur pédagogique »</b> .....	3
Quel type de ressources souhaitons-nous développer ? .....	3
Une ressource digitale pour former et sensibiliser les étudiants en transport et logistique .....	3
Impliquez vos étudiants et faites-leur vivre une expérience de projet .....	4
L'appel à projets est une véritable occasion de faire rayonner votre établissement. ....	4
<b>Le calendrier de l'appel à projets et du développement de la ressource</b> .....	5
<b>La répartition des rôles pendant le projet</b> .....	5
<b>Déroulement de l'appel à projets</b> .....	6
Qui peut candidater ?.....	6
Comment candidater ?.....	6
Jury de sélection et critères d'évaluation des projets .....	6
Votre contact pendant l'appel à projets .....	7

## Contexte

L'AFT est l'association de la branche Transport et Logistique dédiée au développement de l'emploi, des compétences et de la formation. L'AFT déploie son action dans le cadre de 5 grandes missions. Une de ses missions est de soutenir les acteurs de la formation pour renforcer l'employabilité des apprenants.

A travers son partenariat avec la direction générale de l'enseignement supérieur et de l'insertion professionnelle (DGESIP), l'AFT souhaite faire de la formation tout au long de la vie un levier de la promotion sociale au sein de la population active.

### La Fabrique Pédagogique de l'AFT

En 2024, l'AFT a créé la Fabrique pédagogique de l'AFT dont les actions visent à **faire émerger des idées et projets pédagogiques innovants au sein de la communauté enseignante en transport-logistique.**

**La Fabrique Pédagogique permet donc de mettre en avant des enseignants, des équipes pédagogiques et des établissements moteurs pour la filière transport-logistique.** Elle vise à tirer le maximum du potentiel des ressources et des projets pédagogiques qu'elle soutient et ce, au bénéfice des porteurs de projets mais plus largement l'ensemble des enseignants, étudiants et élèves en formation en transport-logistique.

Dans ce cadre, l'AFT souhaite accompagner le développement de ressources pédagogiques innovantes et diffuser ces ressources au plus grand nombre dans les filières d'enseignement supérieur en transport-logistique.

## L'objectif de l'appel à projets « Accélérateur pédagogique »

Pour cela, L'AFT lance son appel à projets « Accélérateur pédagogique » destiné aux enseignants des **établissements d'enseignement supérieur publics de la filière transport-logistique**, son objectif est de sélectionner un porteur de projet qui sera accompagné dans le développement d'une ressource pédagogique digitale en lien avec la réduction de l'impact du secteur sur le dérèglement climatique.

Cet accompagnement comprend :

- Le financement du développement de la ressource pédagogique pour un montant de 60 000 euros pour la conception de la ressource par une société spécialisée en digital learning et communication digitale ;
- La communication et la valorisation de la démarche par l'AFT et la DGESIP au niveau national ;
- La diffusion de la ressource par l'AFT.

## Quel type de ressource souhaitons-nous développer ?

### Une ressource digitale pour former et sensibiliser les étudiants en transport et logistique

Les secteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs sont à l'origine de 30% des émissions de gaz à effets de serre en France, dont 27% pour les poids lourds (y compris bus et cars) et 15% pour les véhicules utilitaires légers.

La réduction de l'impact sur le climat des activités de transports et logistique, secteur stratégique de nos économies, est cruciale pour limiter le dérèglement climatique et construire une société durable et vivable dans les décennies à venir. Pour relever ce défi, la formation des étudiants et **des futurs professionnels du transport et de la logistique** est un des leviers d'action fondamental de la branche.

L'AFT souhaite financer et accompagner le développement d'une ressource pédagogique digitale à destination des étudiants qui leur permette d'améliorer leur compréhension de l'impact du transport et de la logistique sur le dérèglement climatique et d'explorer les actions et les stratégies possibles en tant que futurs professionnels et entreprises de transport et logistique pour minimiser leur impact et s'adapter.

**Les compétences et notions travaillées à travers la ressource doivent favoriser l'apprentissage des enseignements des enseignants qui portent le projet mais elle doit aussi pouvoir être utilisée comme outil de sensibilisation auprès d'autres étudiants en transport et logistique et utilisable par d'autres enseignants.** La ressource doit stimuler la réflexion des étudiants, les interpeller voire susciter un débat parmi eux. **L'équipe porteuse de projet ne doit pas hésiter à casser les codes de communication habituels autour des notions travaillées pour interpeller les étudiants et les amener à réfléchir et à se questionner.**

La ressource doit s'appuyer sur un savoir validé scientifiquement et porté par l'équipe enseignante. L'équipe enseignante qui porte le projet peut être pluridisciplinaire (intra ou inter établissements).

Dans la mesure du possible, la ressource s'attachera à tirer parti des dernières avancées de la recherche, valorisant des apports de la recherche et/ou pouvant avoir des applications en matière de recherche.

**La ressource pourra être par exemple :**

- Un jeu-vidéo (serious game ou learning game) utilisable à distance ;
- Un jeu numérique utilisable en présentiel. Exemple : escape game pédagogique en présentiel avec son kit d'animation disponible en ligne ;
- Un module e-learning ;
- Un film d'animation interactif ;
- Une web-série pédagogique ;
- Du micro Learning ;
- Une application mobile avec des challenges pédagogiques (type Duolingo) ;
- La création de contenus pédagogiques pour les réseaux sociaux (Youtube, TikTok, ...) ;
- Un podcast audio ou podcast vidéo ;
- Ou toute autre proposition mobilisant des ressources numériques, et compatible avec une large diffusion.

Dans le cadre du présent appel à projets, nous demandons au porteur de projet de présenter un projet de ressource en renseignant un dossier de candidature. Le format précis de la ressource, son fonctionnement et le design graphique seront définis avec la société spécialisée en digital learning et communication digitale qui développera la ressource pour le porteur de projet (l'équipe enseignante).

L'équipe porteuse de projet n'a pas besoin d'être experte en digital learning, c'est bien la collaboration avec la société spécialisée qui permettra de créer une ressource pédagogique digitale qui mobilisera les codes et les possibilités offertes par le digital learning et la communication digitale.

### Impliquez vos étudiants et faites-leur vivre une expérience de projet

**Les étudiants devront être impliqués dans le projet notamment pour orienter la conception de la ressource, son format et son ton, pour obtenir un maximum d'impact auprès du public étudiant.** Ils pourront aussi participer à la création du contenu pédagogique sous la supervision de l'équipe enseignante.

En tant qu'enseignant, répondre au présent appel à projets permet d'offrir la possibilité à vos étudiants de contribuer à une vraie expérience de projet (développement d'un produit, travail avec un prestataire et un commanditaire, communication) utile pour leur formation et leur carrière.

### L'appel à projets est une véritable occasion de faire rayonner votre établissement

**Une fois créée, la ressource sera en libre accès et diffusée par l'AFT auprès de l'ensemble de la communauté enseignante en transport et logistique.** La communication sur la ressource sera nationale, par l'AFT via son site Internet et ses réseaux ainsi que par le ministère de l'enseignement supérieur via des conférences et réseaux pertinents.

Il serait donc pertinent d'envisager, en plus de la ressource un kit d'enseignement pour faciliter la prise la main de la ressource proposée par les enseignants.

Les droits d'exploitation et de communication sur la ressource seront partagés avec l'AFT qui en fera un usage non commercial.

## Le calendrier de l'appel à projets et du développement de la ressource

- Du 17 septembre au 6 décembre 2024 : ouverture de l'appel à projets
- **6 décembre 2024 : Date de limite de dépôt des dossiers de candidatures.** Des auditions seront réalisées avec les porteurs de projet sélectionnés sur dossier. Les dates d'audition seront établies avec les équipes sélectionnées sur dossier.
- Janvier 2025 : Lancement de l'appel d'offres pour sélectionner le prestataire spécialisé en digital learning et communication digitale
- Février 2025 : Lancement du développement de la ressource
- Février 2026 : Date limite de livraison de la ressource pédagogique digitale et diffusion.

## La répartition des rôles pendant le projet

Dans le cadre de sa réponse à l'appel à projets, l'équipe porteuse de projet doit proposer un projet de ressource pédagogique en renseignant un dossier de candidature.

Une fois sélectionnée, l'équipe porteuse de projet travaillera en collaboration et en autonomie avec la société spécialisée en digital learning et communication digitale pour développer la ressource.

Elle aura pour rôle :

- De définir le meilleur format pour la ressource ;
- De concevoir le scénario pédagogique de la ressource ;
- De produire le contenu pédagogique ;
- De développer la ressource avec le prestataire (ex. réunions, tests, ...) ;
- Livrer la ressource dans le respect des délais.

Sélectionnée au travers d'un appel d'offres, la société spécialisée en digital learning et communication digitale a pour rôle de développer la ressource digitale en collaboration avec l'équipe porteuse de projet.

L'AFT rédigera le cahier des charges et pilotera l'appel d'offres servant à sélectionner la société qui développera la ressource. L'équipe porteuse de projet participera à la rédaction du cahier des charges et à la sélection de la société avec l'AFT.

Tout au long du projet et de la prestation, l'AFT sera responsable et gèrera les aspects financier et administratif de la prestation avec la société sélectionnée. L'AFT réalisera le suivi de l'avancée des travaux auprès du porteur de projet et de la société prestataire.

L'AFT animera aussi un comité de suivi composé de l'AFT et de la DGESIP, qui se réunira 3 fois au cours du projet, au début, en phase intermédiaire et en fin de projet.

## Déroulement de l'appel à projets

### Qui peut candidater ?

L'appel à projets s'adresse aux enseignants des établissements d'enseignement supérieur publics, qui dispensent des formations de niveau supérieur bac + 3 et plus de la filière Transport-Logistique (Universités, IUT, ...) identifiée dans le Guide d'orientation Transport-Logistique 2023-2024 édité par l'AFT : page 50 à 67.

Voir au lien suivant :

<https://www.aft-dev.com/sites/default/files/download/AFT-GUIDE-D-ORIENTATION-2023-2024.pdf>

### Comment candidater ?

Pour proposer son projet, le porteur de projet doit envoyer son dossier de candidature à l'AFT Transport et Logistique, à Nicolas Airaud, [nicolas.airaud@aft-dev.com](mailto:nicolas.airaud@aft-dev.com)

L'appel à projets est ouvert du 17 septembre 2024 au 6 décembre 2024, date limite de dépôt des dossiers de candidature.

**>>Télécharger le dossier de candidature au lien suivant :** <https://www.aft-dev.com/actualites/lancement-lappel-projets-accelerateur-pedagogique-climat>

### Envie d'en savoir plus ou besoin d'inspiration ?

**>>Inscrivez-vous aux webinaires de présentation d'appel à projets animé par l'AFT :** <https://www.billetweb.fr/webinaires-appel-a-projets-accelerateur-pedagogique-pour-le-climat>

En présence de la direction générale de l'enseignement supérieur et de l'insertion professionnelle et réalisé en partenariat les experts en digital learning de l'**Institut des métiers du blended learning (ISTF)**,

Inscrivez-vous aux webinaires pour:

- ➔ Bénéficier de la présentation de l'appel à projets par l'AFT et poser vos questions ;
- ➔ **Participer à une session d'inspiration réalisée par l'ISTF** sur les possibilités pédagogiques actuellement offertes par le digital learning et la communication digitale et ainsi bénéficier de clés pour définir votre projet et envoyer votre candidature à l'AFT.

### Jury de sélection et critères d'évaluation des projets

Chaque dossier de candidature fera l'objet d'une notation par un jury composé des équipes de l'AFT, du ministère de l'enseignement supérieur, de professionnels du transport et de la logistique, et d'un expert en digital learning selon le barème suivant.

## Critères de notation des candidatures

	Pourcentage de la note
<b>Pertinence</b>	50%
<b>Faisabilité technique et financière</b>	30%
<b>Expérience et références de l'équipe porteuse projet</b>	20%
<b>Total</b>	100%

### **Pertinence : 50%**

- Le thème de la ressource, les sujets traités, les notions transmises ;
- Le lien avec l'adaptation au dérèglement climatique des activités de transport et logistique et la réduction de l'impact du secteur ;
- La réutilisabilité de la ressource dans d'autres contextes, notamment dans un objectif de sensibilisation d'autres étudiants ;
- L'originalité de l'expérience proposée aux étudiants,
- La capacité de la ressource à susciter un débat et une réflexion entre étudiants, la capacité de la ressource à susciter la curiosité et l'enthousiasme des étudiants,
- La durée de vie du contenu

### **Faisabilité technique et financière 30%**

- La complexité du projet au regard des ressources mobilisables (équipe enseignante, expertise disponible, financement AFT).

### **Expérience et références de l'équipe porteuse du projet 20%**

- La place des étudiants dans le projet ;
- L'expertise de l'équipe enseignante et les ressources expertes qu'elle peut s'adjoindre pour délivrer un contenu pédagogique expert concernant les thèmes et les notions traités ;
- L'expérience et des références dans le développement de ressources pédagogiques digitales.

## Votre contact pendant l'appel à projets

Pendant toute la durée de l'appel à projet, vous pouvez contacter Nicolas Airaud pour toute question : [nicolas.airaud@aft-dev.com](mailto:nicolas.airaud@aft-dev.com), 06 84 50 28 37.