



Baromètre du marché du travail

Transport et Logistique – 4^{ème} trimestre 2025

Tendances notables :

Au 4^{ème} trimestre 2025, d'après la Dares, dans l'économie nationale tous secteurs et métiers confondus, l'emploi salarié privé recule à légèrement (-28 700 postes, soit -0,1 %). Sur un an, il est en baisse de -0,2 % soit une perte de plus de 40 800 postes. Le taux d'emploi reste stable à 69,4%.

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, la part d'entreprises déclarant éprouver des difficultés de recrutement est quasiment stable en un an (37,9 % en janvier 2026 contre 38,9% en janvier 2025). Le nombre d'emplois vacants (postes libres, nouvellement créés ou inoccupés, à pourvoir) dans ce même secteur s'établit à 17 699 (en baisse de 27 % par rapport au trimestre précédent) pour un taux d'emplois vacants de 1,16 % (contre 2,2 % au national).

Tous secteurs confondus, au 4^e trimestre 2025, le nombre d'offres diffusées augmente de 1 % en un trimestre pour atteindre 2 221 421 offres. Le constat est similaire pour le secteur du transport et de la logistique où le nombre d'offres progresse de 1 % en un trimestre pour atteindre 176 220 offres. Cette légère reprise ne compense toutefois pas le net repli observé au troisième trimestre (-9 % en transport et logistique et -14 % au national).

Concernant les demandeurs d'emploi, dans l'économie globale, en décembre 2025, on observe une hausse de leur nombre de 1 % en un trimestre et de 3 % en un an*. Dans le transport et la logistique, le nombre de demandeurs d'emploi augmente de 2 % en un trimestre, soit un rythme légèrement supérieur au national, mais reste quasi stable en un an (+0,2 %), traduisant une moindre croissance du stock par rapport à la dynamique de l'ensemble de l'économie.

* Données France Travail, demandeurs d'emploi en catégories A, B, C, D, E inscrits en fin de mois. Champ « hors bénéficiaires du RSA et hors jeunes en parcours » (CEJ, Pacea, AIJ) pour les données nationales, afin d'assurer la comparabilité avec les périodes antérieures à 2025.



Sommaire

1. Transport de marchandises : offres en baisse, demandeurs en hausse
2. Légère reprise des offres et des demandeurs en transport de voyageurs
3. Stabilisation des tensions de recrutements en logistique
4. Un volume d'offres au plus bas en transport sanitaire
5. Rebond des offres dans les autres modes de transports

Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de France Travail. Chaque partie met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir : le Transport de Marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.

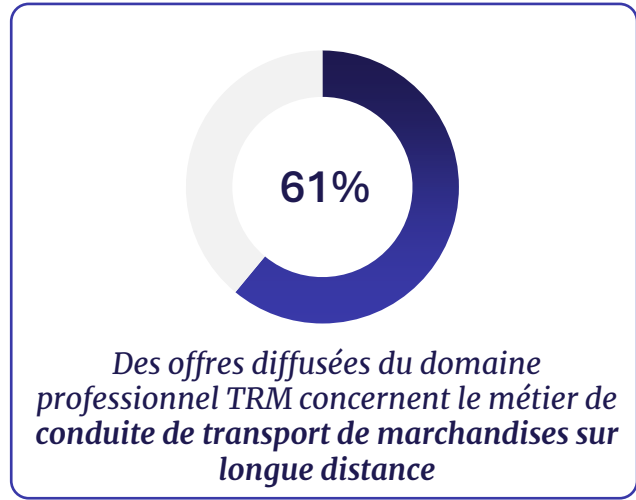
Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (offres collectées par France Travail mais aussi émises par des plateformes partenaires) et les demandes d'emploi. Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs d'emploi sont recensés mensuellement.

Note méthodologique : les données présentées portent sur les demandeurs d'emploi inscrits à France Travail en catégories A, B, C, D et E. Les nouveaux publics intégrés depuis janvier 2025 dans le cadre de la loi pour le Plein Emploi (catégories F et G) sont exclus du champ. Par ailleurs, à partir de juillet 2025, le métier recherché n'est plus systématiquement renseigné à l'inscription pour une partie des nouveaux inscrits ; les effectifs ventilés par métier peuvent donc être légèrement sous-estimés à compter du troisième trimestre 2025.

1. Transport de marchandises : offres en baisse, demandeurs en hausse

Au quatrième trimestre 2025, 45 620 offres ont été diffusées dans le transport routier de marchandises, soit -5 % par rapport au T3 2025 et -10 % en un an. Ce volume reste très inférieur à celui du T4 2024 et T4 2023, confirmant la dégradation amorcée depuis fin 2023. Le recul est toutefois plus modéré qu'aux trimestres précédents (-25 % au T3 2025 sur un an, contre -10 % au T4).

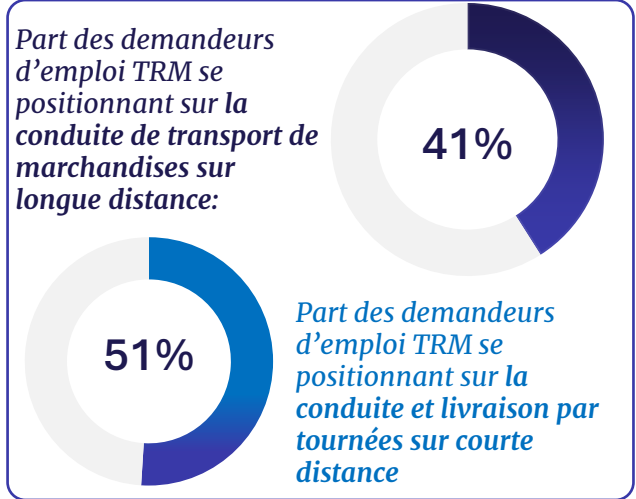
Le métier de conduite de transport routier de marchandises sur longue distance reste largement dominant. En volume, il passe de 36 550 offres au T1 2023 à 27 680 au T4 2025, soit une baisse d'environ -24 %. Mais en part relative, c'est l'inverse : il gagne du terrain, passant à 61 % du domaine, avec un pic à 65 % au T3 2024. Ce métier recule moins vite que les autres.



Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises



Au quatrième trimestre 2025, le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur les métiers du transport routier de marchandises augmente de 2 % par rapport à septembre 2025, atteignant 199 620 demandeurs. Cette hausse s'inscrit dans la dynamique saisonnière déjà observée les années précédentes, où le second semestre concentre une remontée régulière du stock. Toutefois, sur un an, la progression s'établit à seulement +1 %, soit une hausse moins rapide que celle observée en 2024 (+4%). Les deux métiers regroupant le plus de demandeurs d'emploi, conduite de transport de marchandises sur longue distance (41 %) et conduite et livraison par tournées sur courte distance (51 %), concentrent à eux seuls plus de 92 % du stock du domaine professionnel à fin décembre 2025.

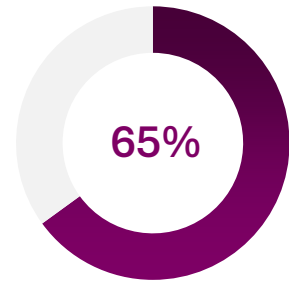


Demandeurs d'emploi en stock dans le transport routier de marchandises



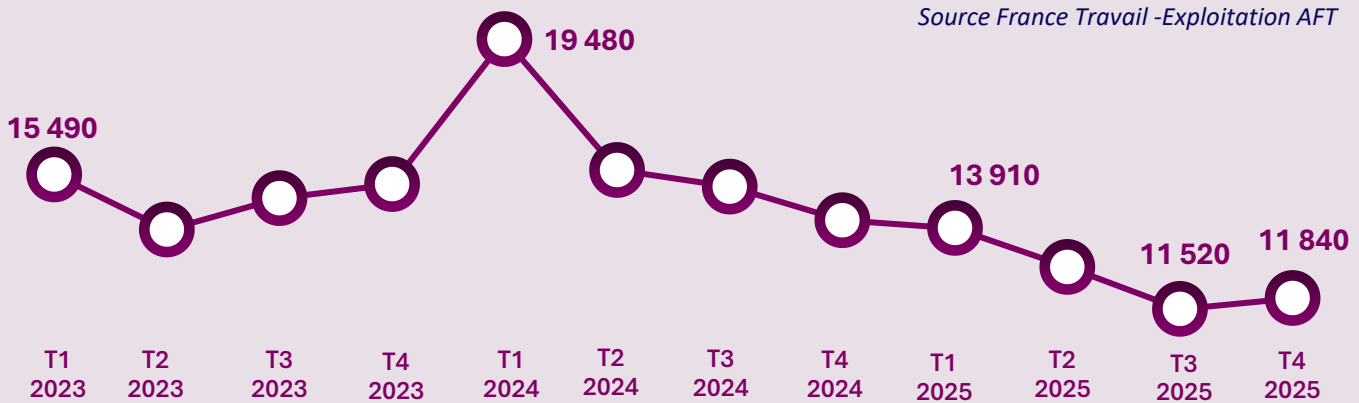
2. Légère reprise des offres et des demandeurs en transport de voyageurs

Dans le transport de voyageurs, le nombre d'offres diffusées remonte au T4 2025 avec 11 840 offres, soit une hausse de 3 % par rapport au T3 2025, après plusieurs trimestres de recul. Le métier de la conduite de transport en commun sur route progresse de 5 % par rapport au trimestre précédent et représente désormais 65 % des offres du domaine professionnel (vs 64 % au T3 2025).



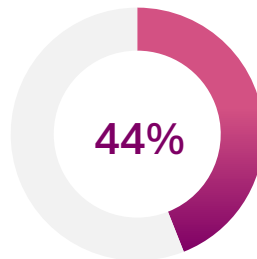
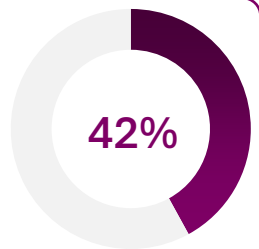
Des offres diffusées du domaine professionnel TRV concernent le métier de conduite de transport en commun sur route

Offres diffusées par trimestre dans le transport de voyageurs



Fin 2025, le nombre de demandeurs en transport de voyageurs enregistre un léger rebond trimestriel (+1 %) après une phase de stagnation, sans toutefois inverser la tendance annuelle. Avec 64 300 demandeurs en décembre, le stock recule de 3 % en 2025, marquant la première baisse annuelle depuis 2023 et mettant fin à la forte progression observée en 2024 (+9%). La grande majorité du stock se concentre sur deux segments : le transport de particuliers et le transport en commun sur route qui regroupent ensemble 86 % des demandeurs fin 2025, avec une quasi-stabilité pour le premier et une légère hausse pour le second par rapport au trimestre précédent (+2%).

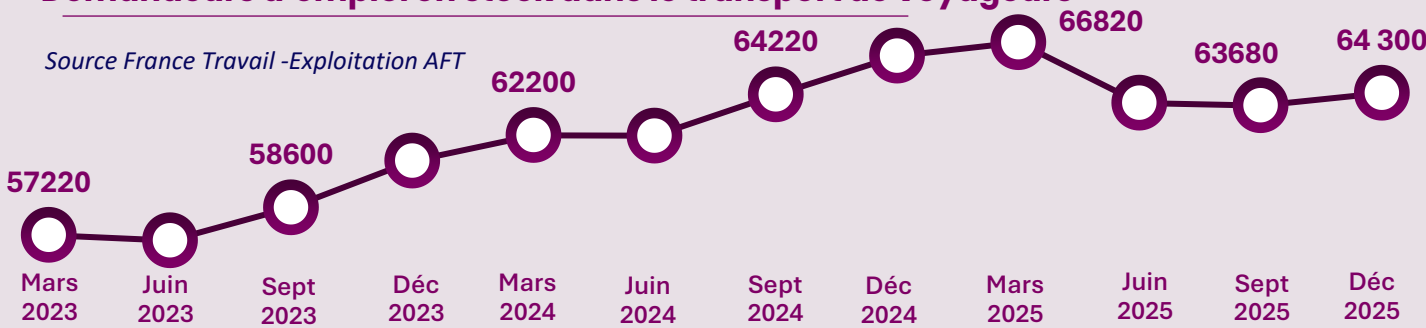
Part des demandeurs d'emploi TRV se positionnant sur la conduite de transport en commun sur route:



Part des demandeurs d'emploi TRV se positionnent sur la conduite de transport de particuliers

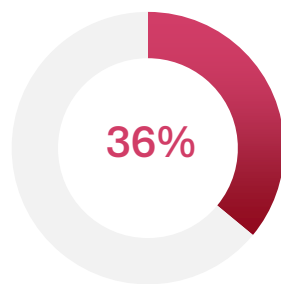
Demandeurs d'emploi en stock dans le transport de voyageurs

Source France Travail -Exploitation AFT



3. Stabilisation des tensions de recrutements en logistique

Après le creux observé au troisième trimestre 2025, le nombre d'offres diffusées des métiers de la logistique augmente au quatrième trimestre 2025 (+2 %). Ce volume reste néanmoins 16 % plus faible que celui du quatrième trimestre 2024. Le niveau d'offres demeure parmi les plus faibles observés depuis le premier trimestre 2021. Concernant le métier de magasinage et préparation de commandes (qui représente 36 % des offres du domaine professionnel logistique), il enregistre une baisse de 1 % de son nombre d'offres en un trimestre, de 24 % en un an et de 29 % en deux ans pour atteindre 40 860 offres (ce qui représente une baisse de près de 13 000 offres en un an).



Des offres diffusées du domaine professionnel logistique concernant le métier de magasinage et préparation de commandes

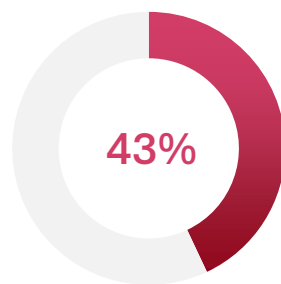
Offres diffusées par trimestre dans la logistique



Source France Travail -Exploitation AFT

Le nombre de demandeurs d'emploi en logistique a augmenté de 2 % au 4^e trimestre 2025 (de 430 120 en septembre à 436 740 en décembre), suivant le rebond saisonnier habituel de fin d'année. Sur un an, on observe pour la première fois depuis début 2023 une légère baisse (-1 %), et la croissance sur deux ans ralentit à +1 % (contre +2 % fin 2024).

Le magasinage et la préparation de commandes, qui représentent 43 % des demandeurs d'emploi du secteur, progressent de 2 % (+3 170 personnes) entre le T3 et le T4, après un point bas en juin 2025.



Part des demandeurs d'emploi en logistique se positionnant sur le métier de magasinage et préparation de commandes

Demandeurs d'emploi en stock en dans la logistique

Source France Travail -Exploitation AFT

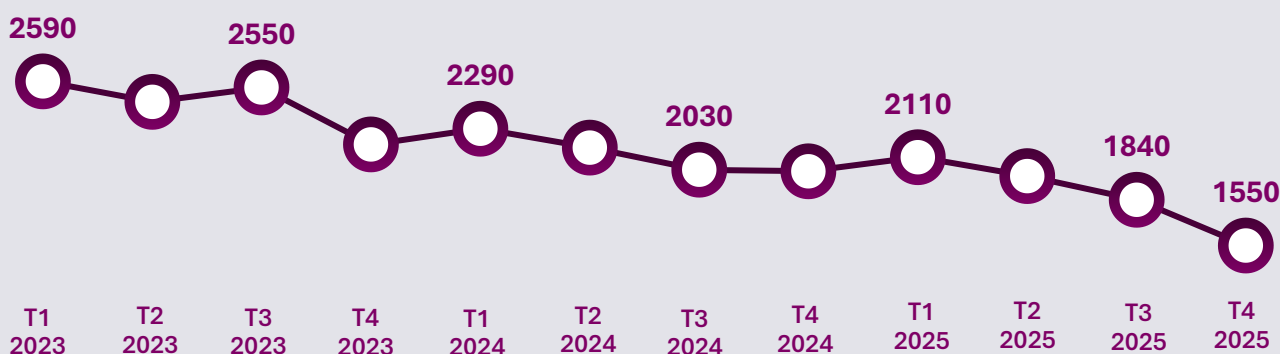


4. Un volume d'offres au plus bas en transport sanitaire

Au quatrième trimestre 2025, le transport sanitaire connaît un net décrochage avec 1 550 offres diffusées, soit une baisse de 16 % par rapport au trimestre précédent et de 23 % par rapport au quatrième trimestre 2024. Il s'agit du plus faible volume d'offres observé sur ce domaine professionnel depuis le premier trimestre 2023, et de la plus forte baisse trimestrielle enregistrée sur la période. La dégradation s'accélère nettement dans le transport sanitaire au quatrième trimestre 2025.

Offres diffusées par trimestre dans le transport sanitaire

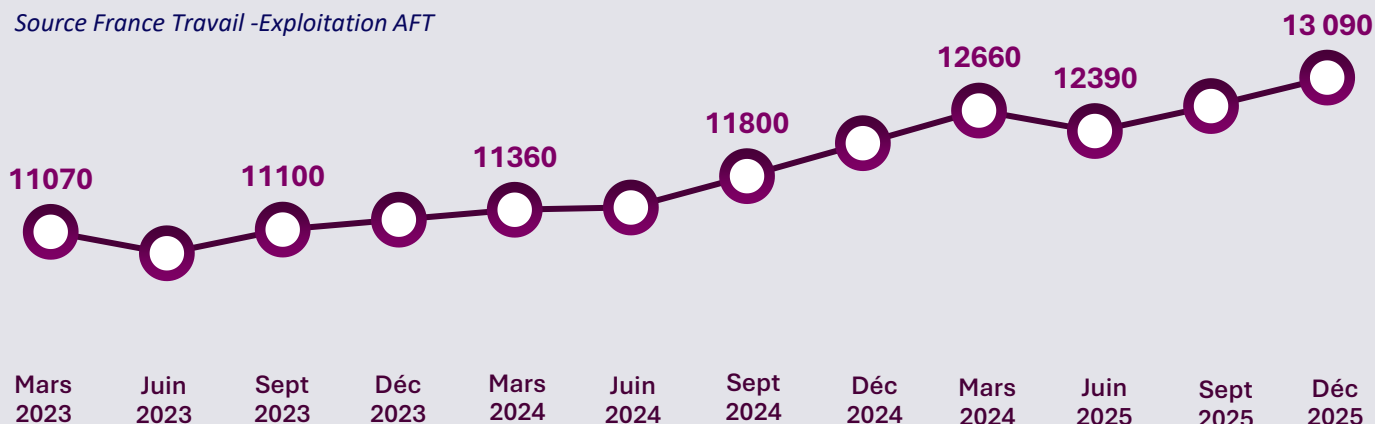
Source France Travail -Exploitation AFT



Le transport sanitaire conserve une dynamique haussière marquée du nombre de demandeurs d'emploi. À fin décembre 2025, on dénombre 13 090 demandeurs d'emploi se positionnant sur la conduite de véhicules sanitaires, en hausse de 3% sur le trimestre, de 7% sur un an et de 17 % sur deux ans. Il s'agit de la plus forte croissance observée parmi les cinq domaines suivis, avec un stock qui n'a cessé de progresser à chaque trimestre depuis mars 2024.

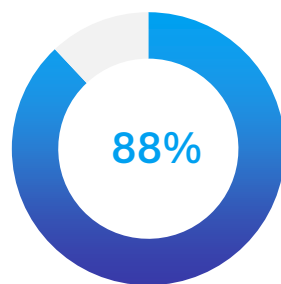
Demandeurs d'emploi en stock dans le transport sanitaire

Source France Travail -Exploitation AFT



5. Rebond des offres dans les autres modes de transports

Au quatrième trimestre 2025, les autres modes de transport connaissent une forte hausse de 24 % par rapport au trimestre précédent et de 12 % par rapport au quatrième trimestre 2024. Sur l'ensemble de l'année 2025, le volume cumulé reste quasi stable par rapport à 2024 (+1 %) après un recul marqué entre 2023 et 2024 (-15 %). Le rebond observé sur les autres métiers de transport au quatrième trimestre 2025 est essentiellement porté par le secteur aérien, qui enregistre 2 940 offres diffusées (+33 % vs T3 2025 et +28 % vs T4 2024) et progresse de 14 % sur l'ensemble de l'année 2025. Le secteur ferroviaire affiche également une hausse trimestrielle avec 1 200 offres (+19 % vs T3 2025), mais reste quasi stable en glissement annuel.



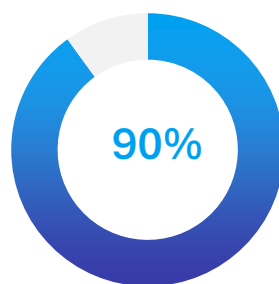
Des offres diffusées font partie des domaines professionnels transport aérien et transport ferroviaire (62 % et 26 %)

Offres diffusées par trimestre dans les autres modes de transports



Source France Travail -Exploitation AFT

Le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur les autres modes de transport poursuit sa croissance au quatrième trimestre 2025 (+5 % par rapport à septembre 2025). Ce volume augmente de 3 % en un an et de 14 % en deux ans. Le transport aérien, qui regroupe à lui seul 73 % des demandeurs du domaine professionnel, progresse de 4 % en un an et de 17 % en deux ans. Le transport maritime, deuxième sous-domaine en volume (16 %), recule de 4 % en un an mais reste quasi stable sur deux ans, avec une remontée de 10 % entre septembre et décembre 2025. Le ferroviaire (9 % du domaine) progresse fortement sur deux ans (+20 %) mais affiche une légère baisse de -1 % en un an, signe d'un essoufflement après une année 2024 particulièrement haussière. Le transport fluvial, marginal en volume (2 %), connaît un net rebond saisonnier de fin d'année (+15 % en un trimestre) qui le ramène au niveau de fin 2024.



Part des demandeurs d'emploi des autres modes de transports se positionnant sur les domaines professionnels transport aérien et transport maritime (74 % et 16 %)

Demandeurs d'emploi en stock dans les autres modes de transports

Source France Travail -Exploitation AFT



ANNEXES

Codes ROME par domaines professionnels

Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournée sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemble, tri ou emballage
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

Transport routier de voyageurs

Code ROME	Libellé ROME
G1201	Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4204	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes
N4302	Contrôle des transports en commun

Transport sanitaire

Code ROME	Libellé ROME
J1305	Conduite de véhicules sanitaires

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés)

Transport aérien

Code ROME	Libellé ROME
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Agent d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Responsable d'escale et exploitation aéroportuaire

Transport Ferroviaire

Code ROME	Libellé ROME
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré
N4403	Manœuvre du réseau ferré

Transport Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Marin de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

Transport Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

Contact : zouhour.hamouda@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com