

BAROMÈTRE DU MARCHÉ DU TRAVAIL TRANSPORT & LOGISTIQUE

1^{er} trimestre 2024



Tendances notables :

Au 1^{er} trimestre 2024, la Dares annonce un rebond de l'emploi salarié privé (+0,2%) dans l'économie nationale avec 50 500 créations nettes dont 46 700 dans le tertiaire marchand (+0,4 %).

Selon le SDES (service statistique du ministère en charge des transports), l'emploi salarié, hors intérim, continue d'augmenter dans le secteur des transports et de l'entreposage, pour le troisième trimestre consécutif (+ 0,2 %, après + 0,2 % au troisième trimestre 2023 et + 0,2 % au quatrième trimestre 2023). L'effectif du secteur (hors intérimaires) s'établit à 1 451 000 salariés. Parallèlement, 25 700 emplois sont vacants (postes libres, nouvellement créés ou inoccupés, à pourvoir) dans le secteur des transports et de l'entreposage, en forte baisse par rapport au trimestre précédent (30 965), soit un taux d'emplois vacants de 1,7% (rapport entre les emplois vacants et la somme des postes occupés et des emplois vacants).

Au 1^{er} trimestre 2024, 225 290 offres d'emploi diffusées pour les métiers du transport et de la logistique ont été enregistrées tous secteurs d'activités confondus, un chiffre en baisse -2,2 % par rapport au trimestre précédent et de -9,9% sur un an. Les tendances apparaissent contrastées selon les secteurs : des offres diffusées en berne dans la logistique et le transport de marchandises, à rebours des autres secteurs où les besoins en recrutement sont croissants.

S'agissant des demandeurs d'emploi, le stock de personnes recherchant un poste dans le transport et la logistique est de 706 560 à fin mars 2024, avec une tendance générale à la hausse (+0,7% vs T4 2023 et +2,4% vs T1 2023). Tous les secteurs sont concernés par cette dynamique, avec des évolutions sur période récente comprises entre +0,3% pour les métiers de la logistique et +1,7% pour le transport de voyageurs.

SOMMAIRE

- **Tendance à la baisse des offres d'emploi qui se poursuit dans le transport de marchandises**
- **Légère hausse du nombre de demandeurs d'emploi et baisse des offres d'emploi qui s'accélère pour les métiers de la logistique**
- **Des besoins en recrutement qui s'accroissent dans le transport routier de voyageurs, en particulier dans la conduite de transport en commun sur route**
- **Faible reprise des offres d'emploi dans le transport sanitaire alors que la croissance du stock de demandeurs devient atone**
- **De forts besoins en recrutement dans les métiers du transport aérien avec un niveau record de demandeurs d'emploi**

Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de France Travail.

Chaque partie de ce baromètre met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir le Transport de Marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.

Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (offres collectées par France Travail mais aussi émises par des plateformes partenaires) et les demandes d'emploi.

Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs d'emploi sont recensés mensuellement.

⚠ Les données des demandeurs d'emploi pour le mois de mars 2024 sont provisoires et pourraient être corrigées

[Retrouvez toutes les statistiques détaillées sur le marché du travail Transport-Logistique](#)



[Retrouvez tous les outils de datavisualisation de l'AFT](#)



1

Tendance à la baisse des offres d'emploi qui se poursuit dans le transport de marchandises.

Au 1^{er} trimestre 2024, le nombre d'offres diffusées dans le transport de marchandises continue de diminuer, que ce soit par rapport au trimestre précédent (-2,9% vs T4 2023) ou au même trimestre de l'année précédente (-14,3% vs T1 2023). Si cette baisse est moins prononcée qu'en fin d'année 2023 (-17,8% au T4 2023 sur un trimestre), le volume d'offres diffusées (53 730 au T1 2024) se situe à son plus bas niveau depuis le premier trimestre 2021 (51 420). Tous les métiers enregistrent une forte baisse comparée au T1 2023, à l'exception du métier de Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises (+5,7%).



Des offres diffusées du domaine professionnel TRM concernent le métier de **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source France Travail
Exploitation AFT



Sur le 1^{er} trimestre 2024, le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur des métiers du transport de marchandises se maintient à un haut niveau atteignant 184 660 demandeurs, un chiffre en hausse par rapport à fin décembre 2023 (+1,2%) ou à la même période de l'année précédente (+4,2%).

Les métiers de la conduite de transport de marchandises sur longue distance (76 120 demandeurs **VCO** +1,4% vs déc.2023) et de conduite et livraison par tournées sur courte distance (94 420 ; +1,3%), qui concentrent la très large majorité des demandeurs d'emploi du secteur (92%), sont tous deux en augmentation sur la période récente.



Des demandeurs d'emploi TRM se positionnent sur de la **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport de marchandises

Source France Travail
Exploitation AFT



Diapositive 3

VC0 On voit une baisse sur le graph ci-dessous

Valérie CASTAY; 2024-11-20T19:28:38.270

QD0 0 évolutions sur un trimestre :

fin mars 2024 = 184 660 vs fin décembre 2023 = 182 390 ==> +1.2%

Sur une année : fin mars 2024 = 184 660 vs fin mars 2023 = 177 190 ==> +4.2%

Quentin DIOUET; 2024-11-20T21:34:35.740

Légère hausse du nombre de demandeurs d'emploi et baisse des offres d'emploi qui s'accélère pour les métiers de la logistique.

La tendance à la baisse observée les trimestres précédents s'accroît au T1 2024 pour les métiers de la logistique. Le volume d'offres d'emploi diffusées dans les métiers de la logistique se réduit fortement avec 9 650 offres en moins par rapport au T4 2023 et 18 500 offres de moins qu'au premier trimestre 2023 (-6,3% vs T4 2023 et -11,4% vs T1 2023). Le volume enregistré en ce début d'année (143 390) passe en deçà de celui constaté au 3^{ème} trimestre 2021. Trois métiers contribuent à cette tendance: le magasinage et la préparation de commandes (-3 520 offres), les opérations manuelles d'assemblage, de tri ou d'emballage (-3 050), et la manutention manuelle de charges (-2 730).

38%

Des offres diffusées du domaine professionnel logistique concernent le métier de **magasinage et préparation de commandes**

Offres diffusées par trimestre dans la logistique

Source France Travail
Exploitation AFT



Le nombre de demandeurs d'emploi recherchant un poste dans les métiers de la logistique (424 290) est en légère hausse, que ce soit sur un trimestre (+0,3% vs déc.2023) ou sur un an (+0,6% vs mars 2023).

Entre décembre 2023 et mars 2024, le métier de **magasinage et préparation de commandes** enregistre 2 440 demandeurs d'emploi supplémentaires (+1,4%), à retenir **VCO** de la manutention manuelle de charges avec 860 demandeurs en moins (-1,2%). La tendance est globalement stable s'agissant des autres métiers, avec un volume de personnes en recherche d'emploi qui n'évolue qu'à la marge.

42%

Des demandeurs d'emploi en logistique se positionnent sur le métier de **magasinage et préparation de commandes**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans la logistique

Source France Travail
Exploitation AFT



Diapositive 4

VC0

On voit une nette baisse sur le T1 2024 dans le graph ci-dessous

Valérie CASTAY; 2024-11-20T19:29:21.982

Des besoins en recrutement qui s'accroissent dans le transport routier de voyageurs, en particulier dans la conduite de transport en commun sur route.

Dans la continuité des trimestres précédents, le nombre d'offres d'emploi des métiers du transport routier de voyageurs progresse à nouveau au T1 2024, avec une croissance qui s'intensifie : +28,2% vs T4 2023 et +25,8% vs T1 2023. Avec 4 280 offres supplémentaires diffusées par rapport au trimestre précédent, le volume d'offres (19 480 au T1 2024) atteint le niveau le plus élevé sur la période d'observation (T1 2021-T1 2024).

Tous les métiers sont concernés par cette tendance à la hausse sur période récente, avec des besoins en recrutement qui continuent de se renforcer sur la conduite de transport en commun sur route (+2 970 offres vs T4 2023).

75%

Des offres diffusées du domaine professionnel Transport de voyageurs concernent le métier de **conduite de transport en commun sur route**

Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de voyageurs

Source France Travail
Exploitation AFT



A l'instar des précédents trimestres, la hausse du nombre de demandeurs d'emploi dans les métiers du transport de voyageurs se poursuit (+1,7% entre déc.2023 et mars 2024), atteignant désormais 59 370 demandeurs, soit un stock élevé au regard de l'historique. Sur un an, la hausse s'avère p **VCO** onnée : +8,5%, soit 4 640 demandeurs d'emploi supplémentaires par rapport à mars 2023.

Plus en détail, la hausse du nombre de personnes recherchant un emploi dans le transport de voyageurs est notamment alimentée par un nombre accru de demandeurs sur les métiers de la conduite de transport de particuliers (+850 vs déc.2023) et dans une moindre mesure celui de la conduite de transport en commun sur route (+420).

41%

Des demandeurs d'emploi en transport routier de voyageurs se positionnent sur le métier de **conduite de transport en commun sur route**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport de voyageurs

Source France Travail
Exploitation AFT



Diapositive 5

VC0

Le graph en dessous me semble plutôt témoigner d'une baisse

Valérie CASTAY; 2024-11-20T19:17:56.290

Faible reprise des offres d'emploi dans le transport sanitaire alors que le nombre de demandeurs devient atone

Après la baisse observée en fin d'année 2023 (-14,1% au T4 2023 vs T3 2023), le nombre d'offres diffusées dans la conduite de véhicules sanitaires augmente très légèrement au T1 2024 avec une centaine d'offres supplémentaires par rapport au T4 2023 (+4,6%). Avec 2 290 offres diffusées sur ce début d'année, le niveau affiché s'avère globalement similaire à la moyenne trimestrielle observée depuis 2021 (2 312 offres en moyenne).

Offres diffusées par trimestre dans le transport sanitaire

Source France Travail
Exploitation AFT



La hausse du nombre de demandeurs d'emploi observée depuis juin 2023 pour le métier de la conduite de véhicules sanitaires se modère ce trimestre (+1% vs déc.2023), avec seulement 110 demandeurs supplémentaires entre décembre 2023 et mars 2024. Avec 10 710 demandeurs d'emploi recensés à fin mars 2024 dans le domaine du transport sanitaire, ce stock est supérieur au chiffre enregistré en mars 2023 (10 430), mais reste en deçà du niveau de mars 2022 (11 110).

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport sanitaire

Source France Travail
Exploitation AFT



Diapositive 6

VC0

Le graph est orienté à la baisse au T1 2024...

Valérie CASTAY; 2024-11-20T19:20:58.075

De forts besoins en recrutement dans les métiers du transport aérien associés à un niveau élevé de demandeurs d'emploi

La reprise observée au trimestre précédent se confirme s'agissant du nombre d'offres dans les métiers des autres modes de transport. Le volume d'offres d'emploi diffusées dans ce secteur enregistre une croissance soutenue avec 1 840 offres en plus par rapport au trimestre précédent (+40,4%), soit le deuxième point le plus haut de la période d'observation après le T1 2023 (7 480 offres).

Cette hausse est en grande partie portée par les métiers du transport aérien pour lesquels les besoins en recrutement se renforcent avec 3 840 offres enregistrées au T1 2024, soit 1 560 offres supplémentaires comparé au T4 2023 (+68,4%). La hausse est moins prononcée s'agissant des autres modes non routiers (ferroviaire, fluvial, maritime).

86%

Des offres diffusées font partie des domaines professionnels **transport aérien et transport ferroviaire (60 % et 26 %)**

Source France Travail
Exploitation AFT

Offres diffusées par trimestre pour les autres modes de transport



Après la forte croissance enregistrée au trimestre précédent, le nombre de demandeurs d'emploi des autres modes de transport atteint un niveau élevé sur ce début d'année 2024 avec 27 530 demandeurs : +1,3% entre décembre 2023 et mars 2024 et +6,9% entre mars 2023 et mars 2024.

Plus en détail, la très large majorité du stock de demandeurs d'emploi des autres modes de transport reste concentrée dans les métiers du transport aérien (72%) avec 19 720 demandeurs, au plus haut niveau sur la période d'observation (+400 demandeurs sur un trimestre). Les autres modes non routiers (ferroviaire, fluvial, maritime) enregistrent également des volumes de demandeurs d'emploi relativement élevés au regard de l'historique.

81%

Des demandeurs se positionnent sur les domaines professionnels **transport aérien et transport ferroviaire (72 % et 9 %)**

Source France Travail
Exploitation AFT

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois pour les autres modes de transport



Diapositive 7

VC0 Je lis plutôt une baisse sur le graph en-dessous, non?

Valérie CASTAY; 2024-11-20T19:26:16.437

ANNEXES

Codes ROME par domaines professionnels :

Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transport » (regroupés) :

Transport routier de voyageurs

Code ROME	Libellé ROME
G1201	Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4204	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes
N4302	Contrôle des transports en commun

Transport sanitaire

Code ROME	Libellé ROME
J1305	Conduite de véhicules sanitaires

Aérien

Code ROME	Libellé ROME
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

Ferroviaire

Code ROME	Libellé ROME
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré
N4403	Manœuvre du réseau ferré

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés) :

Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Équipage de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

Contact : gautier.carmagnac@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com