

BAROMÈTRE DU MARCHÉ DU TRAVAIL TRANSPORT & LOGISTIQUE

3^{ème} trimestre 2024



Tendances notables :

D'après la Dares, dans l'économie nationale, tous secteurs et métiers confondus, comme au trimestre précédent l'emploi salarié privé se replie au 3^{ème} trimestre 2024 (-25 000 postes soit -0,1 %). Ce ralentissement touche tous les grands secteurs. Le taux de chômage augmente de 0,1 point. Compte tenu d'une évolution relativement stable du chômage au cours des derniers trimestres, le marché du travail français affiche désormais des niveaux de tension et de chômage combinés comparables à ceux observés en 2004-2005.

Après avoir augmenté de 5 % au 2^{ème} trimestre 2024, le nombre d'emplois vacants (postes libres, nouvellement créés ou inoccupés, à pourvoir) dans le secteur des transports et de l'entreposage fléchit au 3^{ème} trimestre (-9 %) pour atteindre un total de 25 370 (niveau le plus faible depuis le deuxième trimestre 2022).

Tous secteurs confondus, au 3^{ème} trimestre 2024, le nombre d'offres diffusées diminue de 3 % en un an, pour atteindre 2 690 850 offres, alors qu'on observait une hausse de 3 % à la même période entre 2022 et 2023. Ce constat est encore plus marqué dans les métiers du transport et de la logistique pour lesquels on observe un recul du nombre d'offres diffusées de 7 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2023, alors qu'il augmentait de 2 % entre les 3^{èmes} trimestres 2022 et 2023

Concernant les demandeurs d'emploi, dans l'économie globale, en septembre 2024, on observe une hausse de leur nombre de 2 % en un an, contre 3 % dans les métiers du transport et de la logistique.

SOMMAIRE

- Baisse des tensions de recrutement dans le transport de marchandises
- Offres en logistique à un niveau toujours bien plus élevé qu'avant la crise sanitaire
- Ralentissement des recrutements et davantage de demandeurs d'emploi que l'année précédente en transport de voyageurs
- Rebond amorcé chez les demandeurs d'emploi en transport sanitaire
- Détente des tensions sur les recrutements dans les autres modes de transports

Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de France Travail.

Chaque partie de ce baromètre met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir le Transport de Marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.

Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (offres collectées par France Travail mais aussi émises par des plateformes partenaires) et les demandes d'emploi.

Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs d'emploi sont recensés mensuellement. Exceptionnellement et par soucis de cohérence, le nombre de demandeurs sera représenté uniquement sur les mois de septembre (fin du 3^{ème} trimestre). En effet, France Travail ne met pas à disposition les données relatives aux demandeurs d'emploi de mars à août 2024.

[Retrouvez toutes les statistiques détaillées sur le marché du travail Transport-Logistique](#)



[Retrouvez tous les outils de datavisualisation de l'AFT](#)



Généralement, on observe une baisse du nombre d'offres au 3^{ème} trimestre dans le transport de marchandises. En 2024, l'inverse s'est produit, avec une légère hausse de 1 % des offres. Ce nombre augmente même de 15 % depuis le début de l'année 2024, mais reste à des niveaux inférieurs de 5 % à ce que l'on observait à la même période l'année précédente. Cette hausse observée est notamment imputable au métier de conduite de transport de marchandises sur longue distance, qui recense plus de 5 500 nouvelles offres depuis début 2024. En parallèle, le transport routier de fret a perdu des effectifs salariés au 2^{ème} trimestre (- 1 400 emplois, source SDES) mais retrouve de l'allant au 3^{ème} trimestre (+ 500 emplois).

63%

Des offres diffusées du domaine professionnel TRM concernent le métier de **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source France Travail
Exploitation AFT



Le nombre de demandeurs d'emplois pour les métiers du transport de marchandises atteint, en 2024, un volume record pour cette période de l'année. 193 030 demandeurs d'emplois sont recensés sur ces métiers, soit 7 % de plus qu'en septembre 2022 et 10 % de plus qu'à la même période avant la crise sanitaire. Par rapport à 2019, on recense respectivement plus de 7 500 et plus de 9 500 demandeurs d'emploi supplémentaires positionnés sur les métiers de conduite de transport de marchandises longue distance et de conduite et livraison par tournées sur courte distance. Ces métiers regroupent 92 % des demandeurs d'emplois du domaine professionnel. La baisse du nombre d'offres et la hausse du nombre de demandeurs en un an induisent une baisse des tensions de recrutement.

41%

Des demandeurs d'emploi TRM se positionnent sur de la **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock en septembre dans le transport de marchandises

Source France Travail
Exploitation AFT



Offres en logistique à un niveau toujours bien plus élevé qu'avant la crise sanitaire

Après avoir connu un volume historiquement élevé au 2^{ème} trimestre 2023, le nombre d'offres pour les métiers de la logistique a baissé de 11 %. Le volume reste cependant bien supérieur à la moyenne pré crise sanitaire (en moyenne, 88 500 offres d'emploi par trimestre entre 2016 et 2019). Depuis le début de l'année, le nombre d'offres en logistique diminue de 5 %, et de 8 % en un an, notamment avec la baisse de 4 % du nombre d'offres dans le métier magasinage et préparation de commandes et de celle de 12 % pour le métier manutention manuelle de charges. Parallèlement, les créations nettes d'emploi au 3^{ème} trimestre 2024 sont restées dynamiques dans les activités de manutention et d'entreposage (+ 1,2 %, soit + 1 700 emplois).

39%

Des offres diffusées du domaine professionnel logistique concernent le métier de **magasinage et préparation de commandes**

Offres diffusées par trimestre dans la logistique

Source France Travail
Exploitation AFT



A l'inverse du nombre d'offres, le nombre de demandeurs se positionnant sur des métiers de la logistique augmente en un an (+2 %). Il reste cependant inférieur de 1 % à ce que l'on observait en 2019. Le nombre de demandeurs d'emploi positionnés sur les métiers de magasinage et préparation de commandes, et de conduite d'engins de déplacement des charges, augmentent de 3 % en un an. Ces métiers regroupent 58 % des demandeurs d'emploi du domaine professionnel.

43%

Des demandeurs d'emploi en logistique se positionnent sur le métier de **magasinage et préparation de commandes**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock en septembre dans la logistique

Source France Travail
Exploitation AFT



Ralentissement des recrutements et davantage de demandeurs d'emploi que l'année précédente en transport de voyageurs

Après avoir observé un net pic au 1^{er} trimestre 2024, le nombre d'offres pour les métiers du transport de voyageurs diminue pour le deuxième trimestre consécutif (-3 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2024) et on observe une baisse de 22 % depuis ce pic. Ce volume est cependant nettement plus haut qu'à la même période deux ans auparavant (+17 %) et légèrement supérieur à l'année précédente (+ 2 %). Parallèlement, les effectifs salariés progressent aux 2^{ème} et 3^{ème} trimestres 2024 dans le transport de voyageurs non ferroviaire (respectivement 2000 et 300 emplois supplémentaires, source SDES).

74%

Des offres diffusées du domaine professionnel Transport de voyageurs concernent le métier de **conduite de transport en commun sur route**

Offres diffusées par trimestre dans le transport de voyageurs

Source France Travail
Exploitation AFT



Concernant les demandeurs d'emploi, le volume au mois de septembre 2024 augmente de 10 % en un an et de 15 % en deux ans, atteignant un niveau jamais atteint auparavant. En 10 ans, on observe deux tiers de demandeurs d'emploi supplémentaires se positionnant sur les métiers du transport de voyageurs. Sur les métiers principaux (conduite de transport en commun sur route et conduite de transports de particuliers qui regroupent 86 % des demandeurs du domaine professionnel), on constate en un an une hausse de plus de 5 000 demandeurs d'emploi et de plus de 8 000 en deux ans.

41%

Des demandeurs d'emploi en transport routier de voyageurs se positionnent sur le métier de **conduite de transport en commun sur route**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock en septembre dans le transport de voyageurs

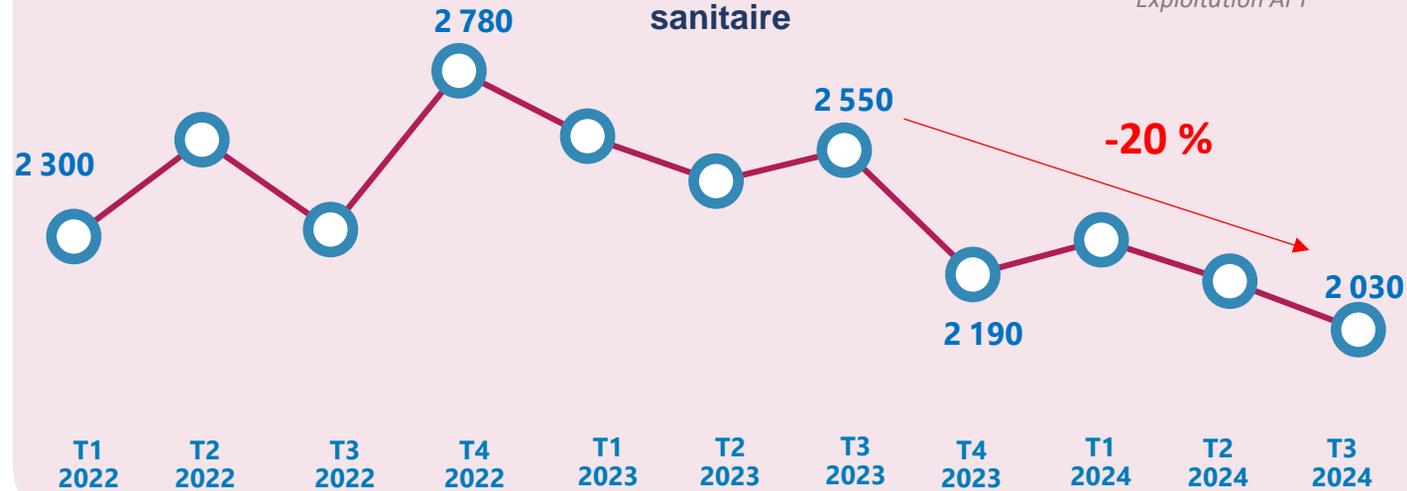
Source France Travail
Exploitation AFT



Sur le début d'année 2024, la tendance du nombre d'offres en transport sanitaire suit celle du transport de voyageurs. Au 3^{ème} trimestre 2024, on observe 160 offres de moins qu'au début de l'année (soit une baisse de 7 %). De plus, le niveau d'offres à cette période de l'année est 20 % plus faible qu'à la même période l'année précédente, soit plus de 500 offres de moins en un an.

Offres diffusées par trimestre dans le transport sanitaire

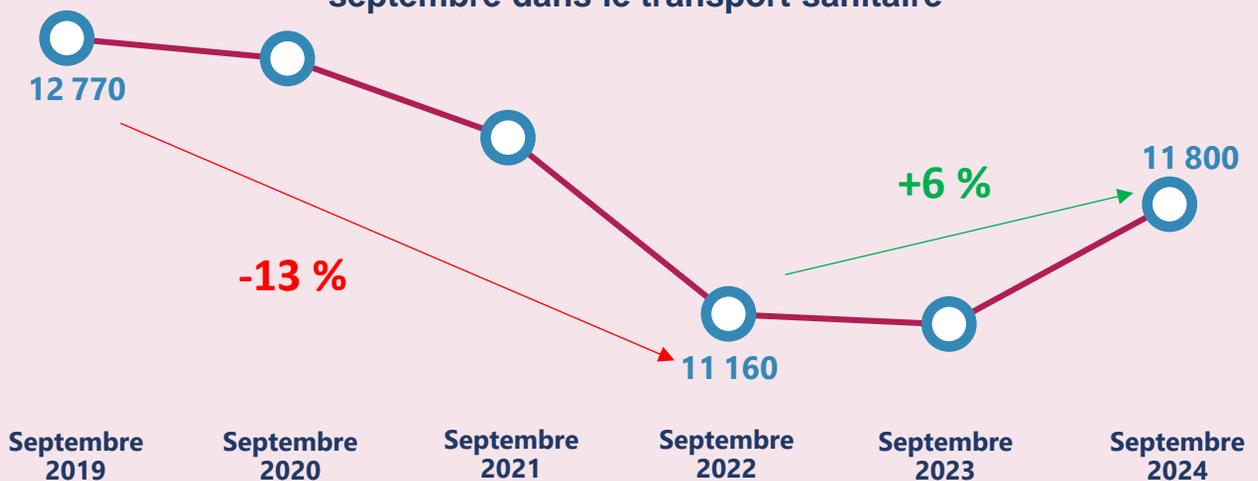
Source France Travail
Exploitation AFT



De septembre 2018 à 2022, le nombre de demandeurs d'emploi dans la conduite de véhicules sanitaires avait constamment diminué d'année en année (en moyenne -4 % par an avec un pic à -8 % en 2022). Après avoir atteint des volumes historiquement faibles, le nombre de demandeurs d'emploi est à la hausse en septembre 2024 par rapport à l'année précédente (+6 %).

Nombre de demandeurs d'emploi en stock en septembre dans le transport sanitaire

Source France Travail
Exploitation AFT



La saisonnalité observée depuis le 3^{ème} trimestre 2022 continue à opérer pour les offres d'emploi dans les autres modes de transports. En effet, depuis deux ans, on observe une baisse des offres d'emploi du 1^{er} au 3^{ème} trimestre et une hausse du 3^{ème} au 1^{er}. Au 3^{ème} trimestre 2024, la baisse est moins importante par rapport au trimestre précédent (-5 %) qu'elle ne l'était au 3^{ème} trimestre 2023 (-28 %), mais le niveau d'offres est inférieur à cette période. Cette baisse se ressent notamment dans les offres des métiers du transport aérien, qui enregistrent une baisse de 9 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2024 et de 50 % par rapport au 1^{er} trimestre. Lors de ce dernier, les offres de ce domaine professionnel représentaient 60 % des offres des autres modes de transport, elles en représentent désormais 48 % au 3^{ème} trimestre 2024.



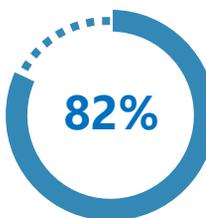
Des offres diffusées font partie des domaines professionnels **transport aérien et transport ferroviaire (48 % et 35 %)**

Source France Travail
Exploitation AFT

Offres diffusées par trimestre pour les autres modes de transport



En revanche, en un an, le nombre de demandeurs d'emploi positionnés sur les métiers des autres modes de transport a augmenté de 9 %, et de 17 % en deux ans. Le métier d'agent d'escalaéroportuaire, regroupant un quart des demandeurs d'emploi de ce domaine professionnel, subit une hausse du nombre de demandeurs de 14 % en un an, de 26 % en deux ans, et compte plus de 7 000 personnes recherchant un emploi fin septembre 2024. Toujours dans le transport aérien, le métier d'exploitation des pistes aéroportuaires concentre près de 4 500 demandeurs au 3^{ème} trimestre, soit une augmentation de 30 % par rapport à 2022 et de 13 % par rapport à 2023.



Des demandeurs se positionnent sur les domaines professionnels **transport aérien et transport ferroviaire (72 % et 10 %)**

Source France Travail
Exploitation AFT

Nombre de demandeurs d'emploi en stock en septembre pour les autres modes de transport



ANNEXES

Codes ROME par domaines professionnels :

Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transport » (regroupés) :

Transport routier de voyageurs

Code ROME	Libellé ROME
G1201	Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4204	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes
N4302	Contrôle des transports en commun

Transport sanitaire

Code ROME	Libellé ROME
J1305	Conduite de véhicules sanitaires

Aérien

Code ROME	Libellé ROME
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

Ferroviaire

Code ROME	Libellé ROME
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré
N4403	Manœuvre du réseau ferré

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés) :

Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Équipage de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

Contact : gautier.carmagnac@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com