

Le secteur du transport routier de marchandises est en constante mutation : élargissement des marchés, évolutions réglementaires et technologiques, prise en compte de la transition écologique et énergétique...

Autant de facteurs qui ont conduit à différentes réformes des diplômes préparant à l'exercice du métier de conducteur de véhicules de transport routier de marchandises (rénovation du CAP, abrogation du BEP et création du BAC Pro.).

C'est dans ce contexte que nous nous sommes plus précisément intéressés aux trois diplômes de la filière conduite routière : le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (BAC Pro. CTRM) en 3 ans, le CAP Conducteur Routier de Marchandises (CAP CRM) en 1 an et 2 ans ainsi que le CAP Conducteur Livreur de Marchandises (CAP CLM) en 2 ans, sous l'angle de l'évolution des effectifs formés, de la réussite aux examens et du devenir professionnel à l'issue de la formation.

On observe ainsi que sur la période de 1980 à 2010, la filière conduite routière a connu des changements mais elle est restée exclusivement positionnée au niveau 3 (CAP) de l'actuel CEC (Cadre Européen des Certifications) pour se doter ensuite en 2010 d'une formation de niveau 4 le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises.

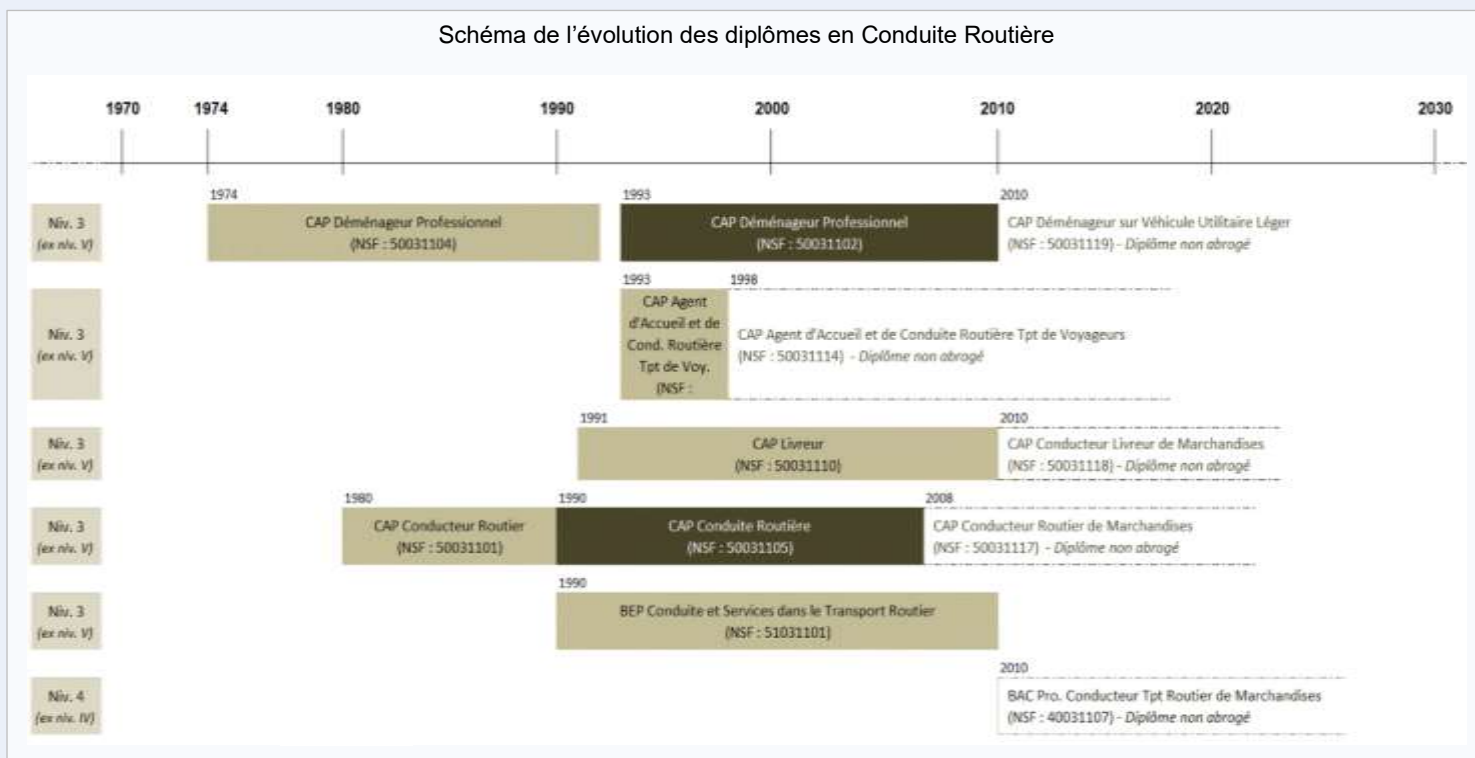
Depuis le début des années 90, les effectifs sortants de formations diplômantes à la conduite routière ont fortement progressé avec le développement de l'apprentissage. La filière a vu ses effectifs multiplier par 2 sur la période 1990-2020.

Le taux de féminisation de la filière est de 6 % et environ neuf lycéens et apprentis sur dix de formation conduite routière sont diplômés à la fin de leur formation.

L'insertion est bonne à l'issue d'un diplôme en conduite routière, puisqu'en moyenne 79 % des apprentis sortants et 53 % des lycéens sortants d'une formation BAC Pro. CTRM, CAP CRM et CAP CLM sont en emploi et déclarent occuper un emploi de conducteur routier de transport de marchandises, et pour près de trois apprentis et lycéens sur cinq dans une entreprise de transport logistique.

Présentation des diplômes de la filière Conduite Routière

Schéma de l'évolution des diplômes en Conduite Routière



Les trois formations diplômantes en transport routier de marchandises

	BAC Pro. CTRM (1) 3 ans	CAP CRM (2) 2 ans	CAP CRM (2) 1 an	CAP CLM (3) 2 ans
Date de création	3 juin 2010	21 juin 2007		18 juin 2010
Caractéristiques	Prépare au métier de transport de marchandises à bord d'un véhicule porteur ou d'un véhicule articulé.			Prépare au métier de transport de marchandises à bord d'un véhicule porteur
Niveau d'entrée	Fin de 3 ^{ème} ou CAP	Fin de 3 ^{ème} ou autre CAP	CAP ou BAC général	Fin de 3 ^{ème} ou autre CAP
Niveau de sortie	Certification finale de niveau 4 validée par l'obtention du BAC Pro. CTRM	Certification finale de niveau 3 validée par l'obtention du CAP CRM		Certification finale de niveau 3 validée par l'obtention du CAP CLM
	Permis B - C - CE		Permis C - CE	Permis B - C
Prérequis	/		Etre titulaire du permis B	/
Poursuite d'études possible	BTS GTLA - DUT GLT	BAC Pro. CTRM - BAC Pro. OTM - BAC Pro. L		
Secteur d'activités	Tous types d'entreprises (entreprises de transport pour compte d'autrui ou pour compte propre, entreprises industrielles ou commerciales, collectivités territoriales)			
Accès métier	Conducteur routier de transport de marchandises, conducteur de messagerie ou livreur			Conducteur livreur ou de messagerie

- (1) BAC Pro Conducteur Transport Routier de Marchandises
- (2) CAP Conducteur Routier de Marchandises
- (3) CAP Conducteur Livreur de Marchandises

Sur une période de 40 ans, le paysage des formations diplômantes de la filière Conduite Routière s'est métamorphosé et les effectifs sortants de formations diplômantes en conduite ont connu une véritable explosion, passant de 72 lycéens en 1980 à 3 459 lycéens et apprentis en 2020.

(Cf. Schéma sur «Effectifs en dernière année de formation diplômante de la filière Conduite Routière de 1980 à 2020»).

Alors qu'en 1980, un seul diplôme de l'Education Nationale préparait au métier de conducteur de véhicules de transport routier de marchandises, le CAP Conducteur Routier réalisé en 1, 2 et 3 ans, trois diplômes existent désormais :

- le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en 3 ans
- le CAP Conducteur Routier de Marchandise en 1 et 2 ans
- le CAP Conducteur Livreur de Marchandises en 2 ans.

Sur la période de 1980 à 2010, la filière conduite routière a connu des changements mais elle est restée exclusivement positionnée au niveau 3 de l'actuel CEC (Cadre Européen des Certifications).

En effet, en 1990 sont créés les diplômes «CAP Conduite Routière» (successeur du CAP Conducteur Routier) et «BEP Conduite et Services dans le Transport Routier», puis en 1991 le diplôme «CAP Livreur».

Quelques années plus tard, sont créés en 2007 le diplôme «CAP Conducteur Routier de Marchandises» (successeur du CAP Conduite Routière) et en 2010, le diplôme «CAP Conducteur Livreur de Marchandises» (successeur du CAP Livreur). En cette même année 2010, le diplôme BEP Conduite et Services dans le Transport Routier est abrogé.

Enfin en 2010, la filière se dote d'une formation de niveau 4 avec la création du diplôme «BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises» en 3 ans.

Principalement réalisées sur une durée en 1 et 2 ans, il est à noter que les formations diplômantes CAP Conduite Routière et CAP Conducteur Routier (son prédécesseur) ont aussi été proposées sur une durée de formation en 3 ans entre 1981 et 2003.

La création en 1990 du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier s'est accompagnée d'une baisse des effectifs en CAP Conduite Routière (- 74 % en un an).

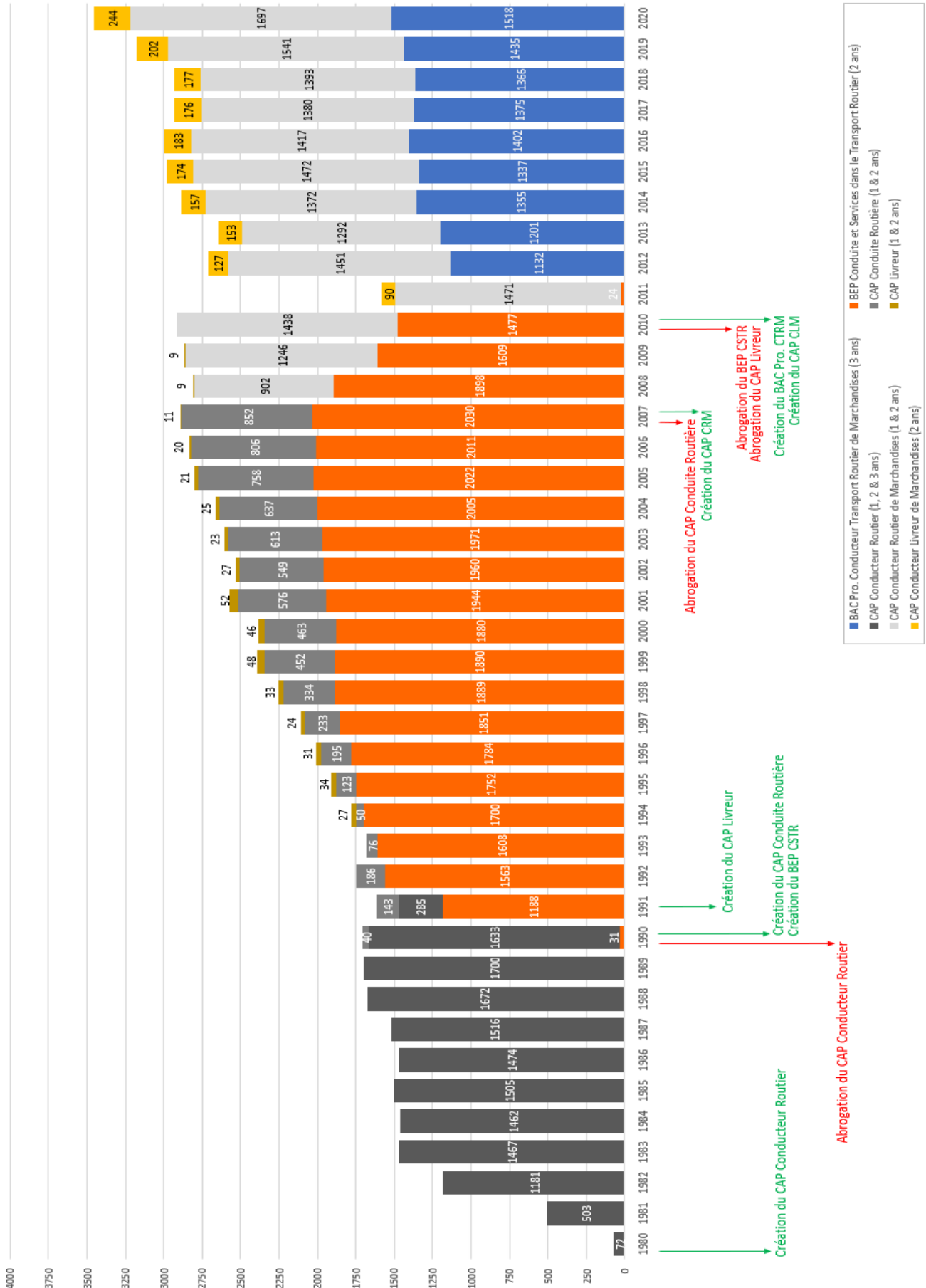
Suite à la création du CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2007, les effectifs du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier se sont repliés fortement. Néanmoins, jusqu'à son abrogation 3 ans plus tard, le BEP restera le diplôme privilégié pour former les conducteurs routiers.

Depuis 2013, date à laquelle sortent sur le marché du travail les premiers diplômés en BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, les effectifs sortant de formations diplômantes en conduite routière se répartissent à part à peu près égale entre le CAP Conducteur Routier de Marchandises et le BAC Pro Conducteur Transport Routier de Marchandises.

Depuis 1997, les effectifs sortants de formations diplômantes à la conduite routière de véhicules lourds de transport de marchandises oscillent globalement entre 2 500 et 3 000 chaque année, à l'exception de 2011 (le BEP était abrogé, mais les premières sessions du BAC Pro en 3 ans n'étaient pas encore sorties) et de 2020.

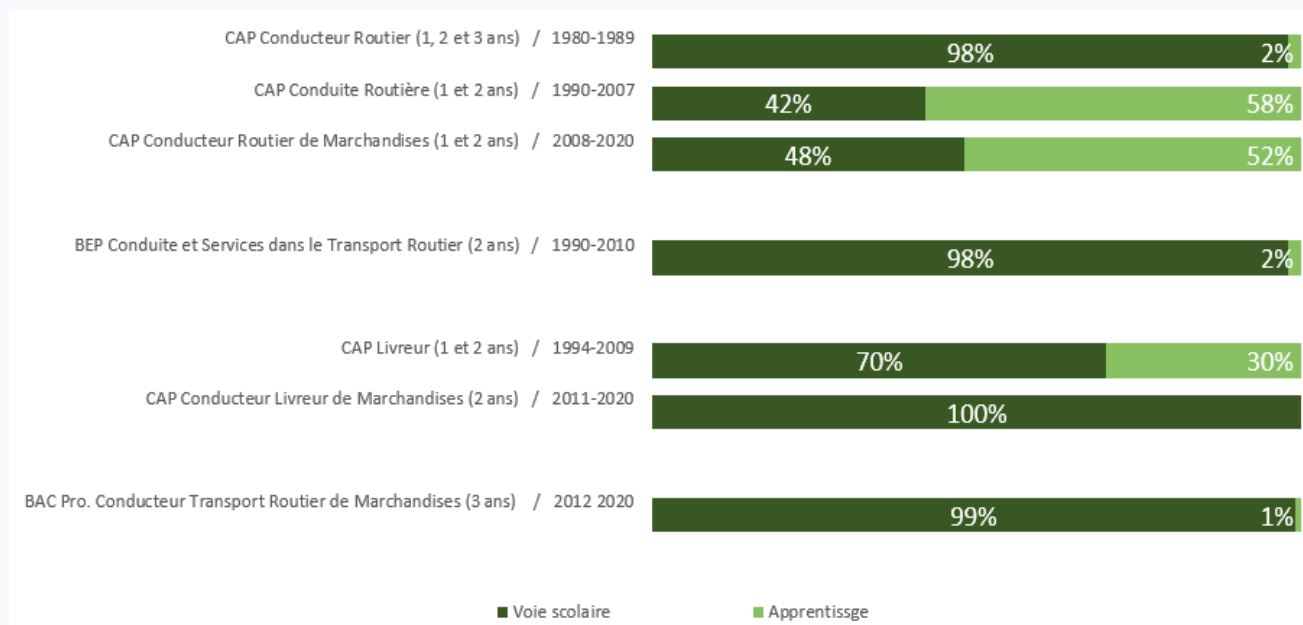
Il est à rappeler que l'organisation des formations en 2019 a été fortement perturbée par la crise sanitaire Covid-19 avec des mesures de confinement imposées, puis de restriction en matière des effectifs en salle de formation suite à une reprise partielle des établissements de formation, et que les conditions d'obtention des examens en 2020 ont été modifiées dans ce contexte de crise sanitaire avec le remplacement des épreuves sur table par l'évaluation en contrôle continu et des passages de permis CE qui ont eu lieu jusqu'à fin 2020 (les volumes horaires de conduite pour le permis CE n'ayant pas pu être atteint par tous les candidats dans les délais impartis habituellement).

Effectifs en dernière année de formation diplômante de la filière Conduite Routière de 1980 à 2020 Tous modes de formation (voie scolaire - apprentissage)



Source : données issues de la base Reflet du Cereq

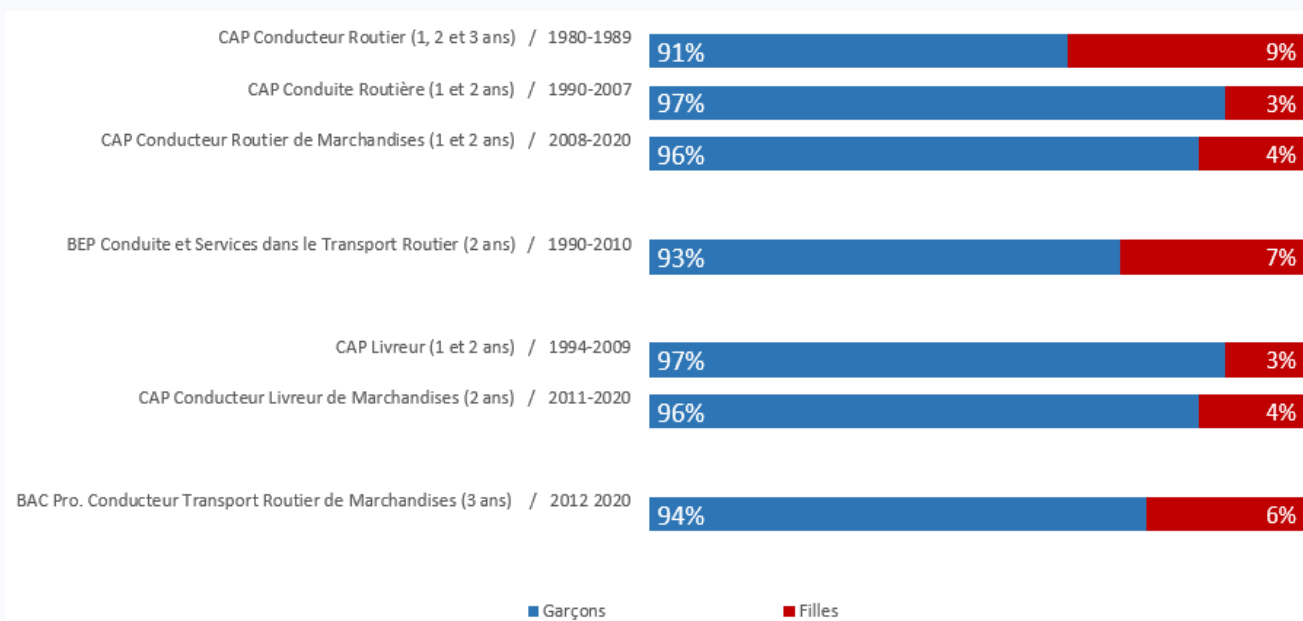
Part des effectifs en apprentissage et voie scolaire sur les formations diplômantes de la filière Conduite Routière



Source : données issues de la base Reffet du Cereq

Sur une période cumulée de 40 ans et tous diplômes confondus, l'apprentissage représente 17 % des effectifs en dernière année de formation sur la filière conduite routière ; les niveaux 3 (CAP - BEP) représentant 19 % des effectifs en dernière année de formation.

Taux de féminisation tous statuts confondus sur les formations diplômantes de la filière Conduite Routière

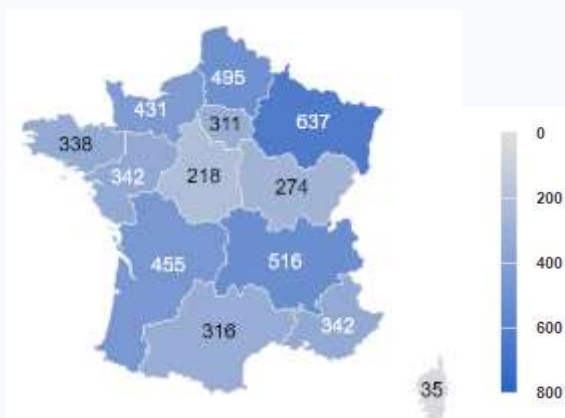


Source : données issues de la base Reffet du Cereq

Sur cette même période et tous diplômes confondus, la filière est féminisée à hauteur de 6 % avec une part plus faible pour l'apprentissage (4 %).

Plus précisément, la proportion de filles en dernière année de formation sur les formations de niveau 3 (CAP) est de 5 % et sur le niveau 4 (BAC) de 6 % (la proportion de filles en dernière année de formation en BEP Conduite et Services dans le Transport Routier était de 8 %).

Répartition nationale des effectifs 2020
en lycées professionnels et CFA de la branche Transport
du BAC Pro. CTRM en 3 ans



Source : Enquêtes AFT

Périmètre de l'étude :

Etablissements de formation concernés : Lycées Professionnels de l'Education Nationale suivis par l'AFT dans le cadre de la Convention de partenariat et CFA des organismes de formation de la branche Transport

Mode de formation étudiée : voie scolaire et apprentissage

Période des données recueillies : Sept. 2010 à Déc. 2020

En 2010, 47 établissements de formation (46 lycées professionnels de l'Education Nationale et 1 CFA de la branche Transport) dispensaient la formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises contre 65 (63 LP + 2 CFA) à la rentrée 2020.

Le nombre de sections ⁽¹⁾ a été multiplié par 1,14 en 10 ans.

(1) Une section regroupe les effectifs d'une classe de formation

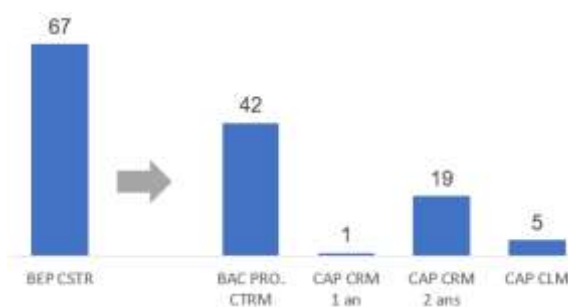
Pour rappel, la création du diplôme BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en 3 ans (BAC Pro. CTRM) préparant au métier de conducteur routier de marchandises a coïncidé avec l'abrogation en 2010 du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans (BEP CSTR créé en 1990).

La 1^{ère} session d'examen du BAC Pro. CTRM a eu lieu en 2013.

La réforme de 2010 sur les formations diplômantes préparant au métier de conducteur routier de marchandises a transformé le paysage de la filière Conduite Routière.

Ainsi en 2010, 63 % des sections de BEP Conduite et Services dans le Transport Routier (BEP CSTR) ont été transformées en section de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (BAC Pro. CTRM) et 28 % en section de CAP Conducteur Routier de Marchandises (CAP CRM) en 2 ans.

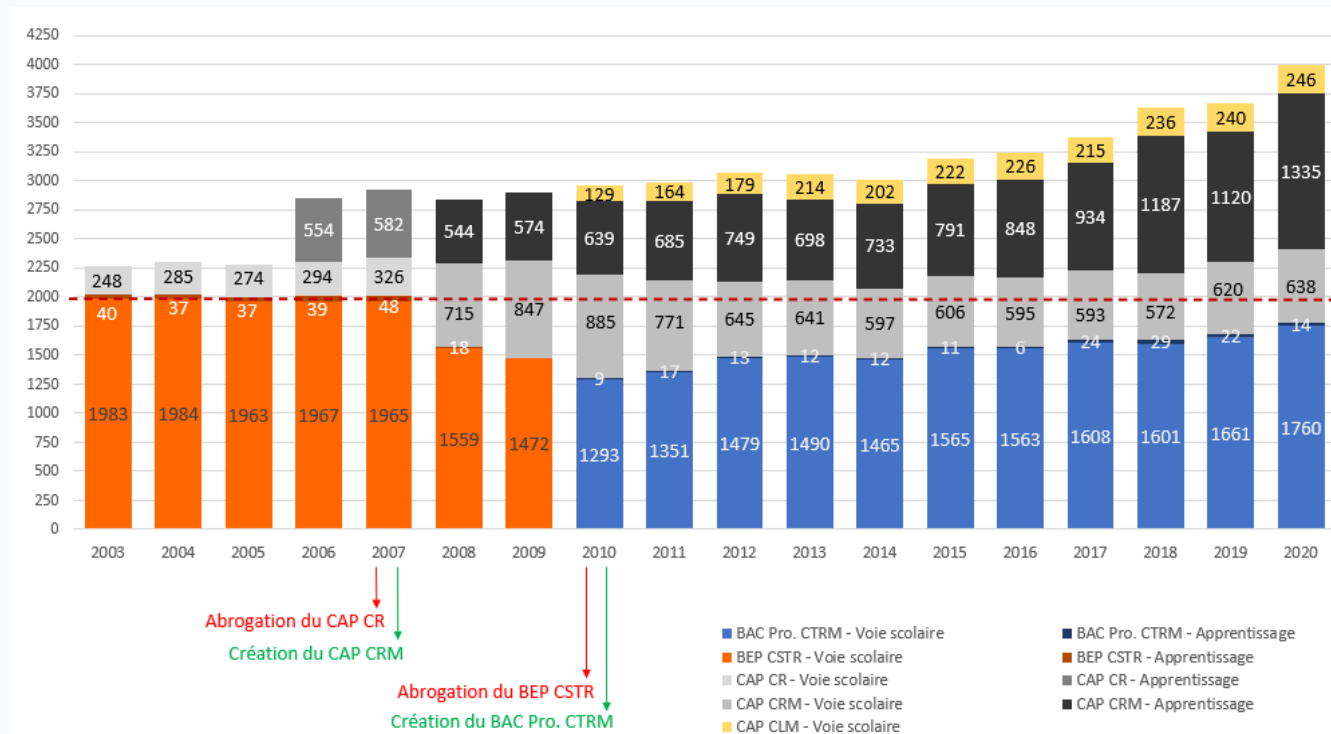
Transformation des sections BEP CSTR en sections
BAC Pro. et/ou CAP CRM, CAP CLM
(Rentrée Education Nationale 2010-2011)



Source : Enquêtes AFT

Des effectifs qui se répartissent à part égale entre formations en 3 ans et en 2 ans

Flux des effectifs de rentrée (en 1ère année de formation) sur 17 ans des diplômés de la filière Conduite Routière
- voie scolaire et apprentissage



Source : Enquêtes AFT

Bien que la formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises ait vu une progression constante de ses effectifs de rentrée depuis sa création (+ 36 % depuis 2010), les flux d'entrée en BAC Pro. restent inférieurs à ce qu'ils étaient en BEP Conduite et Services dans le Transport Routier (- 12 %).

En effet, à la rentrée 2003, 2 023 lycéens et apprentis étaient en première année de BEP Conduite et Services dans le Transport Routier contre 1 774 lycéens et apprentis intégrant un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises à la rentrée 2020.

En revanche, la formation CAP Conducteur Routier de Marchandises (CAP CRM), toutes voies de formation confondues, a vu ses effectifs de rentrée multiplier par 1,6 sur la période 2008 à 2020 pour passer de 1 259 lycéens et apprentis en 2008 à 1 973 lycéens et apprentis en 2020 ; plus précisément au niveau de l'apprentissage, les effectifs de rentrée en CAP CRM ont été multipliés par 2,4 sur cette même période (2008-2020).

La formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises, quant à elle, dont les effectifs sont cependant nettement plus faibles, voit aussi ses effectifs de rentrée progresser de manière constante ; ils ont presque doublé sur la période 2010 à 2020.

Les taux des effectifs en apprentissage sur le niveau 4 (BAC) sont très faibles sur la période 2010-2020. Ils ne représentent même pas 1 % des effectifs du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises.

Parallèlement, les effectifs en apprentissage sur les formations de niveau 3 (CAP) sont beaucoup plus conséquents à partir de 2012. En effet, ils n'ont eu de cesse de progresser et de supplanter les effectifs par la voie scolaire pour en 2020 être deux fois plus importants que ceux de la voie scolaire.

Une féminisation qui reste faible

Taux de féminisation des effectifs du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (en %)

BAC Pro. CTRM	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
LP Education Nationale	6,8	6,9 ↗	6,3 ↘	6,1 ↘	6,3 ↗	6,1 ↘	6,0 ↗	6,4 ↗	7,0 ↗	8,7 ↗	7,3 ↗
CFA de la branche	0,0	7,1 ↗	7,9 ↗	11,1 ↗	2,9 ↘	5,9 ↗	7,7 ↗	5,0 ↘	3,0 ↘	0,0 ↘	3,1 ↘

Source : Enquêtes AFT

Le taux de féminisation en BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises par la voie scolaire fluctue entre 6 % et 8,7 % selon les années.

Ces taux sont très proches de ceux qui étaient observés pour le BEP Conduite et Services dans le Transport Routier : de 6,6 % en 2003 et de 7,3 % en 2010.

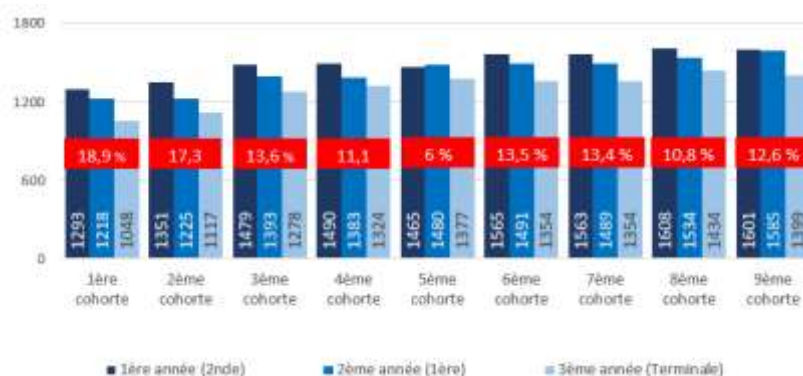
Le taux de féminisation par la voie de l'apprentissage est généralement plus faible et plutôt en baisse sur les quatre dernières années (7,7 % en 2016 à 3,1 % en 2020).

Suivi de cohorte et taux de déperdition du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises par la voie scolaire

Le taux de déperdition des effectifs entre la première et la dernière année de formation du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (soit entre la Seconde et la Terminale du BAC) oscille pour les 9 dernières cohortes⁽¹⁾ observées entre 6 % et 18,9 %.

Ainsi, 18,9 % des entrants en formation en 2010 ne se sont pas présentés à leur session d'examen en 2013.

Suivi de cohorte et taux de déperdition entre l'entrée et la dernière année du BAC Pro. CTRM



N° de cohorte	1ère année de formation (2nde)	2ème année de formation (1ère)	3ème année de formation (Terminale)	Session d'examen
1 ^{ère} cohorte	2010	→ 2011	→ 2012	→ 2013
2 ^{ème} cohorte	2011	→ 2012	→ 2013	→ 2014
3 ^{ème} cohorte	2012	→ 2013	→ 2014	→ 2015
4 ^{ème} cohorte	2013	→ 2014	→ 2015	→ 2016
5 ^{ème} cohorte	2014	→ 2015	→ 2016	→ 2017
6 ^{ème} cohorte	2015	→ 2016	→ 2017	→ 2018
7 ^{ème} cohorte	2016	→ 2017	→ 2018	→ 2019
8 ^{ème} cohorte	2017	→ 2018	→ 2019	→ 2020
9 ^{ème} cohorte	2018	→ 2019	→ 2020	→ 2021

Source : Enquêtes AFT

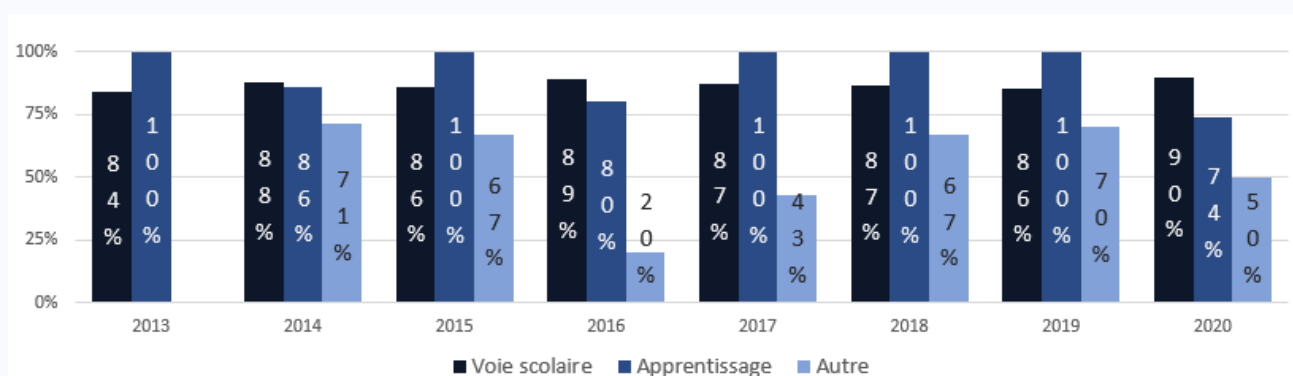
(1) Cohorte : suivi d'une population entrante en formation sur toute la période de la formation jusqu'à la fin de celle-ci.

En contrepoint, le taux de déperdition des effectifs entrant en première année de formation en BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans par rapport à la dernière année de formation était relativement plus bas : de 6,1 % pour les entrants en formation en 2003 avec une session d'examen en 2005 et de 7,7 % pour les entrants en formation en 2009 avec une dernière session d'examen en 2010.

Près de 90 % de réussite au BAC Pro. CTRM

L'obtention du diplôme BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises est une condition sine qua non pour exercer le métier de conducteur routier de marchandises à l'issue de la formation.

Taux de réussite au BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises sur 8 ans

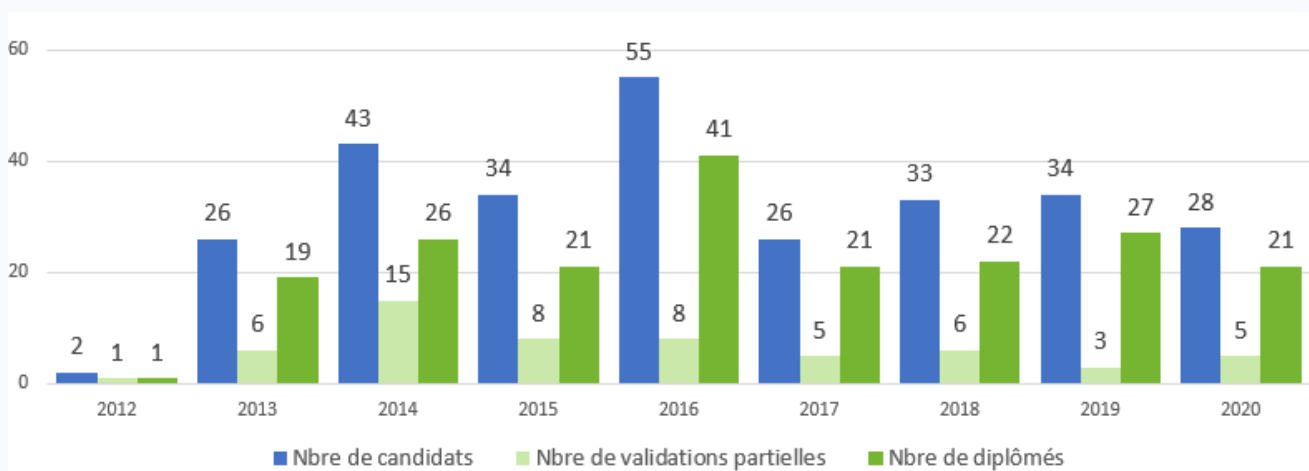


Source : Base de données Reflet du Cereq

Sur une période de 8 ans et tous modes de formation confondus, les résultats aux examens du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises sont en progression de 5 points passant de 84 % en 2013 à 89 % en 2020.

Plus précisément, les résultats sur cette formation par la voie scolaire (utilisée par 98 % des diplômés) sont en hausse de 6 points sur cette même période.

Résultats des VAE pour la formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises



Source : Base de données Reflet du Cereq

Enfin, le nombre de validations de la formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises par la VAE (Validation des Acquis de l'Expérience) est faible, avec un maximum de 41 dossiers validés en 2016.

Insertion professionnelle des sortants de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises

Des enquêtes annuelles sur la situation professionnelle des lycéens et apprentis, diplômés ou non, sont réalisées par l'AFT 6 mois après la sortie de leur formation et se déroulent sur la période de décembre de l'année n à février de l'année n+1. Sur une période de 8 ans, quatre lycéens ou apprentis sur cinq sortant de formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises ont répondu à ces enquêtes.

Caractéristiques de la population étudiée

Les sortants 2020 de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en 3 ans ont en moyenne 18,7 ans (plus exactement 18,7 ans pour les lycéens et 19,1 ans pour les apprentis) au moment de l'enquête soit six mois après la formation. Les jeunes de moins de 18 ans représentent alors 2 % de la population sortante de BAC Pro. CTRM.

A contrario, les jeunes de moins de 18 ans représentaient 32 % de la population sortante du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier.

Ces mineurs ne peuvent donc prétendre à avoir accès immédiatement à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers de la poursuite d'études.

L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises par la voie scolaire. En effet, sur les 8 dernières années, 86 % des lycéens en BAC Pro. Conducteur Routier Transport de Marchandises proviennent de l'enseignement général, et plus précisément d'une classe de 3^{ème} pour 83 % d'entre eux et d'une classe de 2^{nde}, 1^{ère} ou Terminale pour 5 % d'entre eux.

A titre de comparaison, 86 % des sortants de la formation BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans sur la période 2006 à 2011 étaient issus d'une classe de 3^{ème}.

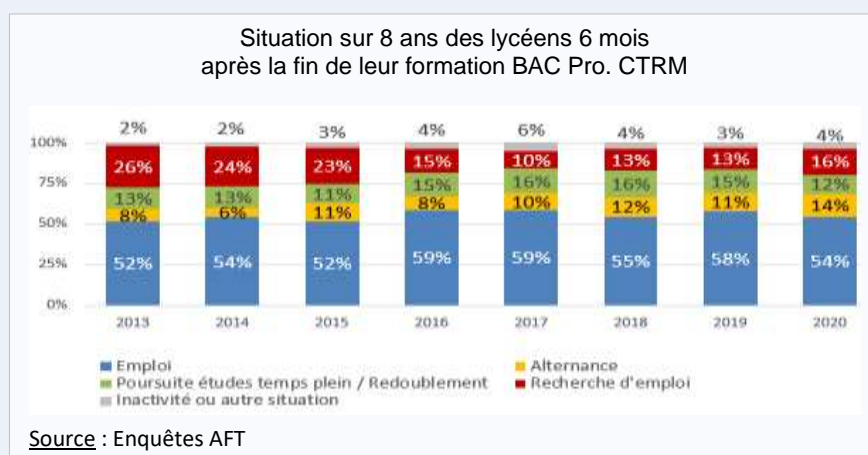
Jusqu'en 2016, la moitié des apprentis en BAC Pro. CTRM dans un CFA de la Branche provenaient également d'une classe de 3^{ème}, 2^{nde}, 1^{ère} ou Terminale. Depuis ces quatre dernières années, ils sont essentiellement issus de l'enseignement professionnel et plus précisément d'un BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Logistique.

Les jeunes de BAC Pro Conducteur Transport Routier de Marchandises apparaissent comme peu mobiles.

En effet, en moyenne 42 % des lycéens et apprentis ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile sur la période étudiée (2013-2020).

A contrario, les sortants de formation BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans (période 2007-2011) étaient relativement plus mobiles : sur la période 2013-2020, 37 % des lycéens et apprentis avaient trouvé leur formation BEP Conduite et Services dans le Transport Routier dans un rayon de plus de 50 km.

Une hausse des poursuites en alternance après un BAC Pro. CTRM



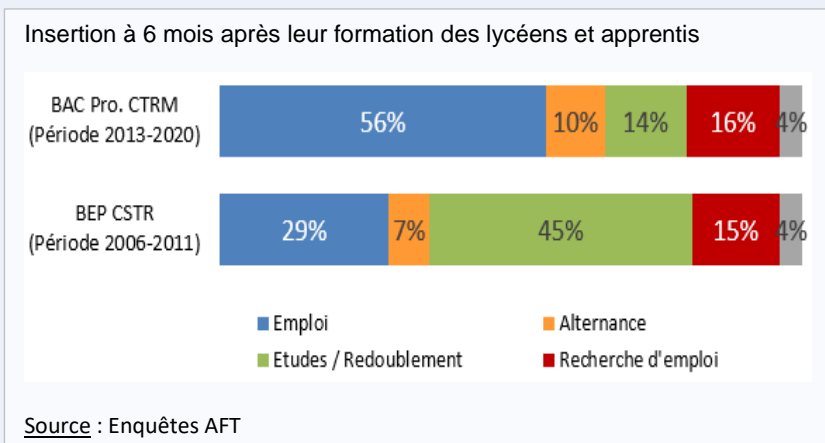
Interrogés fin 2020, six mois après avoir terminé leur formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises par la voie scolaire, 68 % des lycéens répondent être en emploi (14 % ont un emploi en alternance) et 16 % en recherche d'emploi.

12 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 4 % se déclarent inactifs.

Sur cette même période de 8 ans, la proportion de jeunes en recherche d'emploi s'est contractée (- 10 points entre 2013 et 2020) à la faveur notamment d'une progression de l'emploi en alternance après la formation (+ 6 points).

Plus précisément, le taux d'emploi, alternance comprise, des lycéens progresse de 8 points entre 2013 et 2020, passant de 60 % à 68 %.

Contrairement à la formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises dont la vocation première est l'insertion sur le marché du travail, la formation BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans favorisait plutôt une orientation vers la poursuite d'études à temps plein.



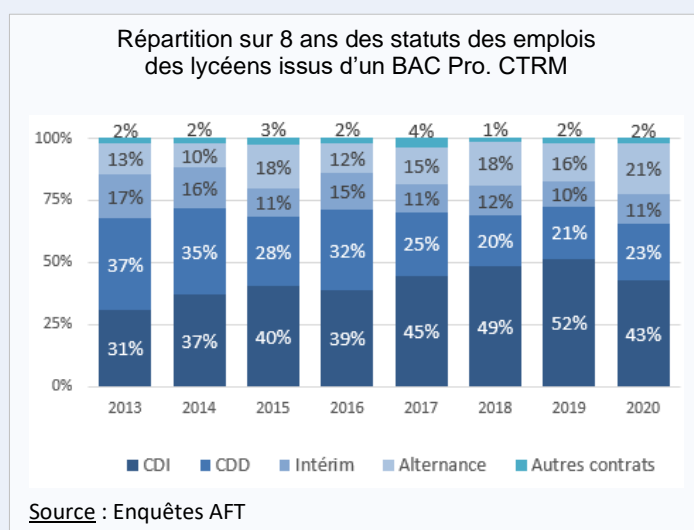
En effet, 45 % des sortants de BEP Conduite et Services dans le Transport Routier étaient en poursuite d'études sur la période 2006-2011 et 36 % étaient en emploi (alternance comprise).

En contrepoint, 66 % des sortants de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises sont en emploi (alternance comprise) et 14 % en poursuite d'études sur la période 2013-2020.

Contrairement aux sortants de BAC Pro Conducteur Transport Routier de Marchandises dont 10 % s'orientent vers une poursuite d'études en alternance sur la période 2013-2020, les sortants de BEP Conduite et Services dans le Transport Routier faisaient le choix de la poursuite d'études à temps plein pour 45 % d'entre eux sur la période 2006-2011 et plus précisément sur un BAC Pro. pour 87 % d'entre eux (principalement sur un BAC Pro. Transport, 66 % ou sur un BAC Pro. Logistique, 14 %) ; somme toute logique puisque 32 % des sortants de BEP CSTR ont moins de 18 ans et n'ont donc pas atteint l'âge légal de conduite de véhicules et ne peuvent prétendre à un emploi de conducteur routier.

La réforme de 2010 sur la filière conduite routière, avec la création du diplôme BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en 3 ans et l'abrogation du diplôme BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans, a quelque peu modifié le paysage de cette filière en privilégiant une insertion sur le marché du travail à la sortie du BAC Professionnel plutôt qu'une poursuite d'études après le BEP Conduite et Services dans le Transport Routier.

Une progression des CDI



En moyenne, 64 % des lycéens et apprentis sortis d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises au cours des 8 dernières années ont trouvé un premier emploi dans les 6 mois qui suivent la fin de leur formation, le plus souvent dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée.

Parmi les lycéens en emploi, la proportion de ceux en contrat à durée indéterminée après leur BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises augmente régulièrement entre 2013 et 2019 (+ 21 points), puis fléchit en 2020 dans le contexte de la crise sanitaire (- 9 points en un an).

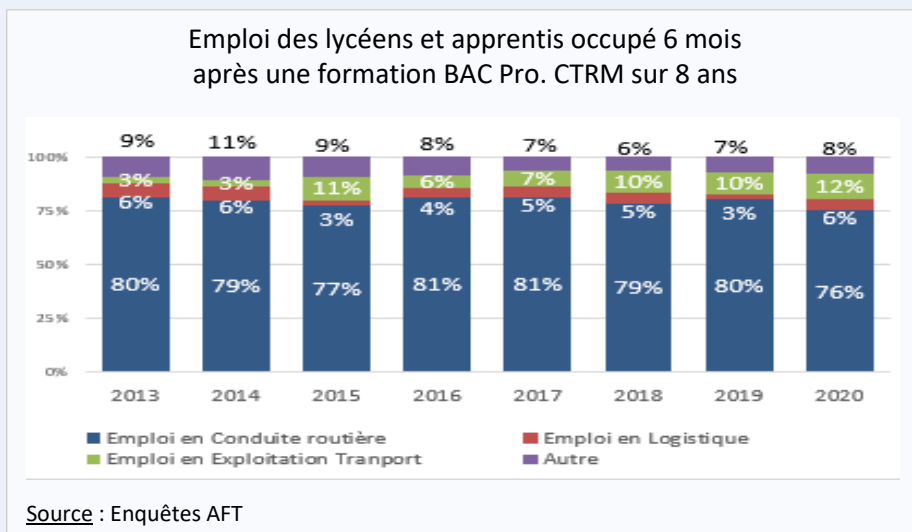
Parallèlement, les apprentis sortant occupent aussi le plus souvent un emploi à contrat à durée indéterminée sur cette même période.

Six mois après la fin de leur BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, 16 % des lycéens en emploi sont en alternance sur une période cumulée de 8 ans (en hausse de 8 points entre 2013 et 2020).

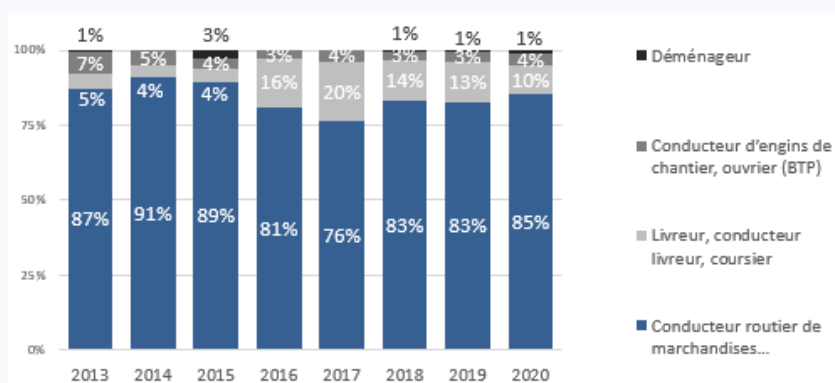
Un emploi en adéquation avec la formation réalisée

Après une formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, les emplois occupés sont bien ceux des métiers du transport de marchandises.

Sur une période cumulée de 8 ans, en moyenne près de quatre lycéens ou apprentis sur cinq trouvent un emploi dans les métiers de la Conduite (78 % des apprentis en emploi et 77 % des lycéens).



Répartition des emplois de la conduite des lycéens et apprentis issus d'un BAC Pro. BAC CTRM sur une période de 8 ans



Après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, le poste de conducteur routier de transport de marchandises est le poste le plus fréquemment occupé.

Il représente en moyenne 83 % des emplois en conduite routière occupés par les BAC Pro. CTRM sur une période cumulée de 8 ans (2013-2020).

Les emplois de la conduite de véhicules légers de transport de marchandises (livreur, conducteur livreur, coursier)

représentent 10 % en 2020 des emplois de conducteurs occupés après un BAC Pro. CTRM.

Parallèlement, les filles (qui ne représentent que 6 % des sortants de BAC Pro. CTRM) n'ont pas moins de chances que les garçons d'occuper un emploi de conducteur routier de transport de marchandises à l'issue de leur formation. En effet, sur une même période (2013-2020), il représente 86 % des emplois occupés par elle et 13 % d'entre elles occupent un emploi de conducteur livreur, coursier.

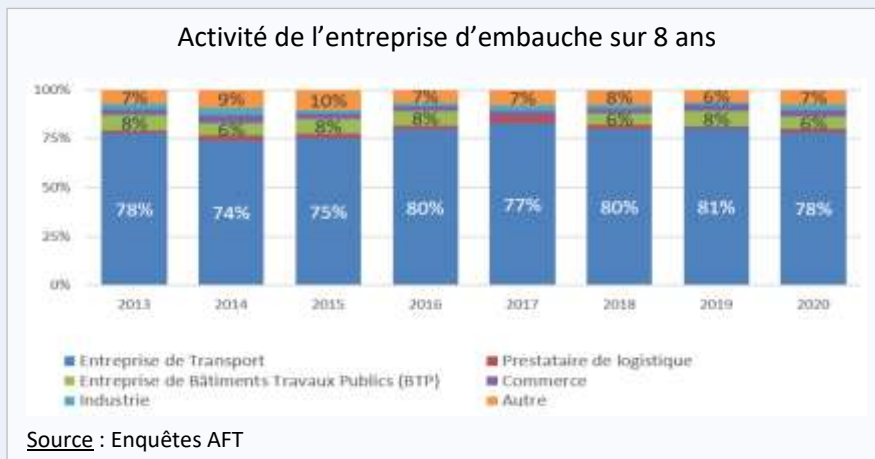
En contrepoint, 67 % des sortants d'un BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en emploi exerçaient leur activité professionnelle en tant que conducteur routier de transport de marchandises sur une période cumulée de 5 ans (2006-2011).

Une insertion dans le secteur du transport

Globalement, près de quatre sortants de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises sur cinq ayant un emploi après sa formation (suivie par la voie scolaire ou en apprentissage) exercent son emploi dans une entreprise dont l'activité principale est le transport.

En 2020 comme en 2013, 78 % des sortants exercent leur emploi chez un transporteur.

Moins d'un lycéen et apprenti sur dix exerce son emploi dans le secteur du BTP.

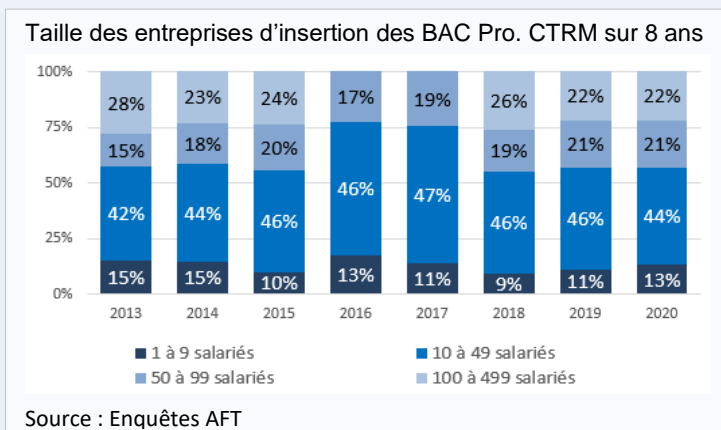


A titre de comparaison, sur une période cumulée de 5 ans (2006-2011), 69 % des sortants en emploi issus d'une formation en BEP Conduite et Services dans le Transport Routier en 2 ans exerçaient leur activité professionnelle chez un transporteur.



Sur une période cumulée de 8 ans, parmi les sortants de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en emploi dans une entreprise de transport, plus de neuf sur dix exercent leur activité dans le secteur du transport routier de marchandises.

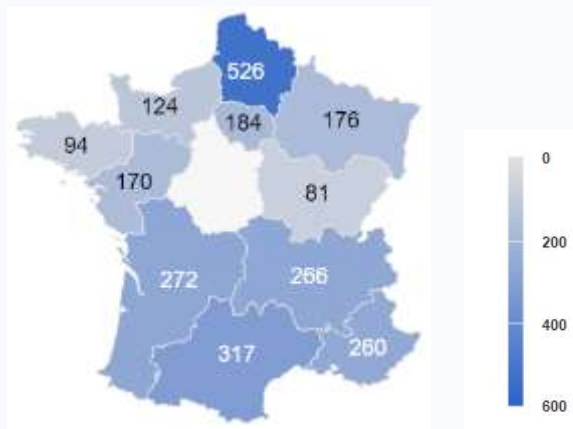
Globalement sur une période de 8 ans cumulée, les lycéens et apprentis sortant d'une formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises trouvent généralement un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (44 % des recruteurs de sortants de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en 2020).



En 2020, 35 % des lycéens ou apprentis sortant de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise qui les a accueillis en stage pendant leur formation.

Enfin, les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 67 % des lycéens et apprentis ont trouvé un emploi proche de leur domicile (à moins de 25 km).

Répartition nationale des effectifs 2020
en lycées professionnels et CFA de la branche Transport
du CAP CRM en 1 et 2 ans



Source : Enquêtes AFT

Périmètre de l'étude :

Etablissements de formation concernés : Lycées Professionnels de l'Education Nationale suivis par l'AFT dans le cadre de la Convention de partenariat et CFA des organismes de formation de la branche Transport.

Mode de formation étudiée : voie scolaire et apprentissage

Période des données recueillies : Sept. 2003 à Déc. 2020

En 2003, 38 établissements de formation (17 lycées professionnels de l'Education Nationale et 21 CFA de la branche Transport) dispensaient la formation CAP Conduite Routière contre 115 (42 LP + 73 CFA) à la rentrée 2020.

Le nombre de sections ⁽¹⁾ a été multiplié par 3,3 en 17 ans.

(1) Une section regroupe les effectifs d'une classe de formation

Le diplôme CAP Conducteur Routier de Marchandises (CAP CRM) a été rénové en 2007, il a succédé au CAP Conduite Routière créé en 1990.

La formation CAP Conducteur Routier de Marchandises se réalise en 1 an ou 2 ans par le biais de l'apprentissage et de la voie scolaire.

La 1^{ère} session d'examen du CAP CRM a eu lieu en 2009.

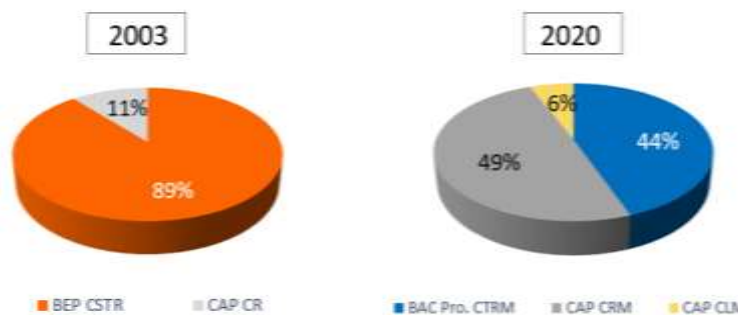
En 2020, le CAP Conducteur Routier de Marchandises représente 49 % des effectifs de rentrée parmi les formations diplômantes de la filière conduite routière.

En 2003, le CAP Conduite Routière ne représentait que 11 % des effectifs de rentrée de cette même filière.

La suppression du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier ainsi que la création du

BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises dans le paysage de la filière conduite routière ont fortement contribué à l'évolution des effectifs du CAP Conducteur Routier de Marchandises.

Part des effectifs de rentrée avant et après la réforme des formations diplômantes de la filière Conduite Routière - voie scolaire et apprentissage



Source : Enquêtes AFT

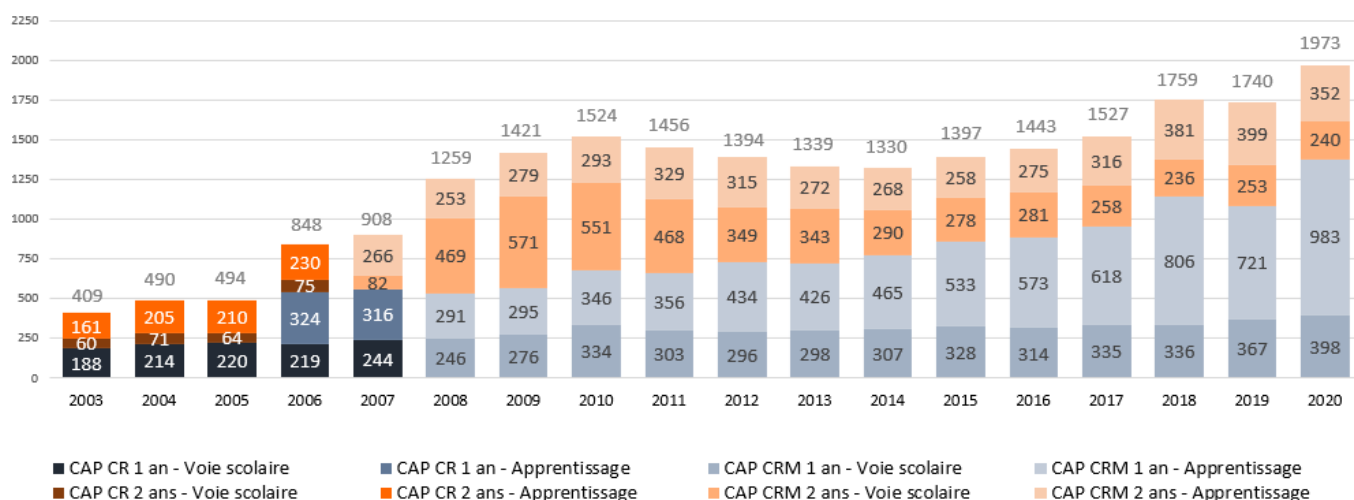
Des effectifs de rentrée en CAP Conducteur Routier de Marchandises orientés à la hausse

L'analyse des flux de rentrée (soit en 1^{ère} année de formation), toutes voies de formation confondues, révèle une forte croissance des effectifs de rentrée du CAP Conducteur Routier de Marchandises.

En effet, la formation CAP Conducteur Routier de Marchandises, toutes voies de formation confondues, a vu ses effectifs de rentrée multiplier par 1,6 sur la période 2008 à 2020 pour passer de 1 259 lycéens et apprentis en 2008 à 1 973 lycéens et apprentis en 2020.

Cette évolution est imputable à la dynamique de l'apprentissage qui a vu ses effectifs de rentrée multiplier par 2,4 sur cette même période (2008-2020), passant de 544 apprentis en 2008 à 1 335 apprentis en 2020.

Flux des effectifs de rentrée (en 1ère année de formation) sur 17 ans du CAP Conduite Routière / CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 et 2 ans - voie scolaire et apprentissage



Source : Enquêtes AFT

En contrepoint, les effectifs du CAP Conduite Routière de Marchandises en 1 an et 2 ans par la voie scolaire sont plutôt en déclin. En effet à la rentrée 2008, 715 lycéens reentraient en formation en CAP Conduite Routière de Marchandises contre 636 lycéens en 2020 (- 1,1 points).

La formation CAP Conducteur Routier de Marchandises (CAP CRM) en 1 et 2 ans est désormais principalement réalisée par les CFA de la Branche. L'apprentissage comptabilise 68 % des effectifs à la rentrée 2020.

Plus précisément, l'apprentissage représente 71 % des effectifs du CAP CRM en 1 an et 59 % des effectifs du CAP CRM en 2 ans à la rentrée en 2020.

Le CAP CRM en 2 ans est, quant à lui, réalisé à 50 % dans les établissements de l'Education Nationale et la voie scolaire représente 41 % des effectifs de CAP CRM en 2 ans à la rentrée 2020.

Globalement, les volumes de CAP CRM en 2 ans sont 2,3 fois moins nombreux que ceux sortants de CAP CRM en 1 an.

Un taux de féminisation du CAP Conducteur Routier de Marchandises plus élevé par la voie scolaire

Flux part féminine des effectifs du CAP Conducteur Routier de Marchandises (en %)

CAP CRM	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
LP Education Nationale	4,2	4,9 ↗	5,9 ↗	5,3 ↘	4,2 ↘	5,1 ↗	8,4 ↗	5,2 ↘	5,3 ↗	4,3 ↗	4,6 ↗	4,9 ↗	6,1 ↗	7,5 ↗
CFA de la branche	0,8	2,1 ↗	3,0 ↗	3,2 ↗	3,4 ↗	3,1 ↘	4,0 ↗	3,7 ↘	2,6 ↘	3,7 ↗	4,1 ↗	5,1 ↗	5,5 ↗	5,4 ↗

Source : Enquêtes AFT

Depuis 2007, le taux de féminisation des effectifs en CAP Conducteur Routier de Marchandises tend plutôt à progresser, que ce soit par la voie scolaire ou par la voie de l'apprentissage.

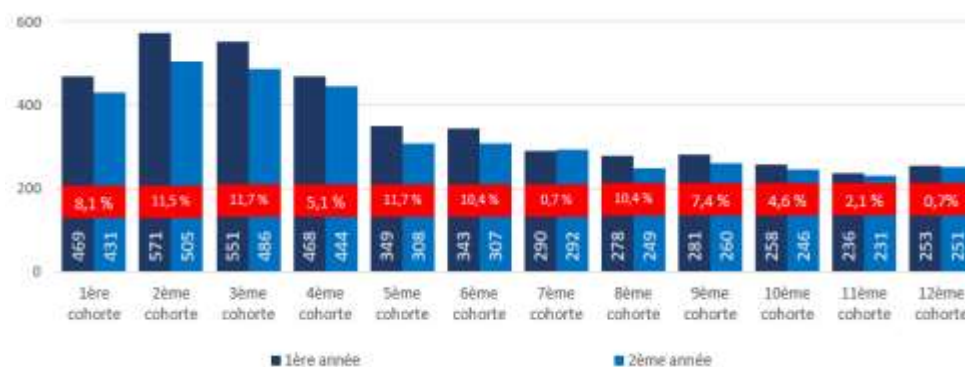
Il est cependant supérieur par la voie scolaire au sein des établissements de l'Education Nationale (7,5 % des effectifs en 2020 contre 4,1 % en 2007) que par la voie de l'apprentissage (de 0,7 % en 2007 à 5,4 % en 2020).

Suivi de cohorte et taux de déperdition du CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans par la voie scolaire

Le taux de déperdition des effectifs entre la première et la dernière année de formation diminue sur les 12 cohortes⁽¹⁾ observées du CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans et il est devenu extrêmement bas sur les dernières cohortes.

En effet, 8,1 % des entrants en première année de CAP CRM en 2008 ne se sont pas présentés à la session d'examen en 2010, contre 0,7 % d'entrants en formation en 2019 qui n'ont pas passé l'examen en 2021 (soit un écart de 7,4 points).

Suivi de cohorte et taux de déperdition entre l'entrée et la dernière année du CAP CRM 2 ans



N° de cohorte	1ère année de formation	2ème année de formation	Session d'examen
1 ^{ère} cohorte	2008	→ 2009	→ 2010
2 ^{ème} cohorte	2009	→ 2010	→ 2011
3 ^{ème} cohorte	2010	→ 2011	→ 2012
4 ^{ème} cohorte	2011	→ 2012	→ 2013
5 ^{ème} cohorte	2012	→ 2013	→ 2014
6 ^{ème} cohorte	2013	→ 2014	→ 2015
7 ^{ème} cohorte	2014	→ 2015	→ 2016
8 ^{ème} cohorte	2015	→ 2016	→ 2017
9 ^{ème} cohorte	2016	→ 2017	→ 2018
10 ^{ème} cohorte	2017	→ 2018	→ 2019
11 ^{ème} cohorte	2018	→ 2019	→ 2020
12 ^{ème} cohorte	2019	→ 2020	→ 2021

Source : Enquêtes AFT

(1) Cohorte : suivi d'une population entrante en formation sur toute la période la formation jusqu'à la fin de celle-ci.

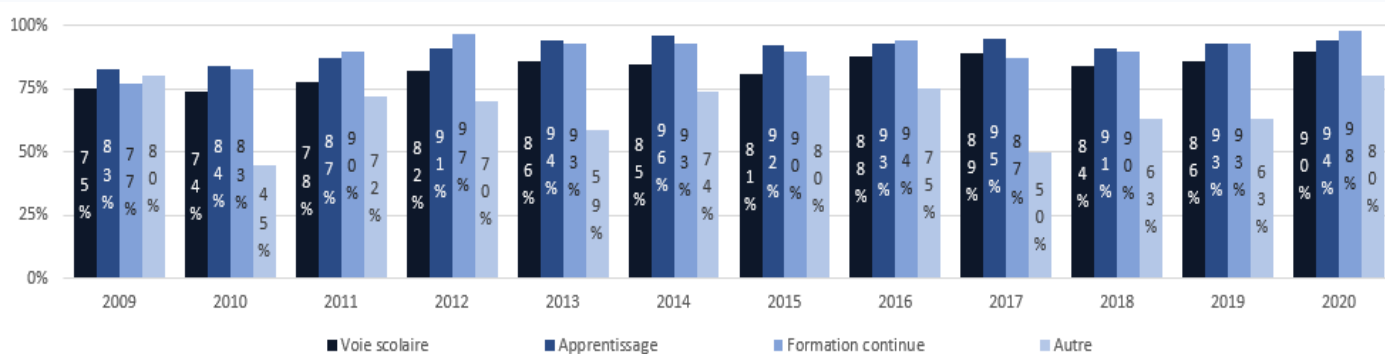
En contrepoint, le taux de déperdition sur son «prédécesseur» le CAP Conduite Routière en 2 ans était plus important.

En effet, 22,6 % des entrants en première année de CAP Conduite Routière en 2006 n'étaient pas en dernière année de formation en 2008.

Des taux de réussite en forte progression en CAP Conducteur Routier de Marchandises

L'obtention du diplôme CAP Conducteur Routier de Marchandises est une condition sine qua non pour exercer le métier de conducteur routier de marchandises à l'issue de la formation.

Taux de réussite au CAP Conducteur Routier de Marchandises sur 12 ans



Source : Base de données Reflet du Cereq

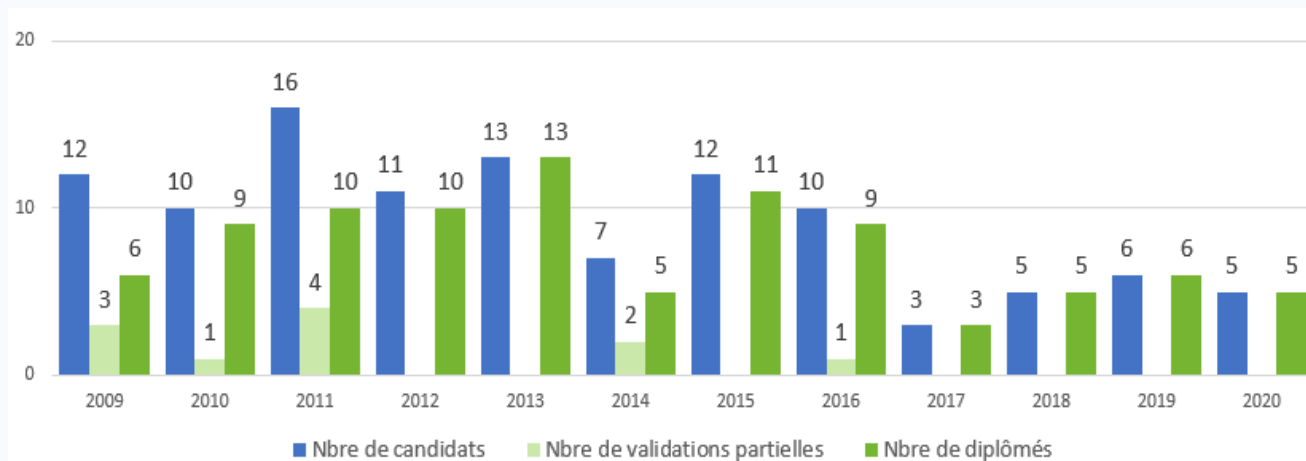
Sur une période de 12 ans et tous modes de formation confondus, les résultats aux examens du CAP Conducteur Routier de Marchandises sont en progression de 14 points passant de 79 % en 2009 à 93 % en 2020.

Plus précisément, les résultats sur cette formation par la voie scolaire sont en hausse de 15 points sur cette même période.

Parallèlement, 83 % des sortants de formation au CAP Conducteur Routier de Marchandises en apprentissage sont diplômés en 2009 contre 94 % en 2019 (+ 11 points) ainsi que 77 % des sortants ayant suivi ce CAP en formation continue en 2009 contre 98 % en 2020 (+ 21 points).

Le taux de réussite à l'examen pour la catégorie Autre (formation à distance) est de 80 % en 2020.

Résultats des VAE pour la formation CAP Conducteur Routier de Marchandises



Source : Base de données Reflet du Cereq

Enfin, le nombre de validations du CAP Conducteur Routier de Marchandises par la VAE (Validation des Acquis de l'Expérience) est très faible (5 diplômés en 2020).

Insertion professionnelle des sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises

Des enquêtes annuelles sur la situation professionnelle des lycéens et apprentis, diplômés ou non, sont réalisées par l'AFT 6 mois après la sortie de leur formation et se déroulent sur la période de décembre de l'année n à février de l'année n+1. Sur une période de 12 ans, près de quatre lycéens ou apprentis sur cinq sortant de formation CAP Conducteur Routier de Marchandises ont répondu à ces enquêtes.

Caractéristiques de la population étudiée

Les sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2020 ont en moyenne 20,8 ans (plus exactement 19,9 ans pour les lycéens et 21,3 ans pour les apprentis) au moment de l'enquête six mois après la formation.

L'enseignement Technique et Professionnel reste un vivier important de candidats pour le CAP Conducteur Transport Routier de Marchandises en 1 an : 75 % d'entre eux sont issus de l'enseignement technique et professionnel, quel que soit le mode de formation en CAP CRM (voie scolaire ou apprentissage).

L'enseignement général, et plus précisément la classe de 3^{ème} reste la source principale d'alimentation du CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans : 74 % d'entre eux proviennent des collèges.

En moyenne, 42 % des lycéens et apprentis ont trouvé leur formation en CAP Conducteur Routier de Marchandises dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile sur la période étudiée (2009-2020).

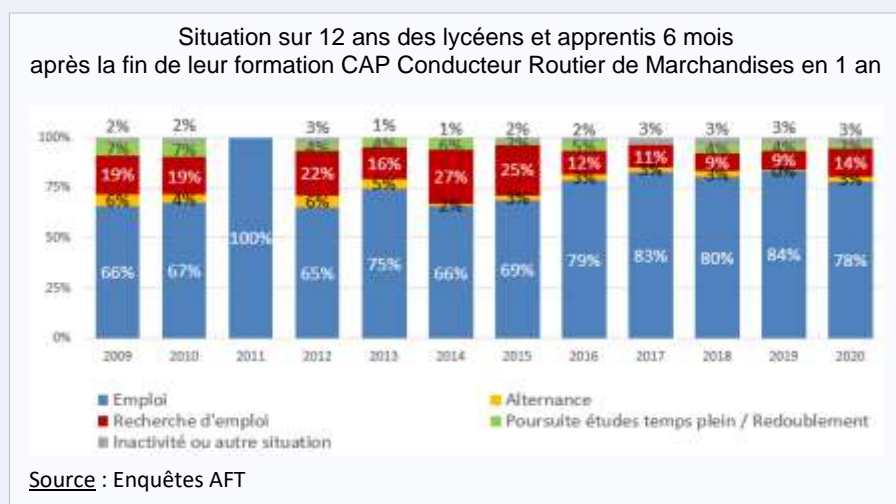
Un meilleur taux d'emploi à l'issue d'un CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an qu'en 2 ans

Six mois après avoir terminé leur formation de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 ou 2 ans, et sur une période cumulée de 12 ans, en moyenne trois apprentis et lycéens sur cinq sont en emploi (dont 5 % dans le cadre de l'alternance). Un apprenti et lycéen sur cinq est en recherche d'emploi.

16 % des sortants ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 4 % se déclarent inactifs.

Ce schéma des sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises est quasiment identique à celui des sortants 2009 du CAP Conduite Routière (diplôme qui le précédait).

Il est à noter cependant que l'insertion diffère selon la durée de formation du CAP Conducteur Routier de Marchandises de l'apprenti ou du lycéen.



En effet, six mois après avoir terminé leur formation CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an (par le biais de la voie scolaire ou de l'apprentissage) et sur une période cumulée de 12 ans, en moyenne 79 % des lycéens et apprentis sont en emploi (3 % dans le cadre de l'alternance) et 15 % en recherche d'emploi.

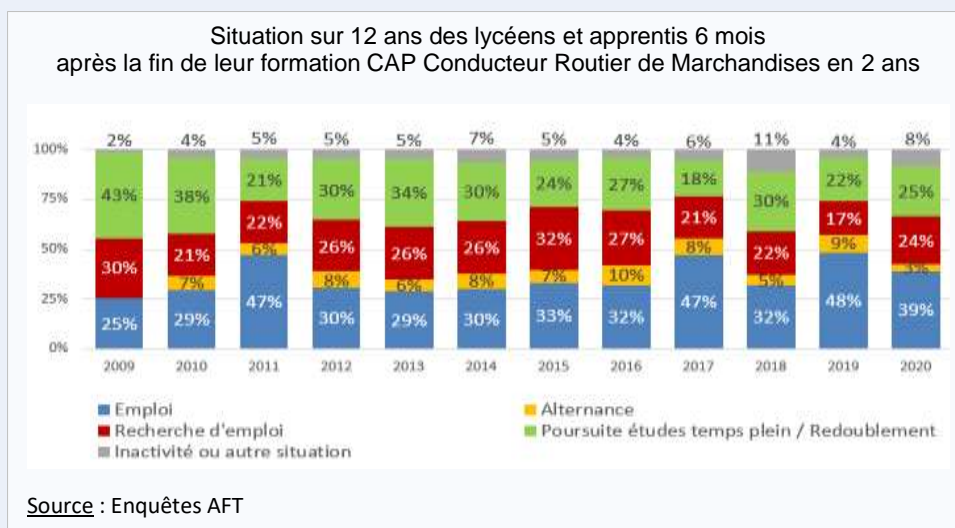
3 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 2 % se déclarent inactifs.

A contrario, six mois après avoir terminé leur formation CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans (tous modes confondus) et sur une période cumulée de 12 ans, en moyenne 42 % des lycéens et apprentis sont en emploi (7 % dans le cadre de l'alternance) et 24 % en recherche d'emploi.

27 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 6 % se déclarent inactifs.

Sur une période cumulée de 12 ans, les études révèlent que 21 % des sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans ont moins de 18 ans et 66 % ont entre 18 ans et moins de 20 ans.

Parmi ceux qui ont fait le choix de poursuivre leurs études à temps plein, 75 % se sont positionnés sur un BAC Pro. et plus précisément 59 % ont fait le choix de s'orienter vers un BAC Pro. Transport.



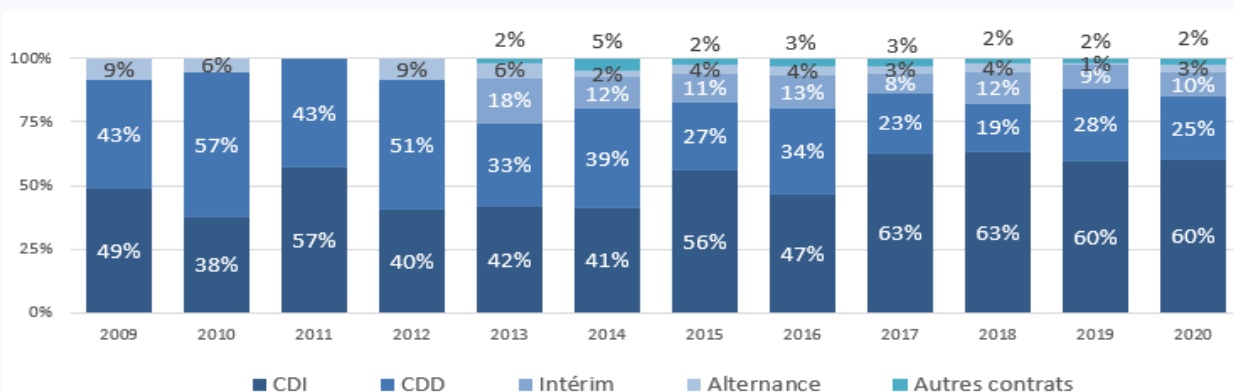
Sur cette même période de 12 ans, nos études révèlent une augmentation du taux d'emploi hors alternance après la formation en 1 an (+ 12 points entre 2010 et 2020) ou en 2 ans (+ 14 points sur cette même période).

La part des lycéens et apprentis en recherche d'emploi est en baisse, que ce soit à l'issue d'une formation en 1 an ou 2 ans (- 5 points sur la formation en 1 an et - 6 points sur la formation en 2 ans sur cette même période).

Davantage de contrats à durée indéterminée après un CAP CRM en 1 an qu'en 2 ans

45 % des lycéens et apprentis sortant d'un CAP Conducteur Routier de Marchandises au cours des 12 dernières années ont trouvé un premier emploi sur des contrats à durée indéterminée dans les 6 mois qui suivent la fin de leur formation en 1 an ou 2 ans.

Répartition sur 12 ans des statuts des emplois des lycéens et apprentis issus d'un CAP CRM en 1 an

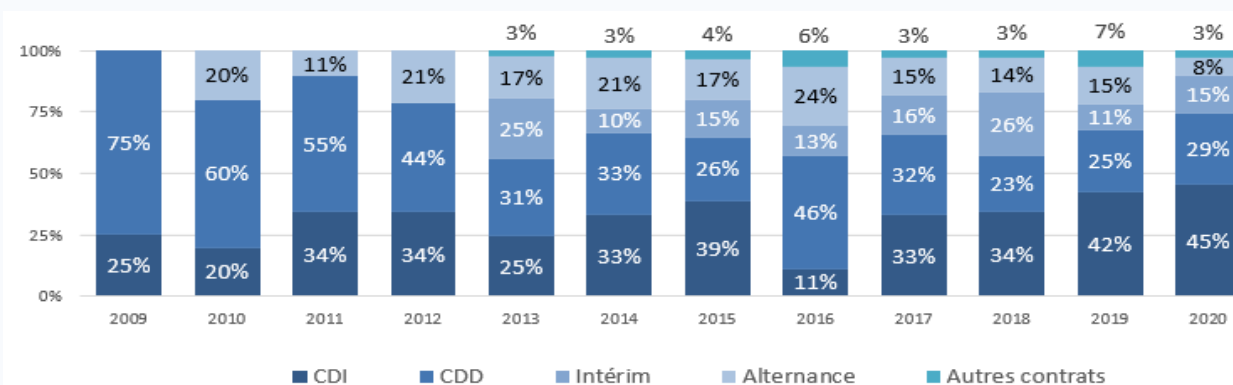


Source : Enquêtes AFT

Plus précisément, la proportion des lycéens et apprentis en contrat à durée indéterminée est plus importante pour les sortants de formation en 1 an que pour les sortants de formation en 2 ans.

En effet en 2020, 60 % (+ 11 points par rapport à 2009) des lycéens et apprentis de CAP CRM en 1 an ayant un emploi ont signé un contrat à durée indéterminée contre 45 % (+ 20 points par rapport à 2009) pour des sortants en emploi de CAP CRM en 2 ans.

Répartition sur 12 ans des statuts des emplois des lycéens et apprentis issus d'un CAP CRM en 2 ans

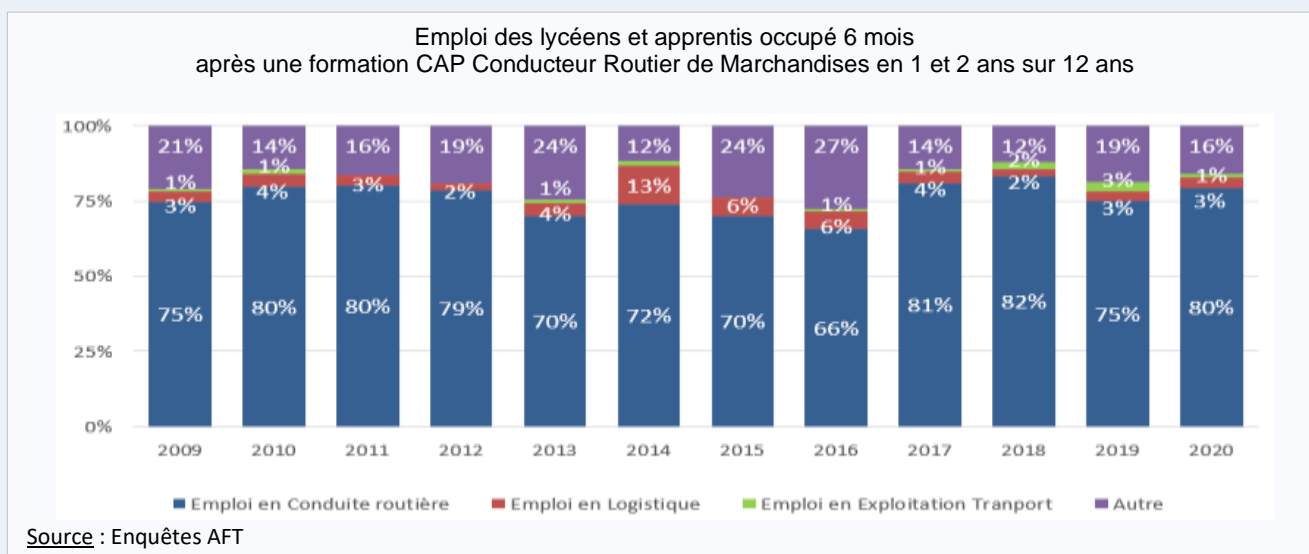


Source : Enquêtes AFT

La part des lycéens et apprentis en contrat dit précaire (CDD, Intérim, autres contrats) est plus importante pour les sortants de formation en 2 ans par rapport aux sortants de formation en 1 an sur une période de 12 ans.

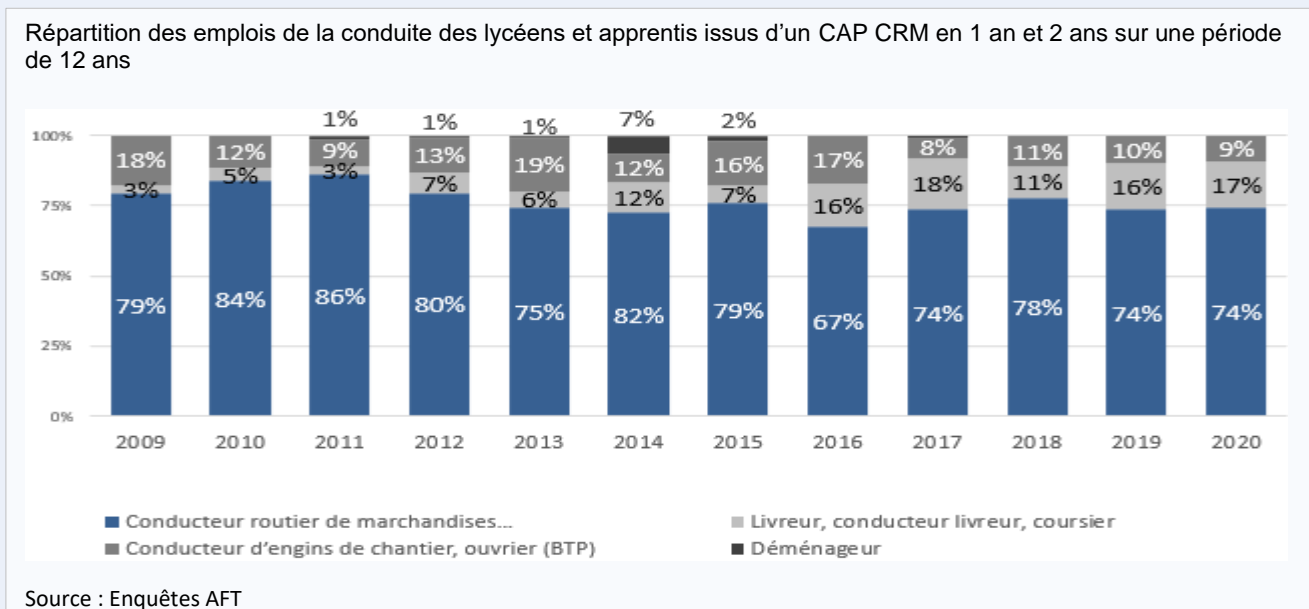
En effet, en moyenne 67 % des lycéens et apprentis sortant de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans qui occupent un emploi ont ce type de contrat sur la période 2009-2020 contre 46 % des sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an en emploi sur cette même période, soit un écart de 21 points.

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements



Globalement, après une formation en CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 et 2 ans, les emplois d'insertion sont ceux des métiers de la conduite.

Sur une période de 12 ans, quatre lycéens et apprentis sur cinq trouvent un emploi dans les métiers de la conduite, 5 % dans les métiers de l'exploitation ou de la Logistique et 16 % dans un tout autre domaine professionnel que le transport (tel que la restauration, l'agriculture ou le BTP...).



Après un CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an ou 2 ans, l'emploi de conducteur routier de véhicules de transport de marchandises est le poste le plus fréquemment occupé. Il représente en moyenne 76 % des emplois en conduite routière occupés sur une période cumulée de 12 ans.

Sur cette même période cumulée (2010-2020), 12 % déclarent occuper un emploi de conducteur d'engins de chantier (13 % des conducteurs sortant du CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an qui occupent un emploi de conducteur et 10 % des conducteurs sortant du CAP CRM en 2 ans), 11 % déclarent conduire des véhicules légers de transport de marchandises (livreur, coursier) : 13 % des conducteurs en emploi sortant de formation CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans et 10 % des conducteurs en emploi sortant de formation en 1 an.

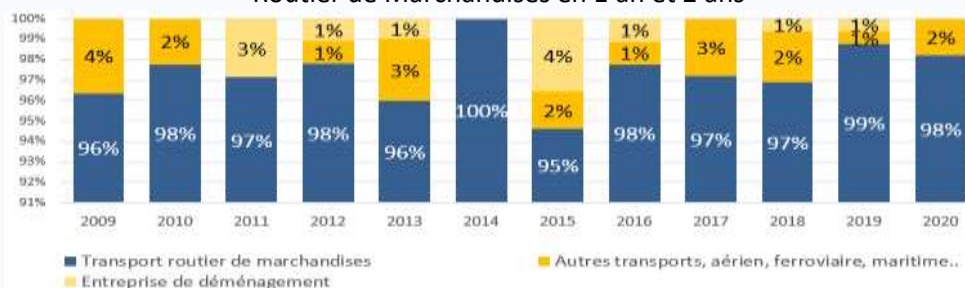
Parallèlement, la population féminine (qui ne représente 4 % des sortants de CAP CRM en 1 et 2 ans) trouve moins aisément un emploi en tant que conducteur routier de transport de marchandises que son homologue masculin. En effet, sur une même période (2009-2020), il représente 57 % des emplois occupés par elle et 9 % d'entre elles occupent un emploi de conducteur livreur, coursier.

Une insertion dans le transport

Globalement, trois sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises sur cinq ayant un emploi après sa formation (suivie par la voie scolaire ou en apprentissage) exercent un emploi dans une entreprise dont l'activité principale est le transport

En 2020, parmi les sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises (en 1 an et 2 ans) en emploi dans une entreprise de transport, 98 % exercent leur activité dans le secteur du transport routier de marchandises.

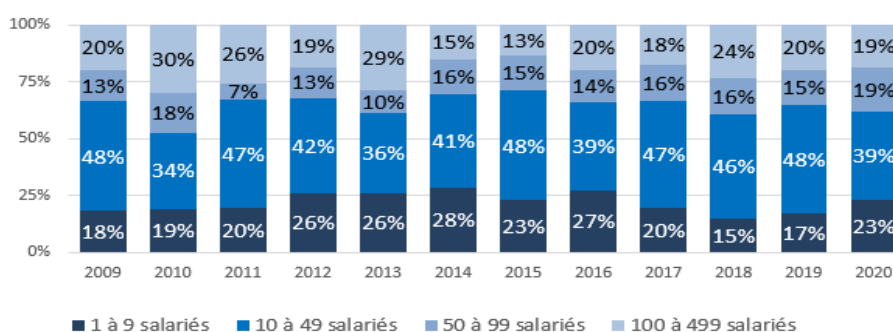
Activité de l'entreprise d'embauche sur 12 ans pour les sortants de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an et 2 ans



Source : Enquêtes AFT

Globalement sur une période de 12 ans cumulée, les lycéens et apprentis sortant d'une formation CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an et 2 ans trouvent généralement un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés.

Taille des entreprises d'insertion des CAP Conducteur Routier de Marchandises (1 et 2 ans) sur 12 ans



Source : Enquêtes AFT

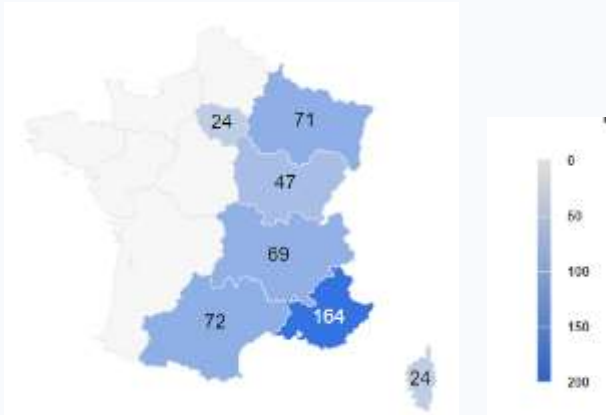
En 2020, 39 % des lycéens, apprentis ont ainsi trouvé un emploi dans une entreprise dont l'effectif est compris en 10 et 49 salariés.

Parallèlement, 48 % des sortants de CAP Conduite Routière (le diplôme précédent) en emploi occupaient un poste dans une entreprise de la même taille (10 et 49 salariés).

En moyenne, 29 % des lycéens et apprentis sortant de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an et 2 ans, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise qui les a accueillis en stage pendant de leur formation.

Enfin, les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 77 % des lycéens et apprentis ont trouvé un emploi proche de leur domicile (moins de 25 km).

Répartition nationale des effectifs globaux 2020 en lycées professionnels du CAP CLM



Source : Enquêtes AFT

Périmètre de l'étude :

Etablissements de formation concernés : Etablissements de formation (LP Education Nationale suivis par l'AFT dans le cadre de la Convention de partenariat)

Mode de formation étudiée : voie scolaire

Période des données recueillies : Sept. 2010 à Déc. 2020

En 2010, 9 lycées professionnels de l'Education Nationale dispensaient la formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises contre 17 à la rentrée 2020. Le nombre de sections ⁽¹⁾ a plus que doublé et est passé de 6 à 14,5 en 11 ans.

(1) Une section regroupe les effectifs d'une classe de formation

Le diplôme CAP Conducteur Livreur de Marchandises (CAP CLM) a été rénové en 2010, il a succédé au CAP Livreur créé en 1991.

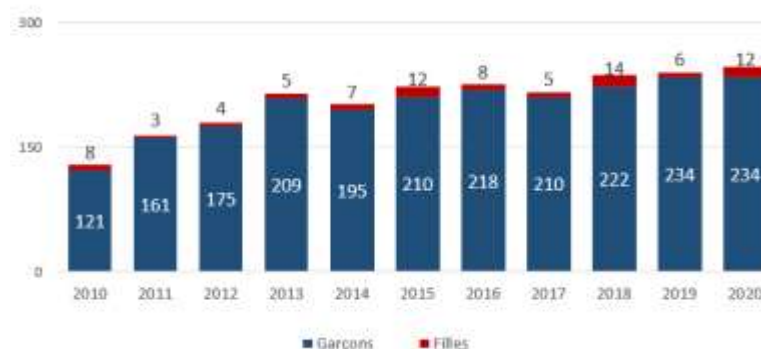
Le CAP Conducteur Livreur de Marchandises se réalise en 2 ans quasiment exclusivement par le biais de la voie scolaire.

La 1^{ère} session d'examen du CAP CLM a eu lieu en 2010.

Une croissance constante des effectifs

L'analyse des flux de rentrée (soit en première année de formation) révèle une forte progression des effectifs de rentrée du CAP Conducteur Livreur de Marchandises depuis sa création en 2010.

Flux des effectifs de rentrée (en 1^{ère} année de formation) sur 11 ans du CAP Conducteur Livreur de Marchandises - voie scolaire



Source : Enquêtes AFT

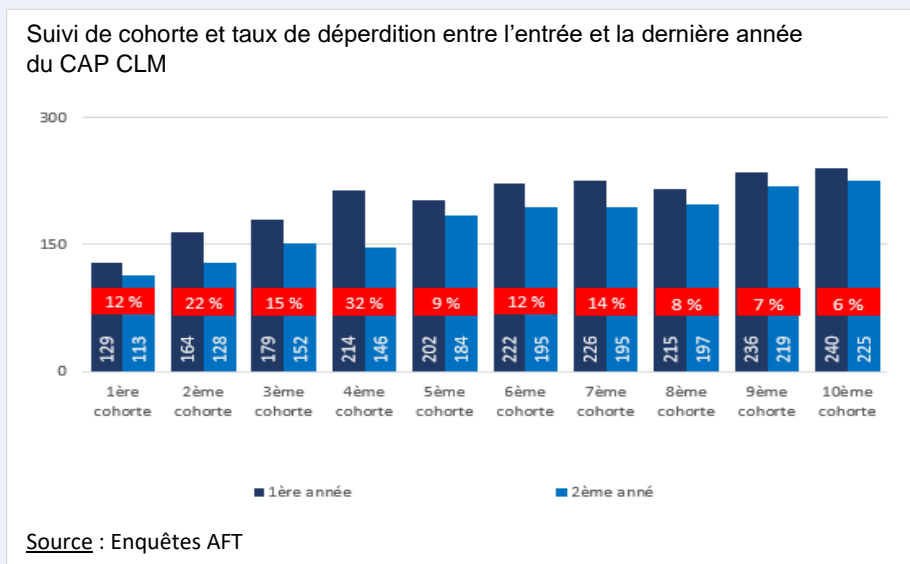
Cette formation, qui ne représente en 2020 que 7 % des effectifs en dernière année de la filière diplômante conduite routière a vu ses effectifs de rentrée multiplier par 1,9 sur la période 2010 à 2020 pour passer de 129 lycéens en 2010 à 246 lycéens en 2020.

Sur une période cumulée de 11 ans, le taux de féminisation moyen de cette formation est de 4 % en première année.

Suivi de cohorte et taux de déperdition du CAP Conducteur Livreur de Marchandises par la voie scolaire

Le taux de déperdition des effectifs entre la première et la dernière année de formation diminue sur les 10 cohortes⁽¹⁾ observées du CAP Conducteur Livreur de Marchandises.

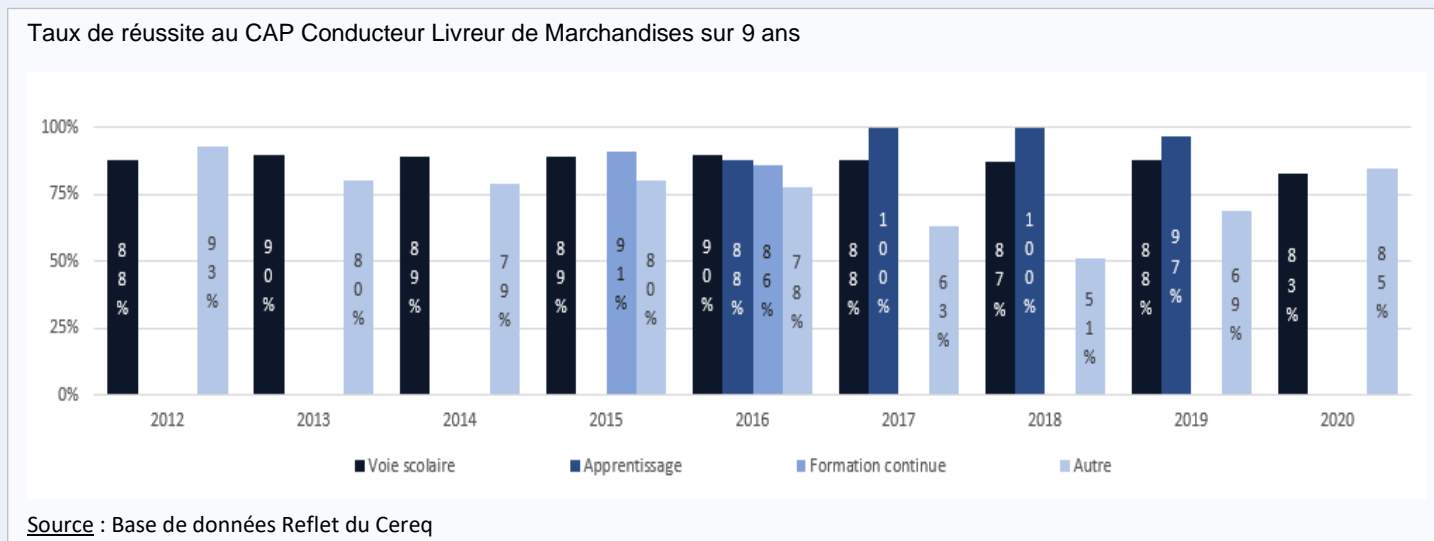
En effet, 12 % des jeunes entrés en 2010 en première année du CAP Conducteur Livreur de Marchandises ne se sont pas présentés à la session d'examen en 2012 ; ils étaient 6 % dans ce cas neuf ans plus tard.



N° de cohorte	1ère année de formation	2ème année de formation	Session d'examen
1 ^{ère} cohorte	2010	→ 2011	→ 2012
2 ^{ème} cohorte	2011	→ 2012	→ 2013
3 ^{ème} cohorte	2012	→ 2013	→ 2014
4 ^{ème} cohorte	2013	→ 2014	→ 2015
5 ^{ème} cohorte	2014	→ 2015	→ 2016
6 ^{ème} cohorte	2015	→ 2016	→ 2017
7 ^{ème} cohorte	2016	→ 2017	→ 2018
8 ^{ème} cohorte	2017	→ 2018	→ 2019
9 ^{ème} cohorte	2018	→ 2019	→ 2020
10 ^{ème} cohorte	2019	→ 2020	→ 2021

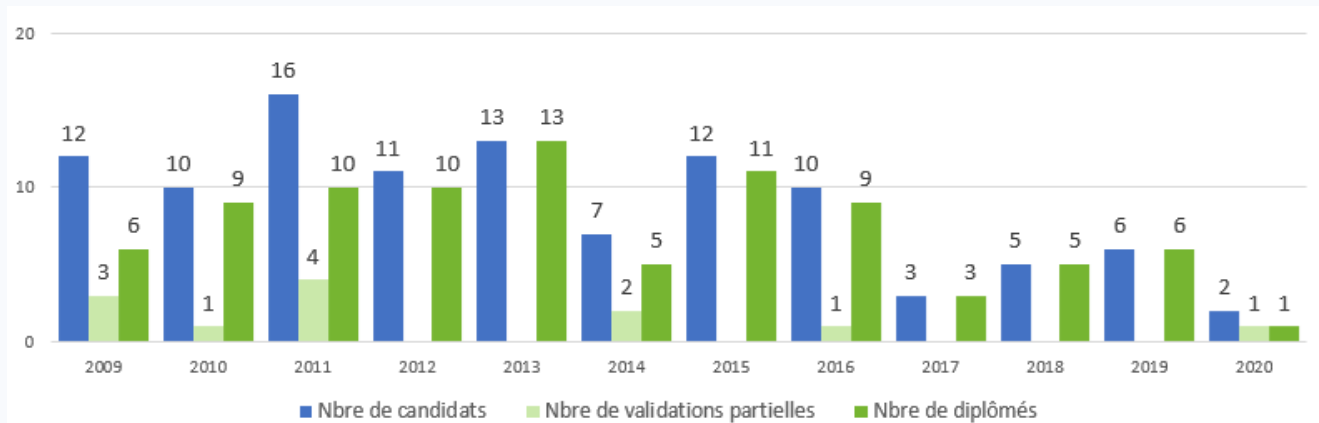
(1) Cohorte : suivi d'une population entrante en formation sur toute la période la formation jusqu'à la fin de celle-ci.

Des taux de réussite stables



Sur une période de 9 ans et tous modes de formation confondus les résultats aux examens du CAP Conducteur Livreur de Marchandises sont en baisse de 5 points passant de 88 % en 2012 à 83 % en 2020, tout particulièrement par la voie scolaire.

Résultats des VAE pour la formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises



Source : Base de données Reflet du Cereq

Enfin, le nombre de validations de la formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises par la VAE est très faible (moins de 13 par an). Néanmoins sur les cinq dernières années, les échecs ont été peu fréquents.

Insertion professionnelle des sortants de CAP Conducteur Livreur de Marchandises

Des enquêtes annuelles sur la situation professionnelle des lycéens et apprentis, diplômés ou non, sont réalisées par l'AFT 6 mois après la sortie de leur formation et se déroulent sur la période de décembre de l'année n à février de l'année n+1. Sur une période de 9 ans, plus de trois lycéens sur cinq sortant de formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises ont répondu à ces enquêtes.

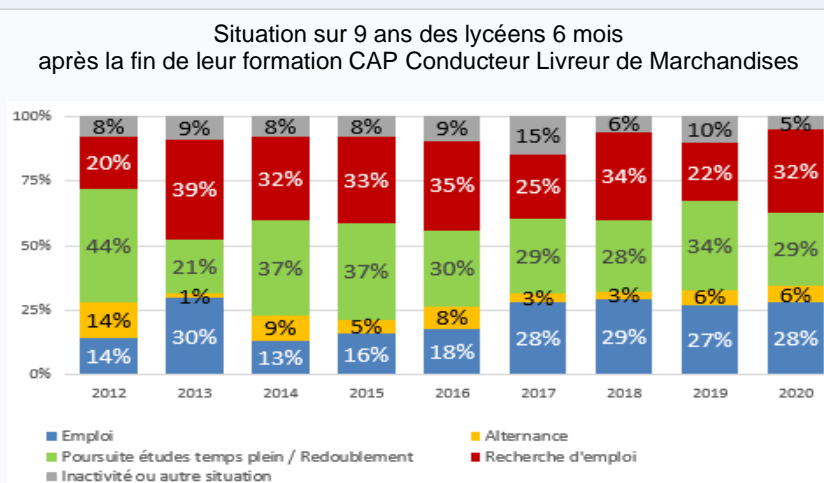
Caractéristiques de la population étudiée

Les sortants de CAP Conducteur Livreur de Marchandises en 2020 ont en moyenne 18,3 ans au moment de l'enquête six mois après la formation.

80 % des postulants au CAP CLM en 2 ans proviennent de l'enseignement général et plus précisément la classe de 3^{ème} des collèges.

En moyenne, sur la période étudiée (2012-2020), 70 % des lycéens ont trouvé leur formation de CAP Conducteur Livreur de Marchandises à moins de 25 km de leur domicile.

Une insertion difficile sur le marché du travail...



Source : Enquêtes AFT

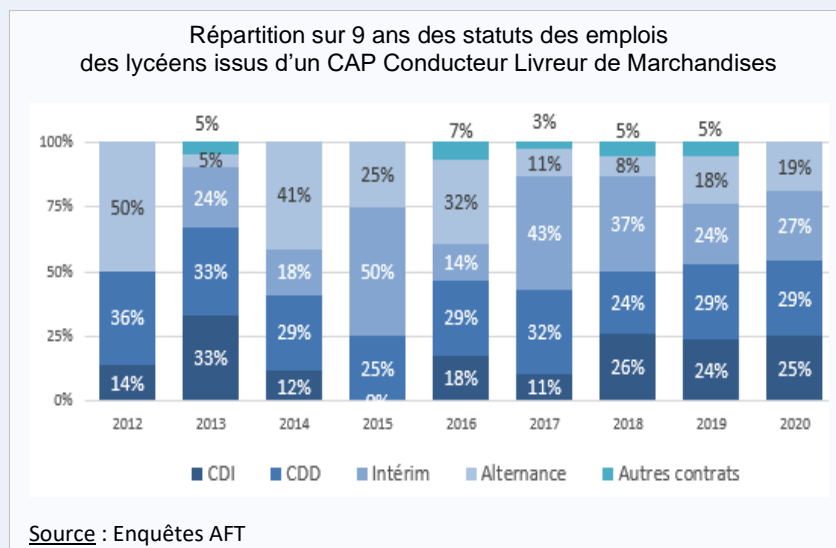
Six mois après avoir terminé leur formation en CAP Conducteur Livreur de Marchandises et sur une période cumulée de 9 ans, en moyenne 24 % des lycéens sortant sont en emploi (6 % dans le cadre de l'alternance) et 30 % en recherche d'emploi.

31 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 9 % se déclarent inactifs.

Sur cette même période de 9 ans, nos études révèlent une augmentation du taux d'emploi, hors alternance après la formation (+ 14 points entre 2012 et 2020) tandis que le nombre de sortants en poursuite d'études à temps plein tend à se contracter (- 15 points sur cette même période).

La part des lycéens ou apprentis en recherche d'emploi est plus élevée que pour les autres diplômés de la conduite routière (près d'un tiers en 2020).

Les emplois précaires, forme prédominante de l'emploi



Seulement 20 % des lycéens sortis d'un CAP Conducteur Livreur de Marchandises au cours des 9 dernières années qui ont trouvé un premier emploi dans les 6 mois qui suivent la fin de leur formation, ont un contrat à durée indéterminée.

Six mois après avoir terminé leur formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises et sur une période cumulée de 9 ans, en moyenne 29 % des lycéens en emploi sont en contrat à durée déterminée, 28 % en Intérim et 20 % en alternance.

Une orientation vers la poursuite d'études à temps plein

Six mois après avoir terminé leur formation en CAP Conducteur Livreur de Marchandises et sur une période cumulée de 9 ans, en moyenne deux lycéens sur cinq ont fait le choix de poursuivre leurs études (généralement par la voie scolaire).

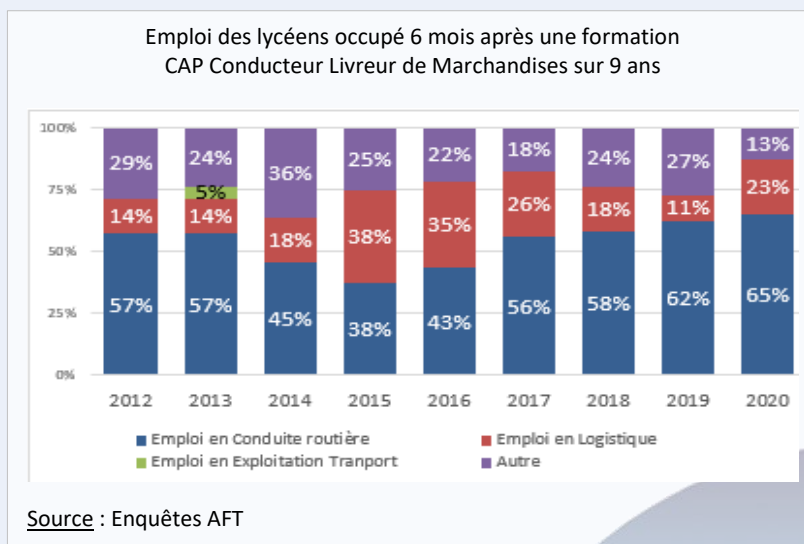
82 % de ceux qui continuent les études ont fait le choix de poursuivre dans le domaine du Transport et de la Logistique, majoritairement sur un BAC Pro. pour 63 % d'entre eux (et plus spécifiquement sur le BAC Pro. Conduite Transport Routier de Marchandises pour près d'un lycéen sur deux) ou sur un CAP pour 37 % d'entre eux (et plus précisément sur un CAP Conduite Routière de Marchandises pour un peu plus d'un lycéen sur trois).

Des emplois et des entreprises d'insertion très liés aux domaines des enseignements

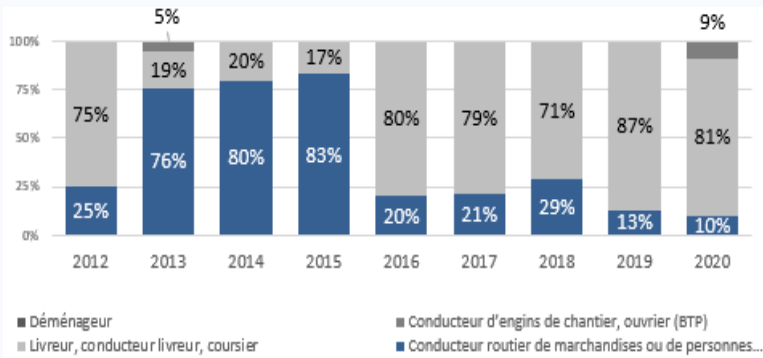
Globalement, après une formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises, les emplois occupés sont ceux des métiers de la conduite.

Sur une période cumulée de 9 ans, en moyenne un peu plus d'un lycéen sur deux trouvent un emploi dans les métiers de la Conduite et un lycéen sur cinq un emploi en logistique.

Depuis les six dernières années, les études révèlent une progression des emplois en conduite passant de 38 % en 2015 à 65 % en 2020 (+ 27 points).



Répartition des emplois en conduite des lycéens occupé 6 mois après une formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises sur 9 ans



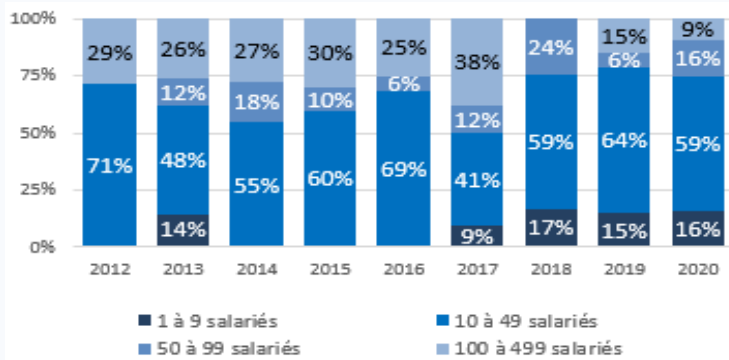
Source : Enquêtes AFT

Après un CAP Conducteur Livreur de Marchandises, les postes de livreur, conducteur livreur, coursier sont les plus fréquemment occupés.

En effet, sur une période cumulée de 9 ans, en moyenne 71 % de lycéens trouvent un emploi de conducteur livreur, livreur ou coursier et 28 % un emploi de conducteur routier de marchandises.

La majorité des sortants de CAP Conducteur Livreur de Marchandises ayant un emploi après la formation exerce dans une entreprise de transport routier de marchandises.

Taille des entreprises d'insertion des CAP Conducteur Livreur de Marchandises sur 9 ans



Source : Enquêtes AFT

Globalement sur une période de 9 ans cumulée, les lycéens sortant d'une formation Conducteur Livreur de Marchandises trouvent généralement un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (59 % des entreprises qui recrutent des CAP CLM en 2020).

En moyenne, 15 % des lycéens sortant de CAP Conducteur Livreur de Marchandises, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise qui les a accueillis en stage pendant leur formation.

Enfin, les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 74 % des lycéens ont trouvé un emploi proche de leur domicile (moins de 25 km).