

# ENQUÊTE DE PLACEMENT

Promotion 2024

## *Quelle est la situation des lycéens et apprentis en Transport-Logistique 6 mois après leur formation ?*

Au sein des LP Education Nationale (suivis par l'AFT dans le cadre de la Convention de partenariat) et des CFA - Ecoles de la Branche Transport



L'enquête annuelle d'insertion auprès des sortants de la promotion 2024 des lycées professionnels suivis par l'AFT, ainsi que des CFA et écoles de la Branche (AFTRAL et Promotrans), a été menée du 23 décembre 2024 au 21 février 2025.

L'objectif de ces enquêtes, menées chaque année, est de connaître le devenir des sortants de formation Transport-Logistique six mois après la fin de leur formation (diplômes et titres professionnels de niveaux 3 à 7).

Pour les sortants des lycées professionnels, elles sont menées soit par les établissements scolaires eux-mêmes, soit par les délégations régionales AFT à la demande des établissements. Pour les CFA et écoles, l'enquête est réalisée avec l'appui d'un call center.

**Ainsi, 6 337 lycéens et apprentis ont participé à cette enquête**, soit près d'un jeune sur deux qui ont répondu à l'enquête AFT.



TRANSPORT & LOGISTIQUE  
Créativité pour l'emploi

# SOMMAIRE

● Caractéristiques de la population étudiée (les répondants à l'enquête) .....	2
● Une meilleure insertion sur le marché du travail pour les apprentis .....	3
● Un emploi stable pour les sortants de formations Conduite routière .....	6
● Un emploi en corrélation avec le domaine de la formation réalisée .....	7
● Le Transport et la Logistique : 1er secteur d'insertion pour les sortants de formations Transport Logistique .....	8
● Une insertion différente pour les lycéens et les apprentis selon la durée de la formation réalisée en Conduite .....	10
● Un statut d'emploi qui diffère selon la formation réalisée en Conduite .....	11
● Des emplois en concordance avec le diplôme réalisé en Conduite .....	12
● Transport de Matières Dangereuses pour les lycéens sortants de diplômes Conduite Routière (BAC et CAP) .....	14
● ARI (Attestation de Réussite Intermédiaire) pour les BAC Pro. non diplômés .....	14
● Catégorie de permis validé et situation à 6 mois des sortants en cas de non-obtention du BAC Pro. CTRM .....	14
● Situation à 6 mois des premiers sortants de CAP C4A en 1 an - Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar .....	15
● Une tendance à la poursuite d'études pour les sortants de formations Logistique .....	15
● Des emplois en adéquation avec la formation Logistique réalisée .....	17
● Situation à 6 mois des sortants de diplômes et Titres Professionnels d'Exploitation transport .....	18
● Des emplois en exploitation transport ou en logistique pour les sortants de formations Exploitation transport .....	19
ANNEXE 1 - Liste des formations faisant partie du périmètre de cette enquête .....	20

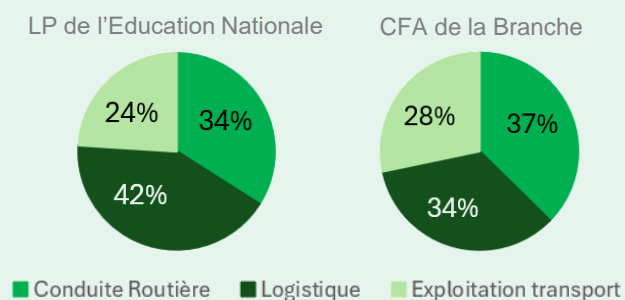
Retrouvez les outils  
de Datavisualisation  
& publications  
sur le site de l'AFT



# 1

## Caractéristiques de la population étudiée (les répondants à l'enquête)

Répartition des sortants 2024 par mode et domaine de formation :



Quel que soit le domaine de formation, les apprentis représentent 35 % de cette population.

Qu'ils soient diplômés ou non, 42 % des lycéens répondant ont réalisé une formation dans le domaine de la logistique et 34 % dans le domaine de la conduite routière.

Parallèlement, 37 % des apprentis répondant ont réalisé une formation dans le domaine de la conduite routière et 34 % dans le domaine de la logistique.

Plus d'un quart des lycéens et apprentis sortent d'une formation exploitation transport.

Tous domaines de formation confondus (conduite routière, logistique et exploitation transport), la moyenne d'âge est de 19 ans pour les lycéens et de plus de 23 ans pour les apprentis au moment où ils répondent à l'enquête.

Sur ce même périmètre, le taux de féminisation est de 16 % que ce soit par la voie scolaire ou l'apprentissage.

L'étude révèle que le taux de diplômés diffère peu entre les lycéens et apprentis en 2024 :



**88 %**  
pour les lycéens

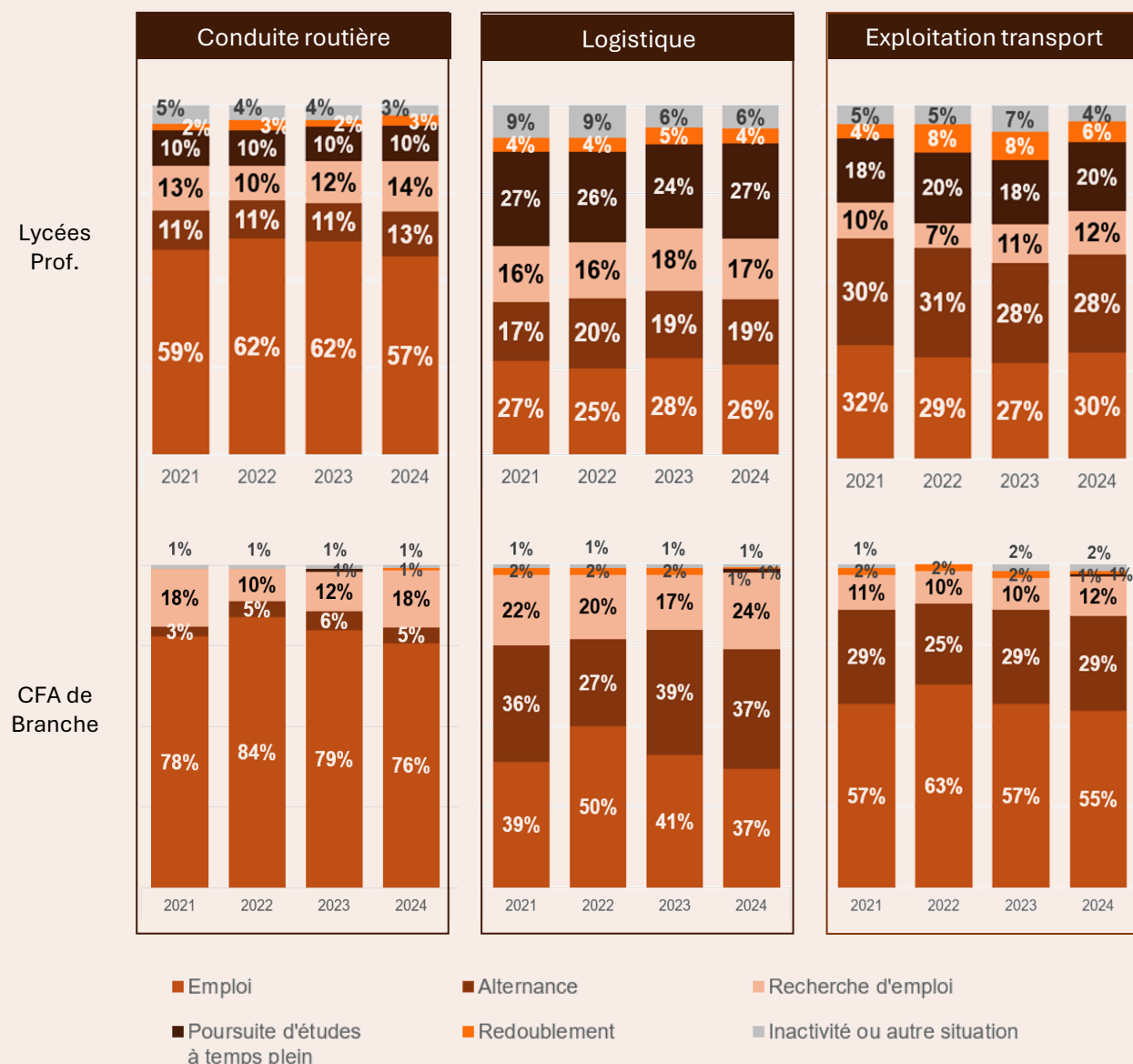


**85 %**  
pour les apprentis

L'enseignement technique et professionnel reste un vivier important de candidats pour les formations Transport-Logistique en apprentissage. Parmi les apprentis ayant répondu à l'enquête, 45 % d'entre eux étaient précédemment dans une formation technique ou professionnelle et plus précisément issus d'un BAC Pro. pour 56 % d'entre eux.

A l'inverse, l'enseignement général alimente les formations en Transport-Logistique par la voie scolaire. 76 % des personnes interrogées formées en Transport-Logistique par la voie scolaire sont issues de l'enseignement général et plus précisément de classe de 3<sup>ème</sup> pour 72 % d'entre eux.

Situation à six mois des sortants de formation Transport - Logistique sur 4 ans par domaine



On constate que les apprentis s'insèrent plus aisément que les lycéens et ce quel que soit le domaine de formation.

En 2024, l'insertion en emploi (alternance comprise) est en baisse pour les lycéens et les apprentis sortant de formation Conduite routière par rapport aux sortants de 2023; néanmoins, on retrouve en 2024 les taux d'insertion de 2021.

70 % (- 3 points par rapport à 2023) des ex-lycéens en conduite routière déclarent être en emploi ou alternance ainsi que 81 % (- 4 points) des ex-apprentis.

Pour les sortants de formations Logistique et Exploitation transport, l'insertion en emploi est plus difficile.

En 2024, 45 % (- 2 points) des lycéens sortant de formations Logistique déclarent être en emploi (alternance comprise) ainsi que 74 % (- 6 points) des ex-apprentis.

Parallèlement, 58 % (+ 3 points) des ex-lycéens de formations Exploitation transport sont en emploi (alternance comprise) ainsi que 84 % (- 2 points) des ex-apprentis.

L'étude révèle que la part des sortants de formation poursuivant en alternance est plus importante après une formation Logistique ou Exploitation transport qu'après une formation Conduite routière.

En effet, en 2024, 24 % (- 2 points par rapport à 2023) des lycéens et apprentis sortant de formations Logistique et 29 % (- 1 point par rapport à 2023) des lycéens et apprentis sortant de formation Exploitation transport déclarent être en alternance contre 10 % (+ 1 point par rapport à 2023) des lycéens et apprentis sortant de formations Conduite routière.

La part des sortants de formations Transport et Logistique en situation de recherche d'emploi est plus importante après une formation Logistique et notamment au niveau de l'apprentissage où elle est progression de 7 points en 2024 par rapport à 2023. En 2024, 24 % des ex-apprentis déclarent être en recherche d'emploi contre 17 % des ex-lycéens.

Il est à noter que les lycéens sortant de formations Logistique sont le plus souvent en poursuite d'études à temps plein : 27 % (+ 3 points) contre 20 % des ex-lycéens de formations Exploitation transport et 10 % des ex-lycéens de formations Conduite routière en 2024.

En grande majorité, ces ex-lycéens de formations Logistique poursuivent leur cursus dans le secteur du Transport et de la Logistique : 71 %.

La part des sortants de formations Transport Logistique en situation d'inactivité est plus importante pour les sortants de formations Logistique. En 2024, 6 % (stable) des lycéens déclarent être en situation d'inactivité contre 4 % (- 3 points par rapport à 2023) des sortants de formations Exploitation transport.



## Comparaison du taux d'emploi en 2023 avec les autres domaines de formation

D'après le dispositif InserJeunes qui permet de rendre compte de l'insertion professionnelle des sortants de formation professionnelle en lycée ou en apprentissage, le taux d'emploi en 2023, six mois après une formation Transport Logistique, était supérieur à celui des autres domaines de formation. En effet, il était de 68 % pour les sortants de formations de la spécialité «Transport, manutention, magasinage» (en bleu clair sur l'histogramme), soit 3 points de plus que le taux d'emploi moyen de l'ensemble des spécialités de formation (en rouge sur l'histogramme).

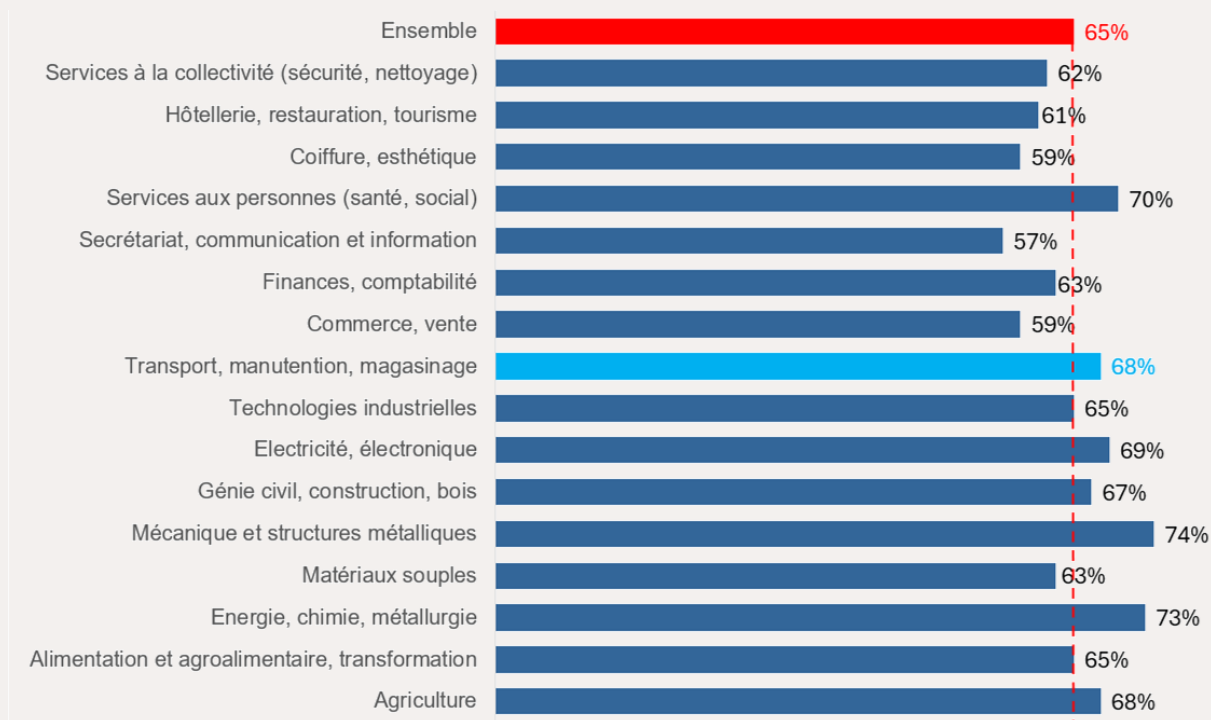
Il est à noter que l'enquête réalisée par l'AFT sur le devenir à six mois des sortants après un diplôme ou titre professionnel en Transport - Logistique en 2023 dans un des lycées professionnels et CFA de la Branche suivis par l'AFT, révélait un taux d'emploi similaire.

Le taux d'emploi de la spécialité «Transport, manutention, magasinage» se démarque de manière plus significative d'autres domaines de formation avec lesquels elle est potentiellement en concurrence.

Ainsi sont en emploi 59 % des sortants de formation de la spécialité «Commerce, vente» (- 9 points par rapport aux sortants de la spécialité «Transport, manutention, magasinage»), 65 % des sortants de formation de la spécialité «Alimentation et agroalimentaire, transformation» (- 3 points par rapport aux sortants de la spécialité «Transport, manutention, magasinage»), et 67 % des sortants de formation de la spécialité «Génie civil, construction, bois» (- 1 point que la spécialité «Transport, manutention, magasinage»).

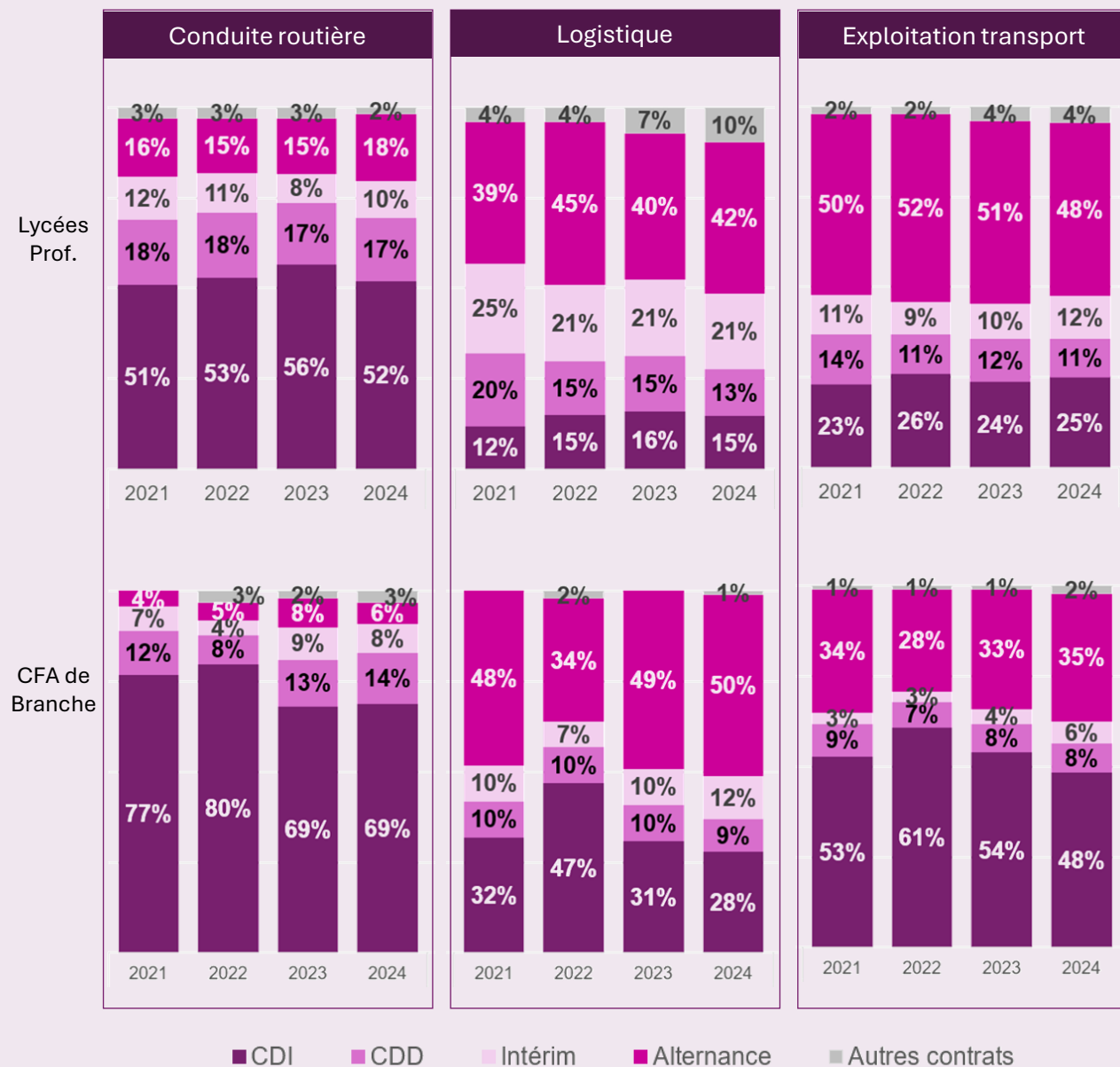
A date, la comparaison des taux d'insertion selon les domaines professionnels pour les sortants de la session 2024 n'est pas encore disponible.

### Taux d'emploi à six mois (en %) des apprentis et lycéens par spécialité de formation



Source : Graphique réalisé à partir des données sur l'emploi salarié des lycéens professionnels et des apprentis sortis d'études en 2023 (Dares, Depp, InserJeunes)

Statut des emplois des sortants de formation Transport - Logistique sur 4 ans par domaine



En 2024, quel que soit le domaine de formation (Conduite routière, Logistique et Exploitation transport), les études révèlent que les ex-apprentis sont plus souvent en emploi à durée indéterminée que les ex-lycéens. 49 % des ex-apprentis sont en CDI contre 34 % des ex-lycéens.

Les sortants de formations Conduite routière sont majoritairement en emploi en contrat à durée indéterminée : 69 % des ex-apprentis et 52 % des ex-lycéens.

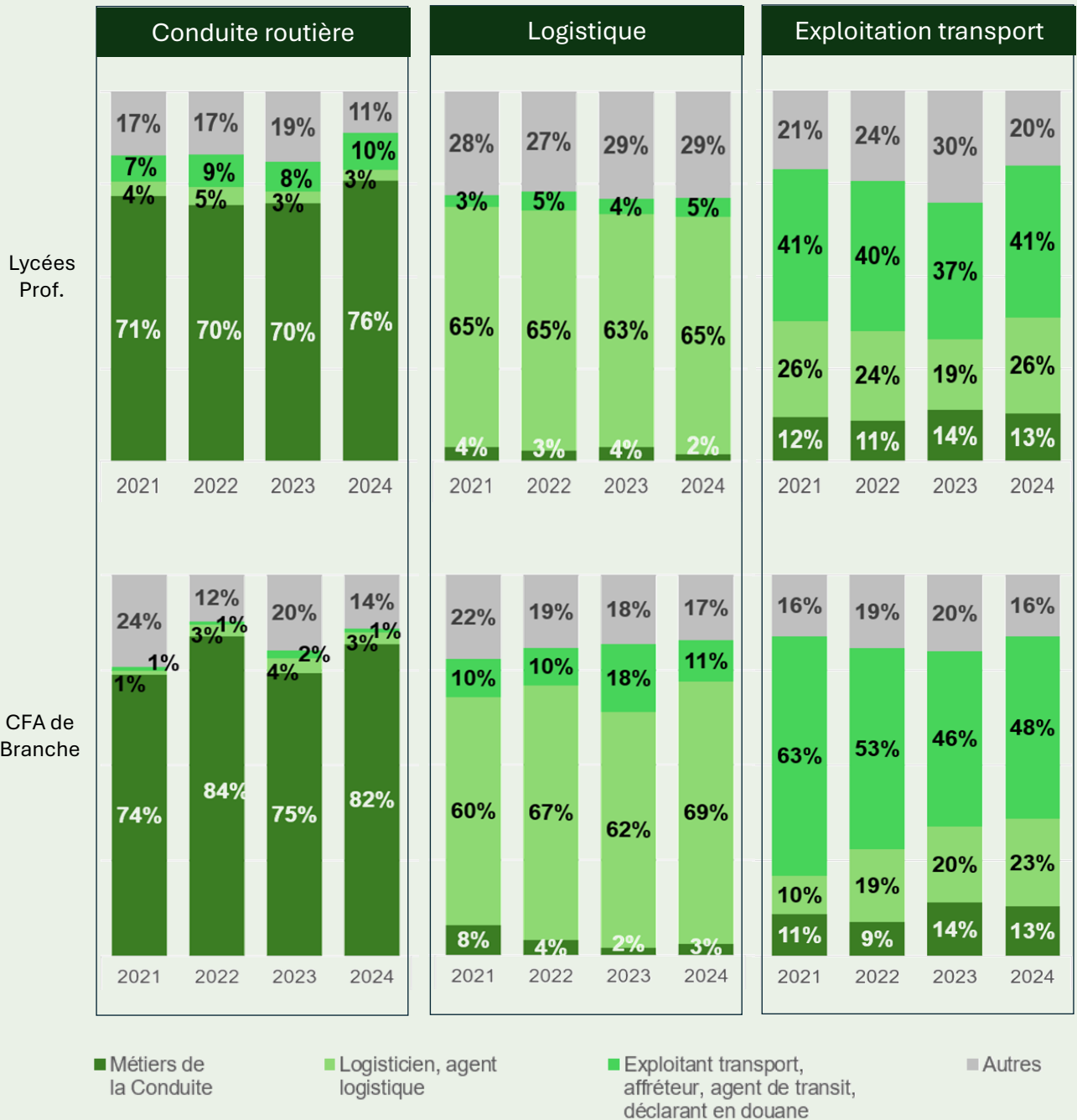
En parallèle, les sortants de formations Logistique et Exploitation transport sont le plus souvent en alternance. Cette part est en augmentation hormis pour les lycéens sortants de formations Exploitation transport où elle est en baisse de 3 points par rapport à 2023.

# 4

## Un emploi en corrélation avec le domaine de la formation réalisée

Globalement, les ex-lycéens et les ex-apprentis de formations Transport et Logistique trouvent un emploi en corrélation avec le domaine de la formation réalisée et dans une plus forte proportion pour les sortants de formations Conduite routière.

Emplois des sortants de formations Transport - Logistique sur 4 ans par domaine





Entre 2023 et 2024, les études révèlent une progression des emplois correspondant aux métiers pour lesquels les lycéens et les apprentis ont été formés.

Ainsi en 2024, 76 % (+ 6 points par rapport à 2023) des ex-lycéens et 82 % (+ 7 points par rapport à 2023) des ex-apprentis de formations Conduite routière occupent un emploi de la conduite.

En parallèle, 65 % (+ 2 points par rapport à 2023) des ex-lycéens et 69 % (+ 7 points par rapport à 2023) des ex-apprentis de formations Logistique exercent une profession cœur de métier de la logistique.

Et pour finir, 41 % (+ 4 points par rapport à 2023) des lycéens et 38 % (+ 2 points par rapport à 2023) des apprentis sortant de formation Exploitation occupent des postes à l'exploitation transport.

On remarque que 13 % des sortants de formations Exploitation transport en 2024 déclarent occuper un emploi de la Conduite (ces sortants ont réalisé précédemment une formation Conduite routière).

## 5

### Le Transport et la Logistique : 1<sup>er</sup> secteur d'insertion pour les sortants de formations Transport Logistique

Bien qu'en baisse par rapport à 2023, le secteur du transport et de la logistique reste le premier secteur d'insertion pour les ex-lycéens et ex-apprentis de formations Conduite routière et Exploitation transport.

En effet en 2024, 76 % (- 1 point par rapport à 2023) des ex-lycéens et 59 % (- 11 points par rapport à 2023) des ex-apprentis de formations Conduite routière exercent leur activité professionnelle dans une entreprise de transport et logistique.

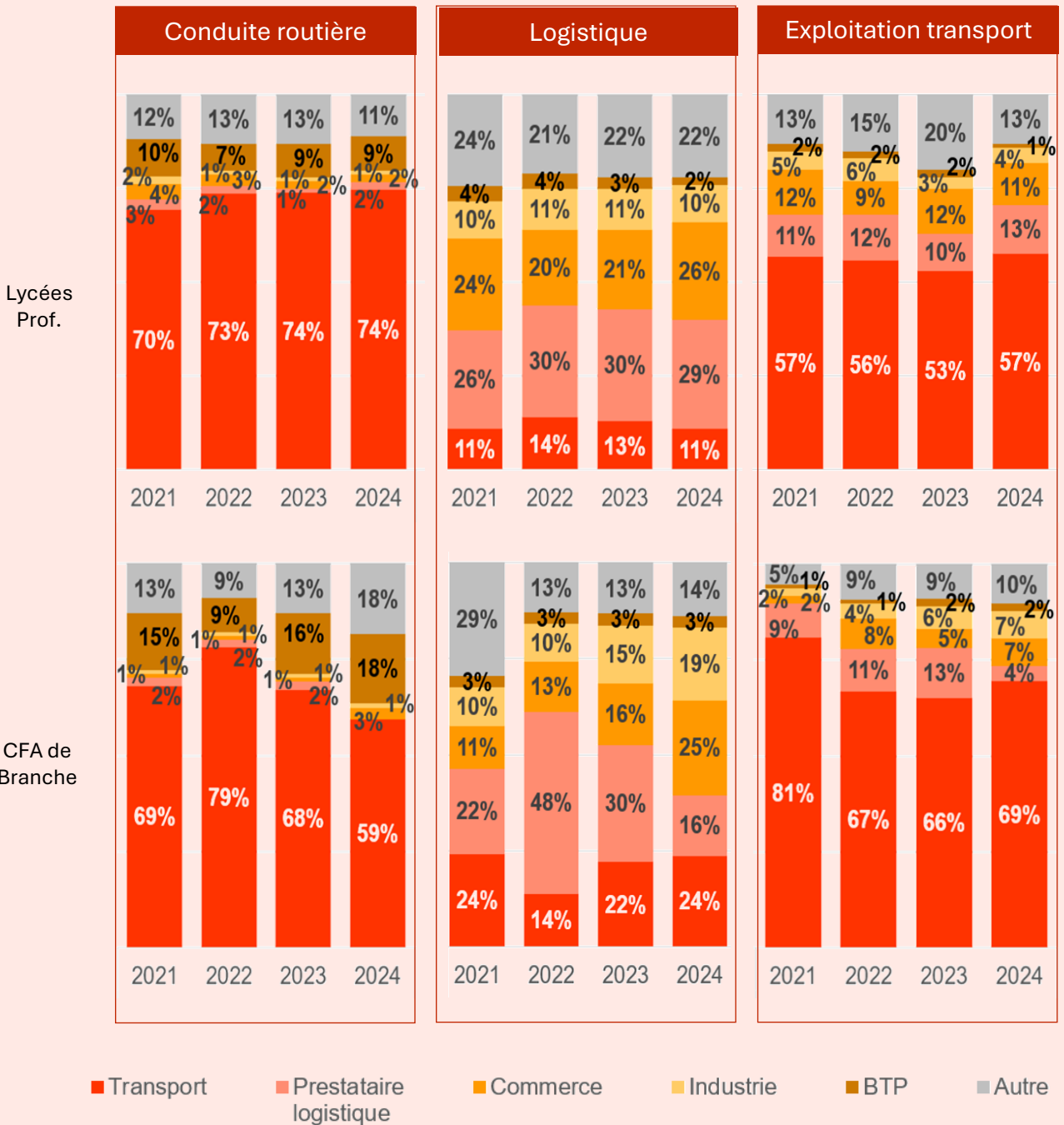
Il est à noter que 9 % des ex-lycéens et 18 % des ex-apprentis exercent un métier de la conduite dans une entreprise de BTP en 2024.

En parallèle, 70 % (- 7 points par rapport à 2023) des lycéens et 73 % (- 6 points par rapport à 2023) des apprentis sortant de formations Exploitation exercent leur activité professionnelle dans une entreprise de transport ou chez un prestataire logistique.

Concernant les sortants de formations Logistique, on constate que leur insertion dans une entreprise de Transport et Logistique est plus faible. Seul 40 % (- 3 points par rapport à 2023) de ces sortants exercent leur activité professionnelle dans une entreprise de transport ou chez un prestataire logistique en 2024.

Il est à noter que 25 % des sortants de formations Logistique sont en emploi dans une entreprise du secteur du commerce et 14 % dans le secteur industriel, principalement à un poste d'opérateur logistique.

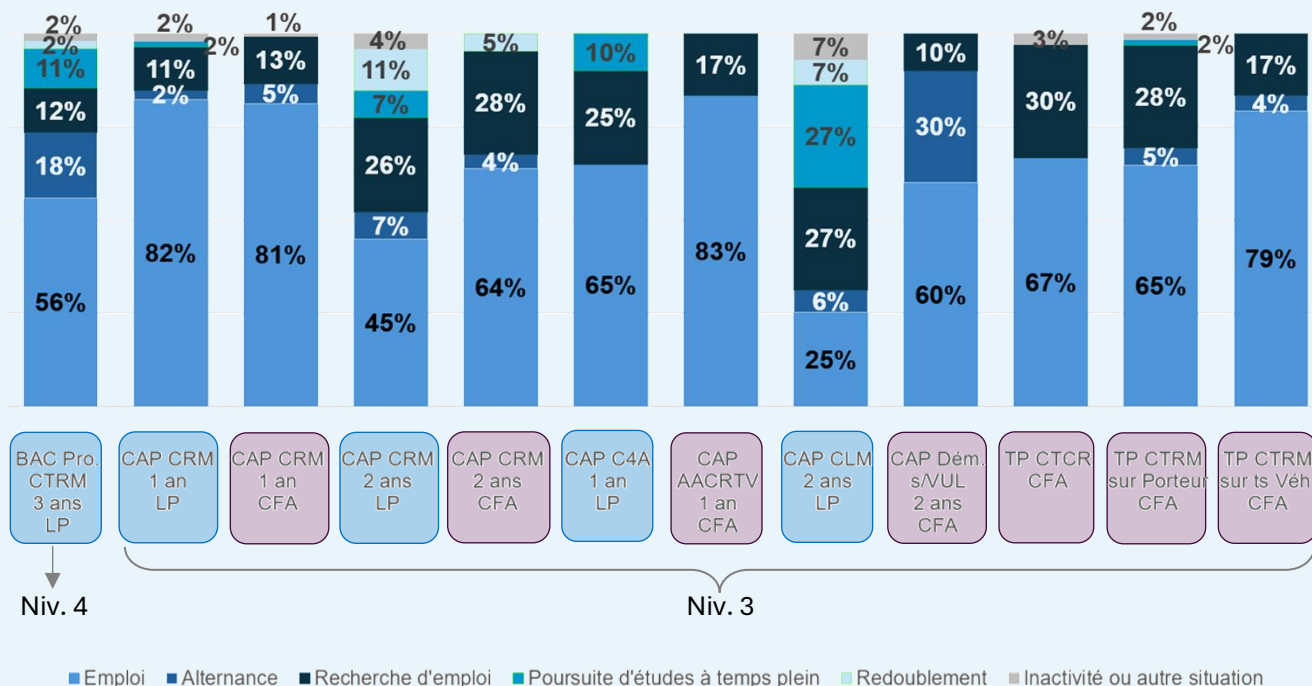
Entreprise d'insertion des sortants de formations Transport et Logistique sur 4 ans par domaine



# 6

## Une insertion différente pour les lycéens et les apprentis selon la durée de la formation réalisée en Conduite

Situation à six mois des sortants en 2024 de diplômes ou Titre Professionnel de Conduite routière



En 2024, l'insertion sur le marché de l'emploi est meilleure pour les sortants d'un CAP Conduite en 1 an qu'un CAP Conduite en 2 ans.

En effet, 45 % des lycéens sortant de CAP Conducteur Routier Marchandises (CRM) en 2 ans sont en emploi (hors alternance) contre 82 % des ex-lycéens de CAP CRM en 1 an.

On remarque que les sortants d'une formation CAP CRM en 2 ans sont deux fois plus souvent en situation de recherche d'emploi que ceux sortant d'une formation courte (en 1 an). Ces sortants de CAP CRM en 1 an sont en moyenne plus âgés que ceux de CAP CRM en 2 ans (22 ans contre 19,6 ans au moment de l'enquête).

L'étude révèle que les sortants de CAP CRM en 1 an sont davantage issus d'une classe de l'enseignement technologique et professionnel (BAC Pro. - CAP) tandis que les sortants de CAP CRM en 2 ans sont majoritairement issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>.

En parallèle, l'insertion des sortants d'une formation CAP Conducteur Livreur de Marchandises (CLM) est plus difficile. En effet, seulement un quart des ex-lycéens sont en emploi (hors alternance).

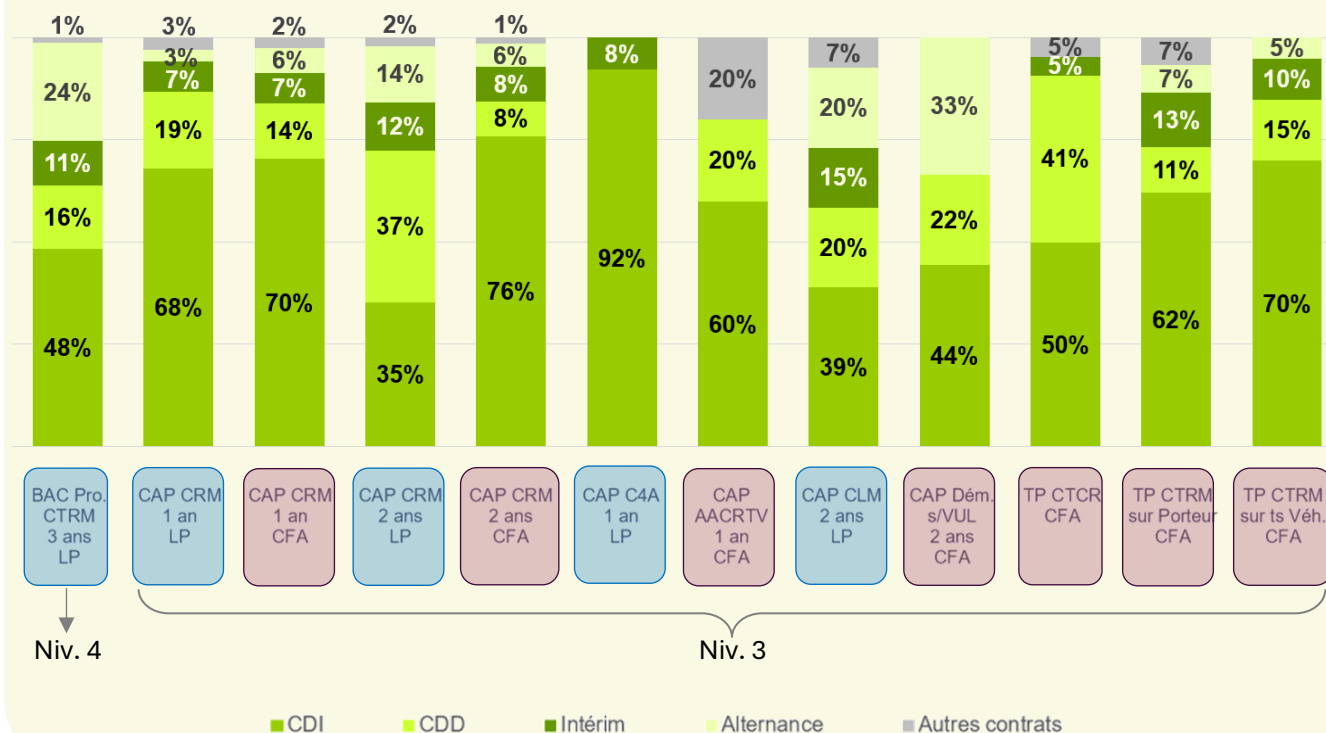
L'âge moyen des sortants de CAP CLM est d'un peu plus de 18 ans au moment de l'enquête. On constate que 27 % des sortants de CAP CLM sont en poursuite d'études à temps plein, sur un CAP CRM pour 65 % d'entre eux et sur un BAC Pro. CTRM pour 16 % d'entre eux. L'étude révèle que ces sortants de CAP CLM en poursuite d'études à temps plein n'avaient pas atteint l'âge de la majorité en juin dernier (soit à la fin de leur formation).

Enfin, 56 % des ex-lycéens de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (CTRM) sont en emploi et 18 % ont fait le choix de poursuivre leur cursus de formation dans le cadre de l'alternance sur un BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (GTLA) pour 75 % d'entre eux.

# 7

## Un statut d'emploi qui diffère selon la formation réalisée en Conduite

Statut des emplois des sortants en 2024 de diplômés ou Titre Professionnel de Conduite routière



Globalement, les lycéens sortant de formations diplômantes en 1 an du domaine de la Conduite ont le plus souvent des contrats à durée indéterminée.

En effet, 68 % des ex-lycéens de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an sont en emploi à durée indéterminée contre 35 % des ex-lycéens de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 2 ans et 48 % des ex-lycéens de BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandise en 3 ans.

Parallèlement, on note que les apprentis sortant de CAP Conducteur Routier de Marchandises sont également le plus souvent en CDI.

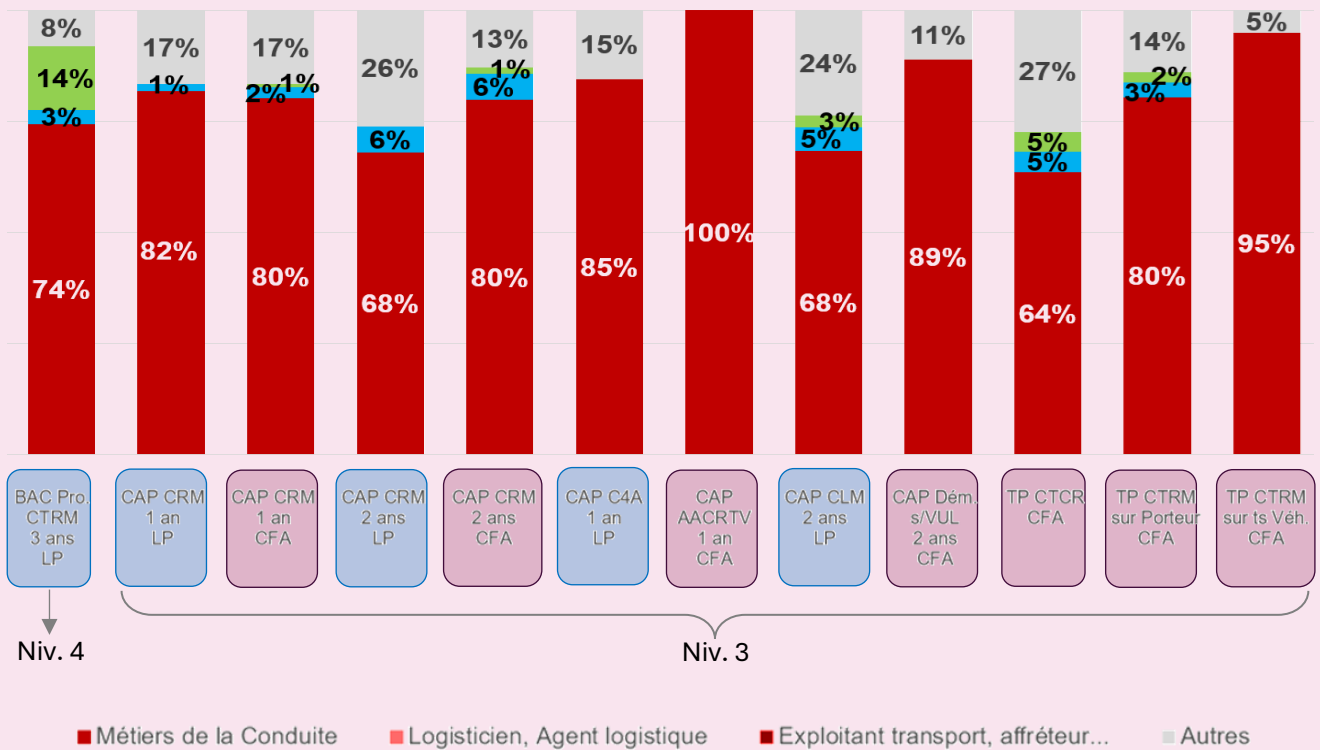
70 % des ex-apprentis de CAP Conducteur Routier de Marchandises en 1 an et 76 % des ex-apprentis de CAP CRM en 2 ans sont en emploi à durée indéterminée.

Il est à noter qu'un ex-apprenti sur trois de CAP Déménageur sur Véhicule Utilitaire Léger déclare être en alternance (majoritairement sur un CAP Conducteur Transport Routier de Marchandises).

# 8

## Des emplois en concordance avec le diplôme réalisé en Conduite

Poste occupé par les sortants en emploi de diplômés ou Titre Professionnel de Conduite routière



Sur l'ensemble des sortants des formations Conduite routière en 2024, on constate que les emplois occupés sont en corrélation avec la formation réalisée : la conduite.

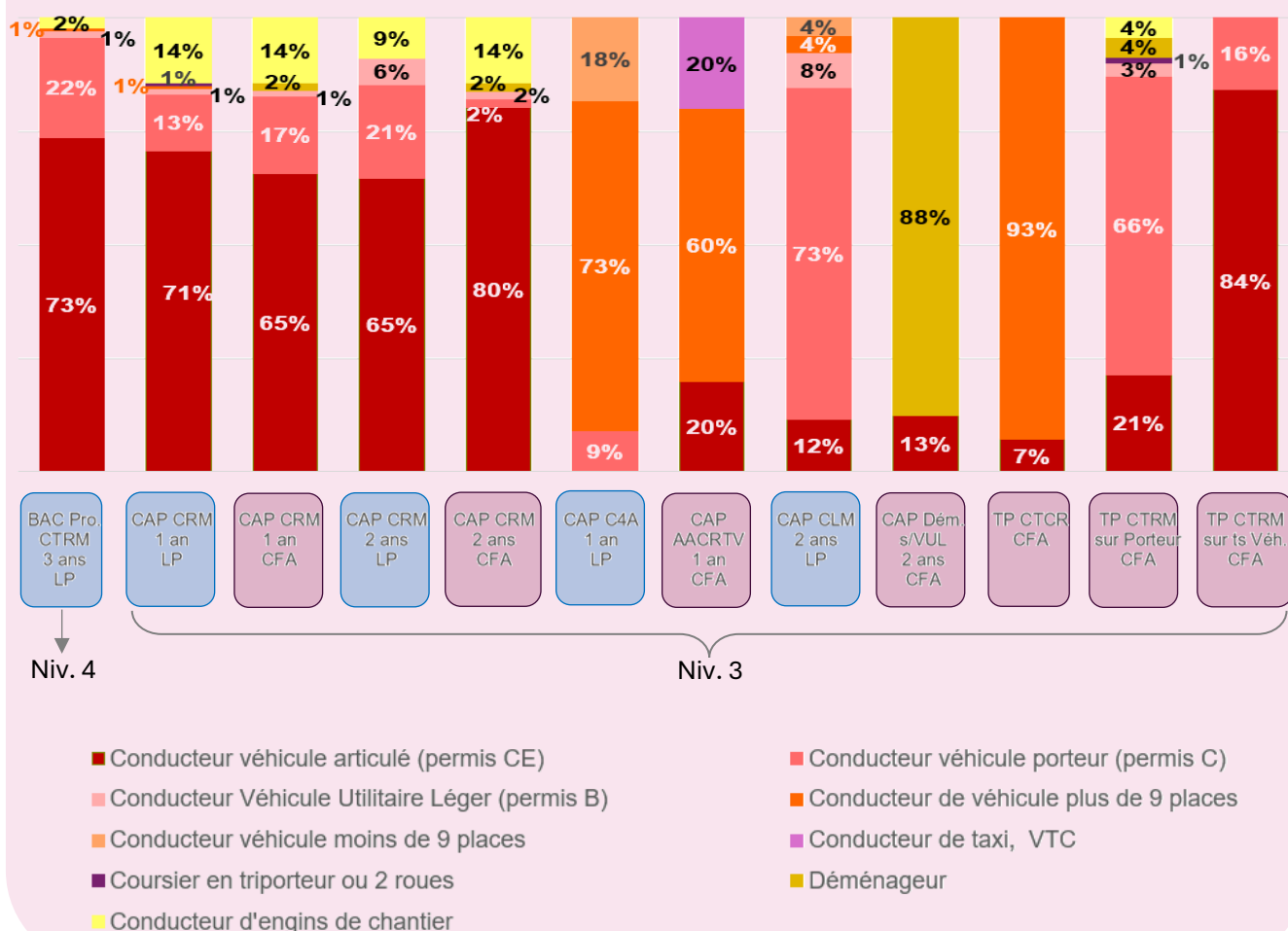
74 % des sortants d'une formation de niveau 4, le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, sont en poste à un métier de la conduite ainsi que 64 % à 100 % des sortants d'une formation de niveau 3 (CAP - Titre Professionnel).

Il est à noter que près d'un jeune sur quatre sortant de formation CAP Conducteur Routier de Marchandises et CAP Conducteur Livreur de Marchandises en 2 ans occupent un emploi dans un tout autre domaine d'activité (agriculture, BTP, hôtellerie/restauration, etc.).

En 2024, 73 % des lycéens sortant de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises déclarent exercer un emploi de conducteur de véhicule articulé et 22 % de conducteur de véhicule porteur.

L'étude révèle que 16 % de ceux déclarant occuper un emploi de conducteur de véhicule porteur après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises sont non-diplômés.

Répartition des postes occupés sur les métiers de la conduite par les sortants en emploi de diplômés ou Titre Professionnel de Conduite routière



En parallèle, 69 % des ex-lycéens et ex-apprentis de CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 et 2 ans déclarent exercer une activité de conducteur de véhicule articulé et 15 % être en poste au métier de conducteur de véhicule porteur.

Il est à noter qu'une petite partie des sortants de CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 et 2 ans est en emploi à un poste de conducteur d'engins de chantier. L'étude révèle que ces jeunes sont diplômés et âgés en moyenne de 21 ans.

Enfin, pour le transport de voyageurs, 73 % des sortants de CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar (C4A) et 60 % des sortants d'un CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs (AACRTV) déclarent être en emploi en tant que conducteur de transport de voyageurs de plus de 9 places, ainsi que 93 % des sortants d'un TP Conducteur de Transport en Commun sur Route (CTCR).

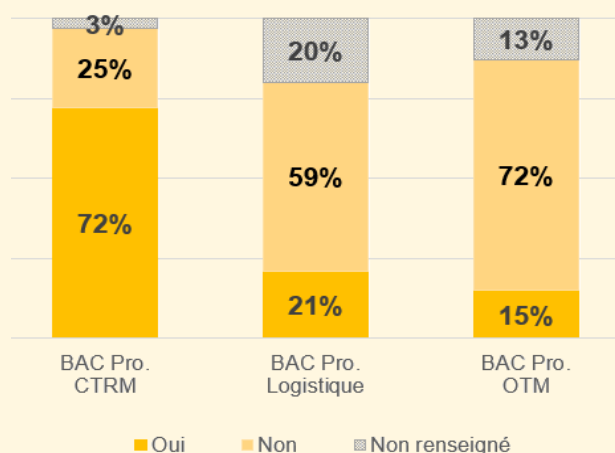
Un lycéen sur deux sortant de formations BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (CTRM), CAP Conducteur Routier Marchandises (CRM) en 1 et 2 ans et CAP Conducteur Livreur Marchandises (CLM) en lycées professionnels déclarent être en emploi à un poste de conducteur de véhicules articulés, porteurs, utilitaires légers ou engins de chantiers.

Parmi eux, un ex-lycéen sur cinq déclare avoir été amené à réaliser un transport de marchandises dangereuses.

Parmi les lycéens non-diplômés sortant d'une formation BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises ayant répondu à notre enquête, 72 % déclarent avoir validé leur ARI - Attestation de Réussite Intermédiaire.

Ces sortants ont donc la possibilité d'exercer le métier de conducteur véhicule porteur dans la mesure où ces lycéens ont aussi validé leurs permis B et C et atteint l'âge de la majorité.

Répartition par diplôme des lycéens non-diplômés ayant validé leur ARI (en %)



8 % des lycéens et apprentis sortant d'un lycée professionnel et CFA de la Branche et ayant répondu à notre enquête déclarent ne pas avoir obtenu leur diplôme de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises.

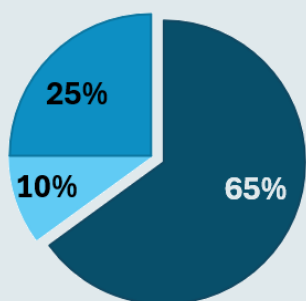
Parmi ces non-diplômés, 21 % n'ont validé que le permis B et ont redoublé leur formation. L'étude révèle que l'âge moyen de cette population est de plus de 17 ans.

Toujours parmi ces non-diplômés, 79 % déclarent avoir validé leurs permis B et C. Plus d'un jeune sur deux non-diplômé du Bac Pro. CTRM est en emploi et 61 % de ceux en emploi déclarent exercer une activité de conducteur véhicule porteur. L'âge moyen de cette population est de 19 ans au moment de l'enquête.

En 2024, 61 lycéens sont sortis d'une formation CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar en 1 an réalisée dans un des lycées professionnels suivis par l'AFT.

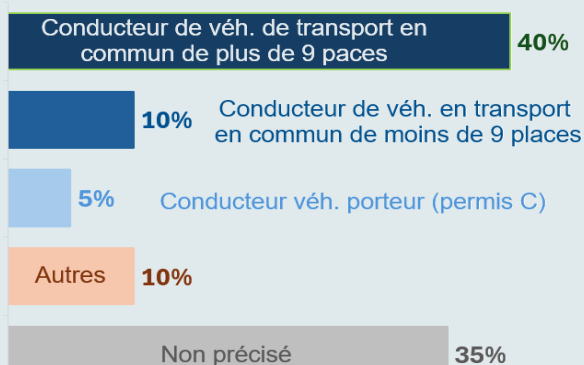
L'étude révèle que la moyenne d'âge des sortants de cette formation est de plus de 20 ans, la plupart des sortants ont validé leur formation par l'obtention du diplôme et le taux de féminisation est de 10 % sur cette première promotion du CAP C4A.

Situation à six mois après une formation CAP C4A



■ Emploi ■ Poursuite d'études ■ Recherche d'emploi

Poste occupé par les sortants 2024 de CAP C4A



Parmi les 21 lycéens ayant répondu à notre enquête, 65 % déclarent être en emploi soit 13 lycéens.

Parmi ces 13 lycéens en emploi, 8 lycéens déclarent occuper le métier de conducteur de véhicule de transport en commun de plus de 9 places et 2 le métier de conducteur de véhicule de transport en commun de moins de 9 places.

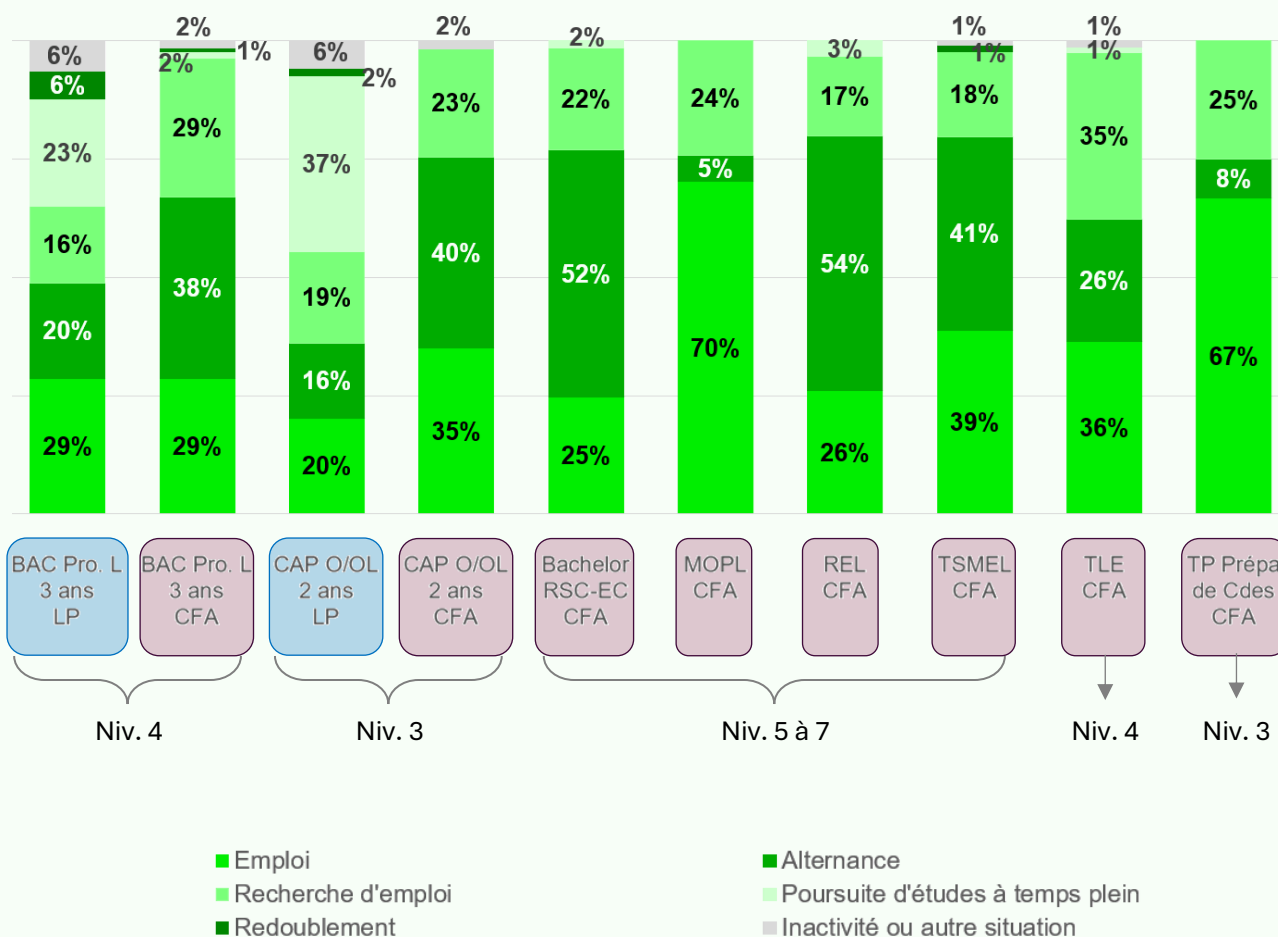
1 lycéen sortant de CAP C4A déclare exercer quant à lui un emploi de conducteur de véhicule porteur. L'étude révèle que ce jeune vient d'avoir 20 ans et est précédemment diplômé d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises.

En 2024 les sortants de formations Logistique ont davantage tendance à poursuivre leurs études, que ce soit par le biais de l'alternance ou de la voie scolaire.

Parmi les 38 % d'ex-apprentis de BAC Pro. Logistique en poursuite d'études par le biais de l'alternance, une majorité s'est orientée vers un titre professionnel, en l'occurrence le TSMEL (Technicien Supérieur en Méthodes d'Exploitation Logistique).



## Situation à six mois des sortants en 2024 de diplômes ou Titre Professionnel de Logistique

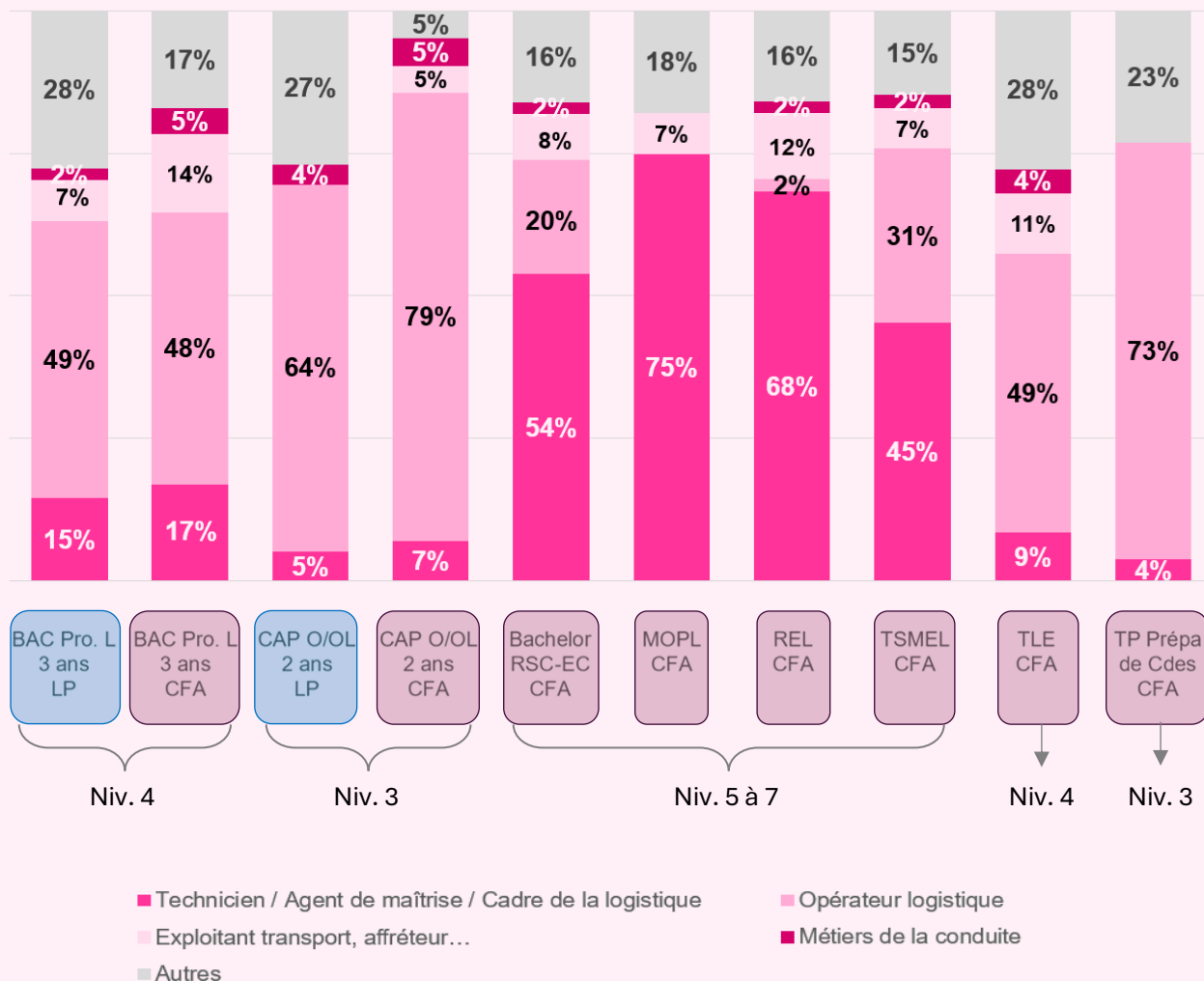


Parmi les 23 % d'ex-lycéens de BAC Pro. Logistique en poursuite d'études à temps plein, 43 % d'entre eux ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (GTLA) et 6% d'entre eux vers un BUT Management de la Logistique et des Transports (MLT).

Enfin, pour les sortants de formation CAP Opérateur(trice) en Logistique en poursuite d'études, que ce soit dans le cadre de l'alternance ou de la voie scolaire, ceux-ci poursuivent majoritairement sur un BAC Pro. Logistique (ex-lycéen : 73 % et ex-apprentis : plus de quatre sur cinq).

L'étude révèle que les ex-lycéens et ex-apprentis de CAP Opérateur(trice) en Logistique sont issus majoritairement d'une classe de 3<sup>ème</sup> pour plus de quatre lycéens/apprentis sur cinq. Il est à préciser que parmi ces jeunes sortant de CAP Opérateur(trice) en Logistique et issus de classe de 3<sup>ème</sup>, près d'un jeune sur deux vient d'une 3<sup>ème</sup> SEGPA, ULIS, 3<sup>ème</sup> prépa métiers, etc.

Poste occupé par les sortants en emploi de diplômés ou Titre Professionnel de Conduite routière



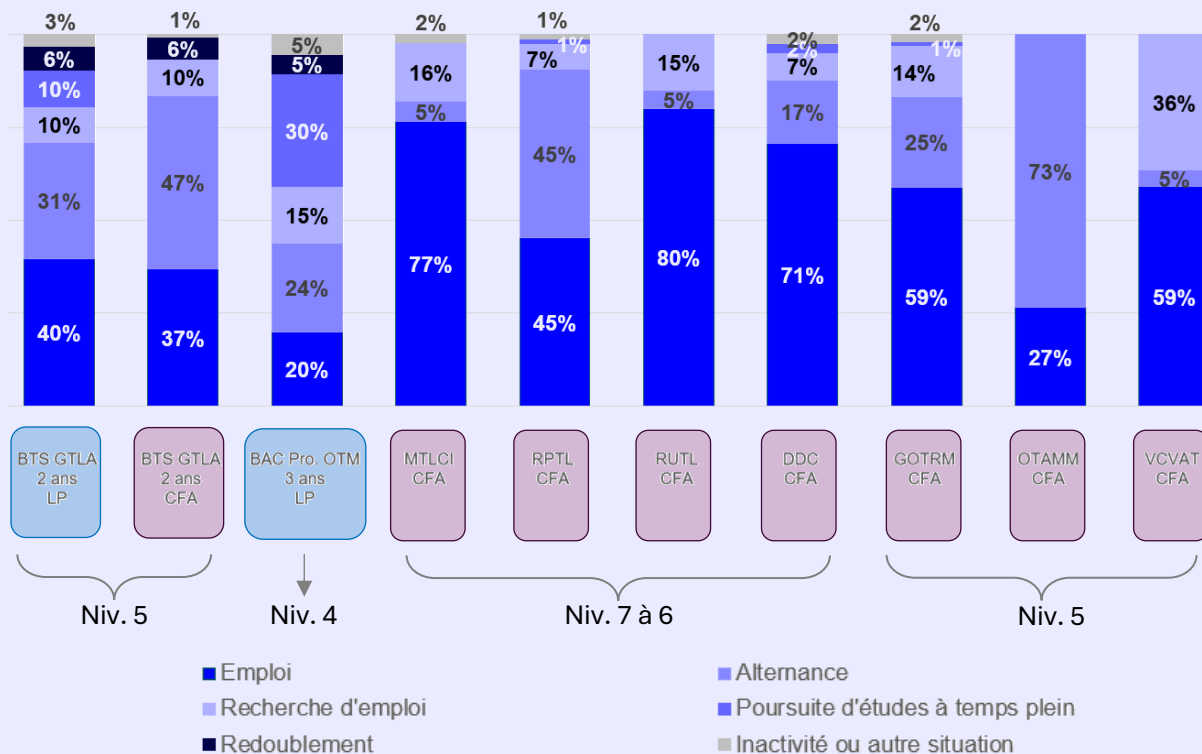
Dans l'ensemble, les emplois occupés par les sortants de formations Logistique sont en corrélation avec le domaine de formation réalisé.

En 2024, les sortants de formation de niveau 3 trouvent un emploi le plus souvent à des postes d'opérateur logistique et les sortants de formations de niveau 5 à 7 occupent des emplois en tant que technicien, agent de maîtrise.

On note que les sortants de formation de niveau 4 sont peu nombreux à un emploi de technicien ou agent de maîtrise de la logistique et occupent le plus souvent un emploi d'opérateur logistique.

La part des emplois « Autres » reste importante. En moyenne, 25 % des sortants de BAC Pro. Logistique et CAP Opérateur(trice) en Logistique déclarent exercer un métier relevant d'un tout autre domaine professionnel que celui du transport et de la logistique : métiers de la vente, de l'Hôtellerie/Restauration.

Situation à six mois des sortants en 2024 de diplômés ou Titre Professionnel d'Exploitation transport



Les sortants d'un titre professionnel sont plus souvent en emploi que ceux sortant de formations diplômantes.

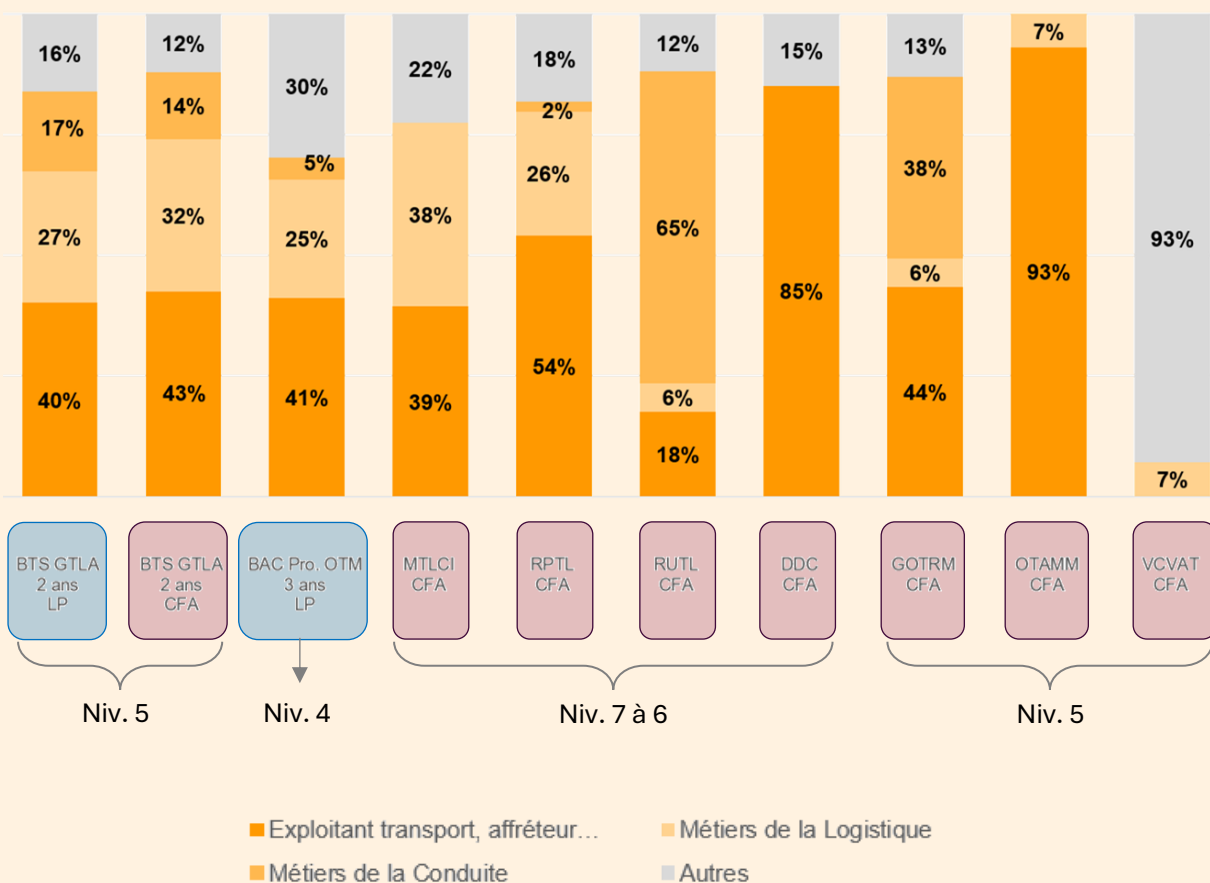
Deux lycéens sur cinq sortant d'un BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (GTLA) sont en emploi et 31 % dans le cadre d'une poursuite d'études en alternance.

10 % des ex-lycéens de BTS GTLA sont en poursuite d'études à temps plein sur un BUT MLT ou TP RPTL (Responsable Production Transport Logistique).

En parallèle, seulement un jeune sur cinq sortant de formation BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (OTM) est en emploi et 24 % dans le cadre d'une poursuite d'études en alternance.

A noter que 30 % des sortants de formation BAC Pro. OTM ont fait le choix de poursuivre leurs études à temps plein, majoritairement sur un BTS GTLA (pour 86 % d'entre eux).

Poste occupé par les sortants en emploi de diplômés ou Titre Professionnel d'Exploitation transport



40 à 43 % des sortants de BTS Gestion des Transports et Logistique Associée et BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises en emploi occupent un poste à l'exploitation transport.

25 à 32 % des sortants de ces mêmes formations exercent un des métiers de la logistique, majoritairement sur un poste d'opérateur logistique.

Il est à noter que 17 % des sortants de BTS Gestion des Transports et Logistique Associée déclarant exercer un emploi dans la conduite. Parmi eux, 82 % déclarent occuper un emploi de conducteur de véhicule articulé. Cette population a un peu plus de 20 ans au moment de l'enquête et elle a majoritairement été précédemment diplômée d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises.

# ANNEXE 1 - Liste des formations faisant partie du périmètre de cette enquête

Formations au sein des lycées professionnels :

Domaine de formation	Formations		Nbre de répondants
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - 3 ans	BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises	898
	CAP CRM - 1 an	CAP Conducteur Routier Marchandises	245
	CAP CRM - 2 ans		98
	CAP C4A - 1 an	CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar	21
	CAP CLM - 2 ans	CAP Conducteur Livreur Marchandises	132
<b>Total Conduite Routière</b>			<b>1394</b>
Logistique	BAC Pro. L - 3 ans	BAC Pro. Logistique	1180
	CAP O/OL - 2 ans	CAP Opérateur/opératrice Logistique	553
<b>Total Logistique</b>			<b>1733</b>
Exploitation Transport	BTS GTLA - 2 ans	BTS Gestion des Transports et Logistique Associée	525
	BAC Pro. OTM - 3 ans	BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises	474
<b>Totale Exploitation Transport</b>			<b>999</b>
<b>Population totale</b>			<b>4126</b>

Formations au sein des CFA de Branche :

Domaine de formation	Formations		Nbre de répondants
Conduite Routière	CAP AACRTV - 1 an	CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs	6
	CAP CRM - 1 an	CAP Conducteur Routier de Marchandises	581
	CAP CRM - 2 ans	CAP Conducteur Routier de Marchandises	105
	CAP Dém. s/VUL - 2 ans	CAP Déménageur sur Véh. Utilitaire Léger	10
	TP CTRM	TP Conducteur de Transport en Commun sur Route	34
	TP CTRM sur Porteur	TP Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur Porteur	130
	TP CTRM sur ts Véh.	TP Conducteur du Transport Routier Marchandises sur tous Véhicules	24
<b>Total Conduite Routière</b>			<b>890</b>
Logistique	BAC Pro. L - 3 ans	BAC Pro. Logistique	133
	CAP O/OL - 2 ans	CAP Opérateur/opératrice Logistique	58
	MOPL	Manager des Organisations et Processus Logistiques	37
	REL	Responsable En Logistique	120
	Bachelor RSC-EC (= RCL)	Bachelor Responsable Supply Chain E-Commerce	66
	TSMEL	TP Technicien Supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique	217
	TLE	TP Technicien en Logistique d'Entreposage	78
	TP Prépa de Cdes	TP Préparateur de Commandes en Entrepôt	36
<b>Total Logistique</b>			<b>745</b>
Exploitation Transport	BTS GTLA - 2 ans	BTS Gestion des Transports et Logistique Associée	123
	DDC	Déclarant en Douane et Conseil	41
	GOTRM	TP Gestionnaire des Opérations de Transport Routier de Marchandises	102
	MTLCI	Manager Transport Logistique et Commerce International	94
	OTAMM	TP Organisateur de Transports Aériens ou Maritimes de Marchandises	15
	RPTL	Responsable de Production Transport Logistique	159
	RUTL	Responsable d'Unité de Transport et de Logistique	20
	VCVAT	Vendeur Conseil en Voyages d'Affaires et Tourisme	22
<b>Conduite Routière</b>			<b>576</b>
<b>Population totale</b>			<b>2211</b>

## **Contact : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)**

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

**[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)**